



LA PARATA

PETER BALAZ 1945, Slovacchia

Pilota slovacco, ha gareggiato nelle categorie 125, 250, 350 e 500 vincendo nel 1974 il Campionato cecoslovacco 10 volte con moto ufficiali MZ e JAWA. L'ultimo titolo lo ha conquistato con la HONDA 125 nel 1982. Nel 1979 ha partecipato alla 200 Miglia di Daytona. Dopo numerose gare nel Campionato europeo e 14 GP nel Mondiale, si è ritirato dall'attività agonistica a causa dell'incidente occorsogli nel 1987 a Brno. È presidente del Classic Club Hlohovec.



CHAS MORTIMER 1949, Gran Bretagna

Pilota privato con le grosse monocilindriche Norton Manx 350 e 500, Mortimer è tra i primi a portare in pista le Yamaha bicilindriche. Con le giapponesi diventa uno dei migliori piloti del Mondiale. Vince il TT nella 125 e il GP di Spagna della 500 con una Yamaha 350 maggiorata. Ha trionfato sul circuito di Ospedaletti nel 1972 nella classe 125.



PAOLO BINARELLI 1943, Italia

Esordisce giovanissimo e a soli 16 anni è campione italiano a squadre per il Vespa Club Perugia. Tra i numerosi risultati ottenuti, la vittoria di classe e il secondo posto assoluto dietro Walter Villa ottenuto in occasione della gara in salita Camucia-Cortona del 1964 in cui Binarelli partecipò alla guida di una Morini Settebello 175 cc.



GIANFRANCO BONERA 1945, Italia

Esordisce nelle gare in salita con una Harley-Davidson 125 Aletta. Disputa i Campionati Italiani Juniores e Seniores ed approda al motomondiale con la Harley-Davidson 350 e le MV Agusta 500. Nel 1974 si piazza al secondo posto nel mondiale classe 500 dietro a Phil Read. In 47 GP disputati, annovera 15 podi e 2 vittorie.



PIERPAOLO BIANCHI 1952, Italia

In 24 anni di carriera ha vinto tre campionati mondiali: nel 1976, nel 1977 e nel 1980, sempre in sella a una 125. Le prime gare mondiali su Yamaha nel '72 e '73. Nel 1974 viene chiamato per le ultime due gare mondiali (Jugoslavia e Spagna) dalla Morbidelli per sostituire il pilota Paolo Pileri. Nel 1975 l'ingaggio ufficiale alla Morbidelli e il secondo posto in classifica finale. L'anno successivo, si laurea campione del mondo della ottavo di litro vincendo 6 gare ed infliggendo un distacco di ben 23 punti al forte Angel Nieto.



PIERCARLO BORRI 1944, Italia

Può essere considerato uno dei migliori specialisti della salita. Inizia la carriera nel 1960 e nel 1963 è già campione italiano con la Demm 50 Sport, con sei vittorie. Nel 1964 passa alla Ceccato 75 ed è secondo nel Campionato italiano della Montagna con le vittorie alla Sassi-Superga e alla Cernobbio-Bisbino. Nel 1965 vince cinque volte nel campionato e conquista il suo secondo titolo.



VINCENZO BORRI 1939, Italia

Corre con la Ceccato nella classe 100 F2. Vince quattro gare nel 1960 e cinque nel 1962, tra le quali la Sassi-Superga nel 1961 e 1962 nella F2. Nel '62 conquista del suo primo titolo italiano, che bisssa subito l'anno successivo con ben otto vittorie, sempre con la fedele Ceccato.



PAOLO CAMPANELLI 1931, Italia

Pilota pesarese, inizia la sua carriera giovanissimo con la Ducati Cucciolo 48 e corre fino al 1978 con varie marche italiane e straniere in tutte le cilindrata. Nel 1952 vince il titolo di Campione italiano di seconda categoria su Gilera Saturno, nel 1964 è vicecampione italiano della 250 con una Motobi. Sul circuito di Ospedaletti ha corso in ben 15 edizioni, in più classi, ottenendo come miglior risultato un secondo posto nella classe 250 nell'anno 1965.



FRANCESCO CURINGA 1975, Italia

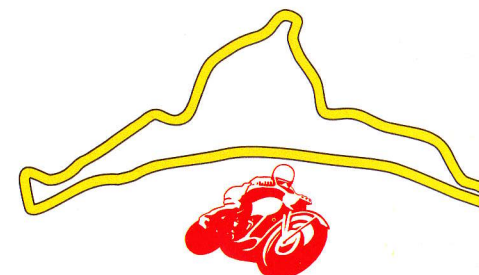
Debutta in salita nel 2001 con la San Romolo Monte Bignone dove conclude subito in una splendida seconda posizione. Campione italiano velocità in salita nel 2003 classe 600 su Yamaha.

Si ripete nel 2006, dopo una parentesi in circuito, sempre classe 600 su Honda, vice campione italiano classe 1000 nel 2008 e ancora campione italiano nel 2009 e 2010 classe 600 su Suzuki. Campione europeo 2014 classe 600 su Honda e vicecampione nel Campionato Austriaco.



MARCO DALL'AGLIO 1961, Italia

È uno dei personaggi più conosciuti nel circus delle gare di velocità, dove ha ottenuto risultati via via più importanti culminati con la vittoria nella Coppa Italia del 1990 per la categoria Open. Nel 1991 partecipa e vince il Campionato Open con una Honda RC 30 con la quale si classifica anche quinto nel campionato italiano SuperBike. È uno dei piloti più veloci sulla pista di Varano tanto da detenere il record sul giro del tracciato "corto".



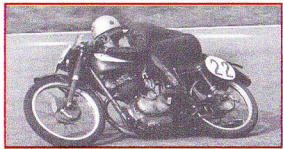
REMO VENTURI 1927, Italia

Nato a Spoleto, si è cimentato dapprima come ciclista, poi nel 1950 è passato al motociclismo gareggiando per 16 anni. Nel 1954 vince la Milano-Taranto con la Mondial 175, alla media di quasi 97 km/h. Passa alla MV Agusta e gareggia nelle classi 125, 250 e 500. Nel 1963 approda alla scuderia Bianchi. Anovera la partecipazione a ben sei edizioni del trofeo Sanremo sul Circuito di Ospedaletti con due prestigiose vittorie nella classe 500 rispettivamente nel 1962 con MV Agusta e nel 1963 con la Moto Bianchi.



GIAMPIERO GATTI 1937, Italia

Milanese, è stato uno dei migliori piloti Juniores italiani degli anni '60. Alfieri della Morini, ha vinto un titolo italiano cadetti e innumerevoli gare titolate. Ha rallentato la promettente carriera per dedicarsi all'attività imprenditoriale, ma ha ancora corso qualche 500 Km di Monza negli anni '70 con una Kawasaki 500. Partecipa oggi alle rievocazioni storiche in sella alla sua Morini 175.



FOSCO GIANANTI 1943, Italia

Inizia nel campionato Juniores del 1967 con una Motobi 175. Nel '68 si classifica secondo assoluto nel Campionato Italiano Juniores classe 175 sempre con la Motobi e nel 1969 con la 250 è primo in altre quattro gare. Nel 1972 con la Yamaha 250 vince il 10° Circuito dell'Acciaio ed è secondo assoluto nel Campionato italiano di velocità. Conquista l'ottavo posto nel GP delle Nazioni classe 250.



SERGIO PANNUZZI 1943, Italia

Tesserato Junior nel 1966, prende parte alle gare di campionato italiano della categoria classificandosi al quarto posto nell'ultima prova tricolore disputata a Oristano in sella a una Motobi 175. Nel 1967 è terzo a Camerino e Cingoli e quarto ad Oristano. Con altri piazzamenti di alto livello conquista quindi il titolo tricolore juniores della classe 175 con la Motobi di cui può essere considerato uno dei più validi alfieri.



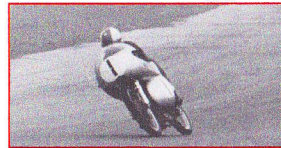
EUGENIO LAZZARINI 1945, Italia

Uno dei piloti più premiati avendo vinto 3 Mondiali, 27 Gran Premi e conquistato ben 81 podi su 132 GP disputati. La sua carriera nel motomondiale inizia nel 1969 con 2 Gran Premi con la Morbidelli classe 50 e uno con la Benelli classe 250. Nel 1973 vince il suo primo GP in Olanda con la Maico classe 125. Dal 1975 gareggia regolarmente sia per la classe 50 che per la 125. Nel 1975 vince il suo primo GP anche nella classe 50 in Svezia su una Piovaticci.



GINO TONDO 1950, Italia

Campione Italiano Juniores 125 nel 1966 con la MotoBi ufficiale, si è distinto validamente anche fra i Seniores correndo nelle classi 250 con l'Aermacchi e nella 500 con una Gilera, all'epoca già datata, con la quale comunque si fece notare con ottime prestazioni.



MARCO LUCCHINELLI 1954, Italia

Esordisce nel 1974 con una Aermacchi 250. Nel 1975 Roberto Gallina gli fa provare sul circuito del Mugello una Laverda 1000 a 3 cilindri ed i risultati lo convincono ad iscriversi sia al campionato nazionale che nel motomondiale classe 350 con una Yamaha. Si fa notare da subito per il talento nella guida sul bagnato, caratteristica che non perderà mai. Soprannominato "cavallo pazzo", il suo stile spericolato attira nei circuiti una grande quantità di pubblico. Nel 1980, ritornato nella fila del Team Gallina, coglie il suo primo successo mondiale nel GP di Germania al Nordschleife. Lucchinelli con il suo giro veloce 8:22.2 detiene il record motociclistico della pista. Nel 1981 vince il mondiale dominando la scena grazie a cinque vittorie.



GIANNI DE MATTEIS 1969, Italia

Pilota Sanremese ha vinto il trofeo Aprilia 250 cc. negli anni '98 '99 2001. Nel 2003 si è imposto nel Trofeo Master Yamaha 600, risultando 2° nella classifica assoluta. Durante lo stesso anno ha debuttato nel Mondiale Superbike a Brands Hatch con la Ducati 998 del Team Caracchi. Nel 2007 vince con una Aprilia Tuono ufficiale la 200 Miglia Endurance di Daytona. Da allora il pilota ligure, a lungo anche istruttore di guida veloce Aprilia e Ducati, ha corso varie gare, senza però partecipare più ad alcun campionato.



ROBERTO GALLINA 1940, Italia

Ha disputato oltre 180 gare nel periodo 1960/1975 con 2 titoli italiani e 60 vittorie. È stato uno degli antagonisti dei grandi piloti dell'epoca quali Agostini, Saarinen, Pasolini. Nel 1975 crea il "Team Gallina" che in 18 anni conquista il Titolo Mondiale GP classe 500 nel 1981 con Marco Lucchinelli, nel 1982 con Franco Uncini, nonché 11 titoli italiani nella classe 500, 17 GP vinti e numerosi piazzamenti d'onore. È tra i fondatori dell'I.R.T.A., l'associazione che controlla la sicurezza nei circuiti del Mondiale GP. Ha corso 6 volte sul circuito di Ospedaletti arrivando 2° nel '61 - classe 175.



PHIL READ 1939, Gran Bretagna

È uno dei piloti che hanno contribuito a creare il mito del motociclismo sportivo tra gli anni '60 e '70. Ha corso per vent'anni conseguendo 7 titoli mondiali. È stato campione del mondo nelle classi 125, 250 e 500 (impresa poi ripetuta solo da Valentino Rossi) ed ha corso con ogni tipo di moto dimostrandosi un pilota capace ed eclettico. Conseguì i primi successi nel Manx Gran Prix sull'Isola di Man. Nel 1960 è vicecampione nazionale nella classe 500, l'anno seguente partecipa al motomondiale nella classe 125 con una EMC e nella classe 500 e 350 con una Norton. Proprio nella 350 ottiene la sua prima vittoria in un GP, per la precisione nel Tourist Trophy.

