



ANCIENNE ROUTE MILITAIRE
ANCIENNE ROUTE MILITAIRE

STRADA EX-MILITARE
STRADA EX-MILITARE

Monesi - Briga Alta - La Brigue - Limone Piemonte - Col de Tende

Cuneo, 31 luglio 2014



Il monitoraggio tecnico, amministrativo e finanziario:

- CM Alto Tanaro Cebano Monregalese
- Provincia di Imperia
- SIVOM de la Haute Vallée de la Roya

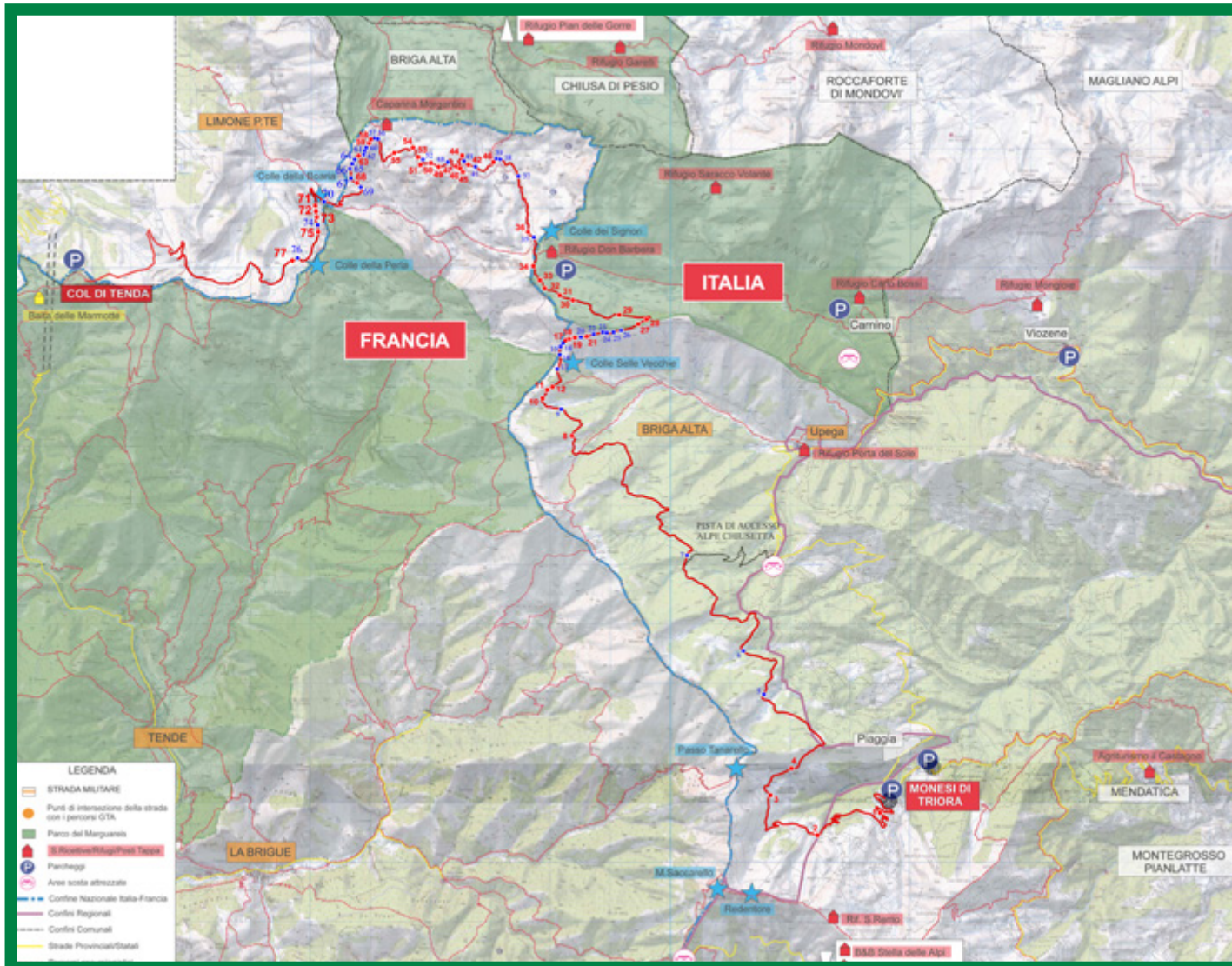
Partner finanziari:

Comuni di Briga Alta, Limone Piemonte, Triora, Carpasio, Cosio d'Arroscia, Mendatica, Pornassio, Montegrosso Pian Latte, La Brigue, Tende.

Comunità Montana Alpi del Mare, Parco Naturale del Marguareis, Parco Naturale Regionale delle Alpi Liguri, Parc National du Mercantour



LA STRADA EX - MILITARE: il tracciato



39 km

2 Stati

Italia, Francia

3 Regioni

Piemonte, Liguria, PACA

2 Province italiane

Cuneo, Imperia

1 Dipartimento francese

Alpes Maritimes

5 Comuni

Briga Alta, Limone Piemonte,
La Brigue, Tende, Triora

2 Parchi naturali

Parco Naturale del Marguareis
Parco Naturale Regionale
delle Alpi Liguri

OBIETTIVI

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Consolidamento e messa in sicurezza del tracciato

Promozione del trasporto sostenibile

Sostegno alla residenzialità e al sistema socio-economico locale



ATTIVITÀ DI PROGETTO

- Opere di **consolidamento** e di **messa in sicurezza** della strada
- Strutturazione di un meccanismo di **gestione** dell'infrastruttura
- Definizione del **regolamento** di fruizione della strada
- Allestimento della **segnaletica**
- **Comunicazione**
- **Coordinamento**



QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO DEL PROGETTO

ATTIVITÀ	COSTO TOTALE	CM Alto Tanaro Cebano Monregalese	Provincia di Imperia	SIVOM de la Haute Valée Roya
Opere di consolidamento e di messa in sicurezza della strada	€ 1.406.250	€ 698.875	€ 285.500	€ 421.875
Strutturazione di un meccanismo di gestione dell'infrastruttura	€ 108.000	€ 38.452	€ 37.148	€ 32.400
Definizione del regolamento di fruizione della strada	€ 14.400	€ 3.690	€ 6.390	€ 4.320
Allestimento della segnaletica	€ 55.800	€ 19.867	€ 19.193	€ 16.740
Comunicazione	€ 178.800	€ 63.659	€ 61.501	€ 53.640
Coordinamento	€ 111.750	€ 39.787	€ 38.438	€ 33.525
Totale	€ 1.875.000	€ 864.330	€ 448.170	€ 562.500
Per partner	100%	46,1%	23,9%	30,0%

OPERE DI CONSOLIDAMENTO E DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA

Il progetto **definitivo**, approvato dalla conferenza dei servizi, prevedeva **77** interventi.

Il progetto **esecutivo**, posto a base di gara, prevedeva **42** interventi prioritari per poter rendere la strada transitabile in sicurezza.

n. 42 INTERVENTI APPALTATI

1.406.250 €

- Lavori 1.020.000 €

- Somme a disposizione dell'Amministrazione 386.250 €

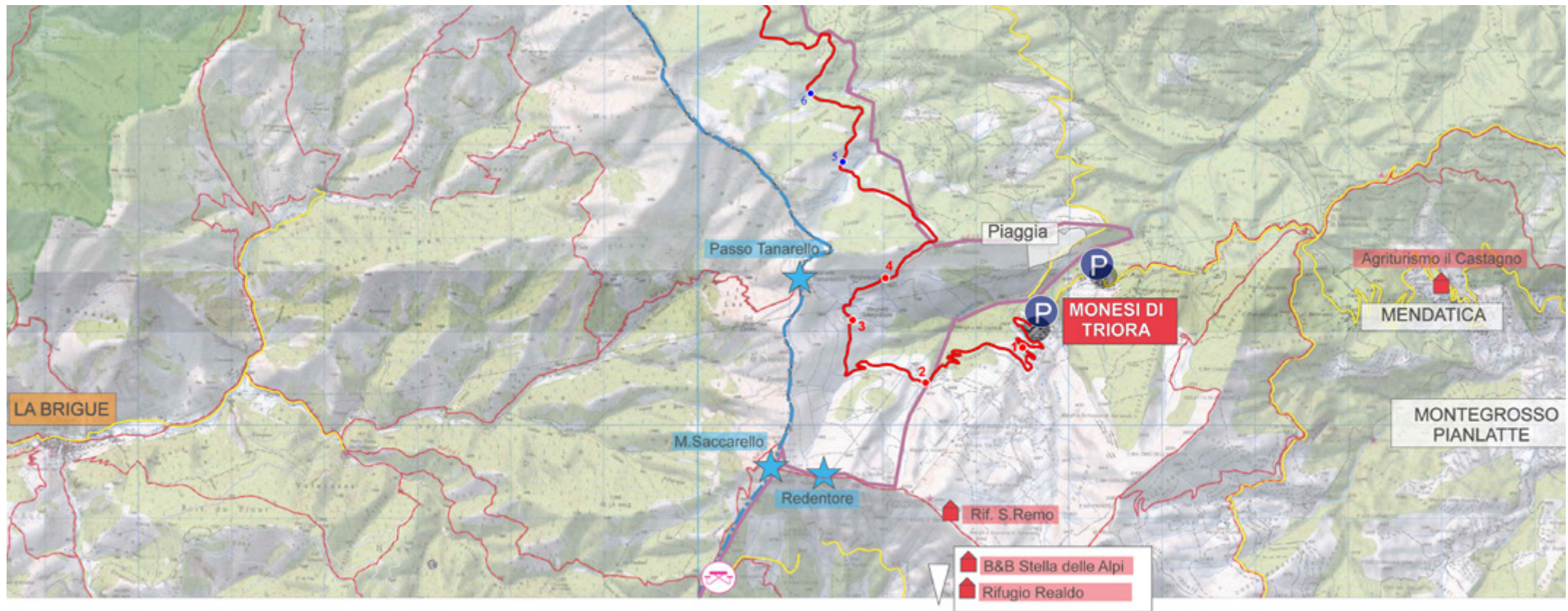
n. 35 INTERVENTI ANCORA DA REALIZZARE

1.210.000 €

- Lavori 910.000 €

- Somme a disposizione dell'Amministrazione 300.000 €

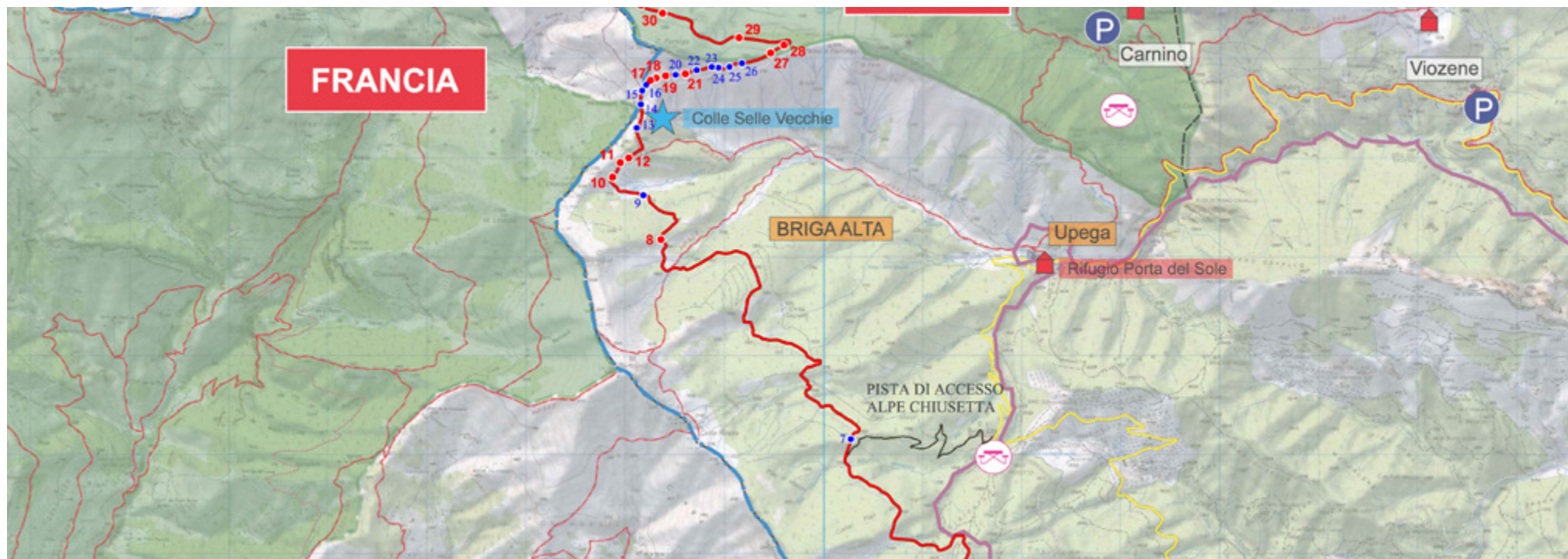
INTERVENTI da 1 a 6



● INTERVENTI APPALTATI

● INTERVENTI ANCORA DA REALIZZARE

INTERVENTI da 7 a 30



● INTERVENTI APPALTATI

● INTERVENTI ANCORA DA REALIZZARE

INTERVENTI da 31 a 77



● INTERVENTI APPALTATI

● INTERVENTI ANCORA DA REALIZZARE

PRINCIPALI INTERVENTI

Gli interventi da realizzare sono i seguenti:

- **rifacimento** della muratura in pietra;
- **ripristino** di murature esistenti;
- realizzazione di **drenaggi**;
- realizzazione di **cordoli** sommitali;
- ripristino del **piano viabile**;
- realizzazione di **piazzole di sosta e scambio**;
- modeste **rettifiche** del tracciato;
- realizzazione di **cunettoni trasversali** per la regimazione delle acque piovane.

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.4 PRIMA



N.4 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.10 PRIMA



N.10 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.11 PRIMA



N.11 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.12 PRIMA



N.12 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.14 PRIMA



N.14 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.17 PRIMA



N.17 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA

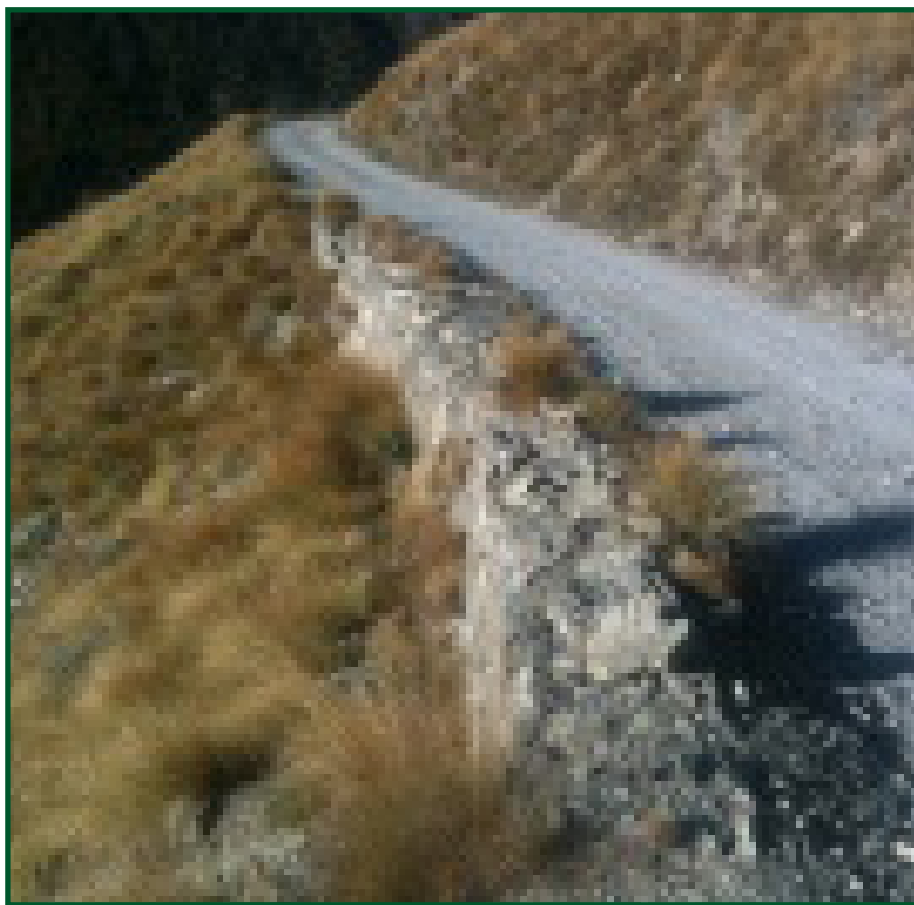


N.19 PRIMA



N.19 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA

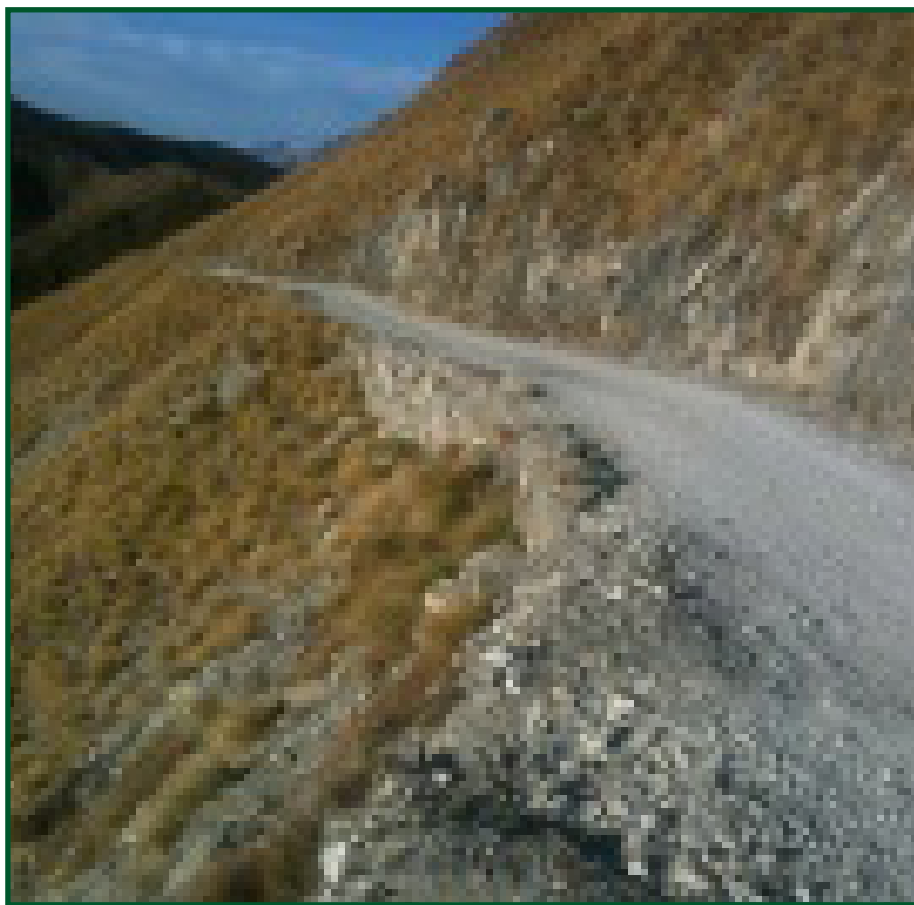


N.27 PRIMA



N.27 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.28 PRIMA



N.28 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.30 PRIMA



N.30 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.31 PRIMA



N.31 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA

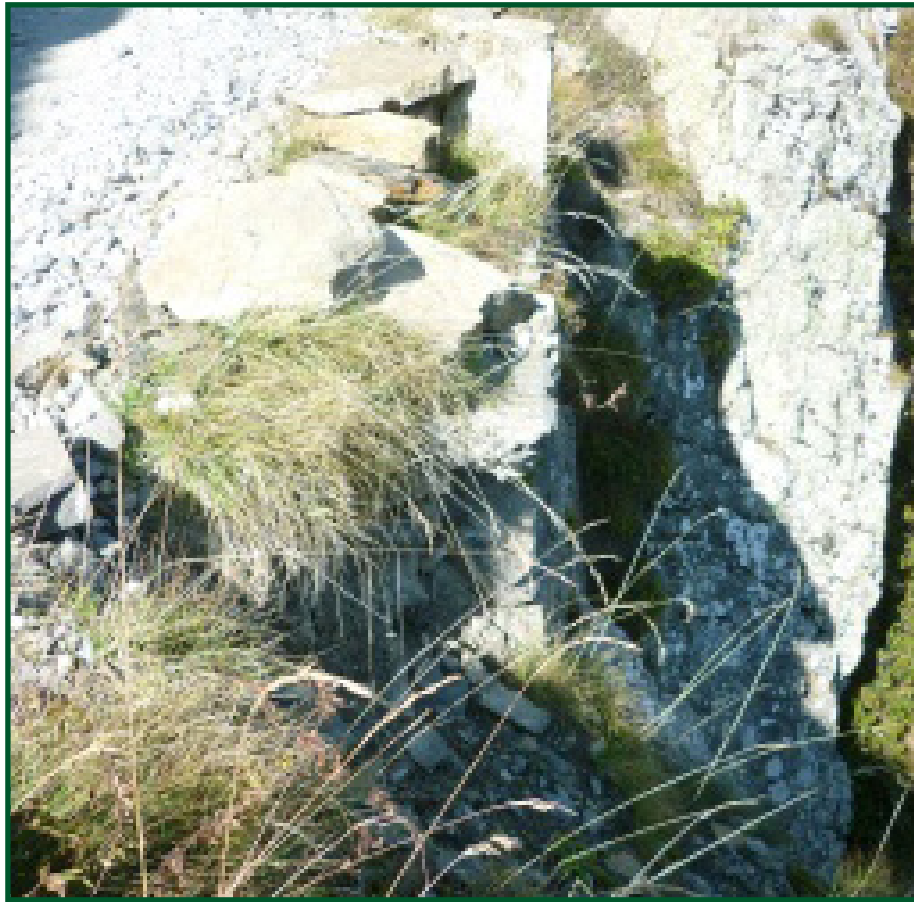


N.46 PRIMA



N.46 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.76 PRIMA



N.76 DOPO

OPERE DI RIFACIMENTO DELLA MURATURA



N.77 PRIMA



N.77 DOPO

OPERE DI REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE



N.1 PRIMA



N.1 DOPO

OPERE DI REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE

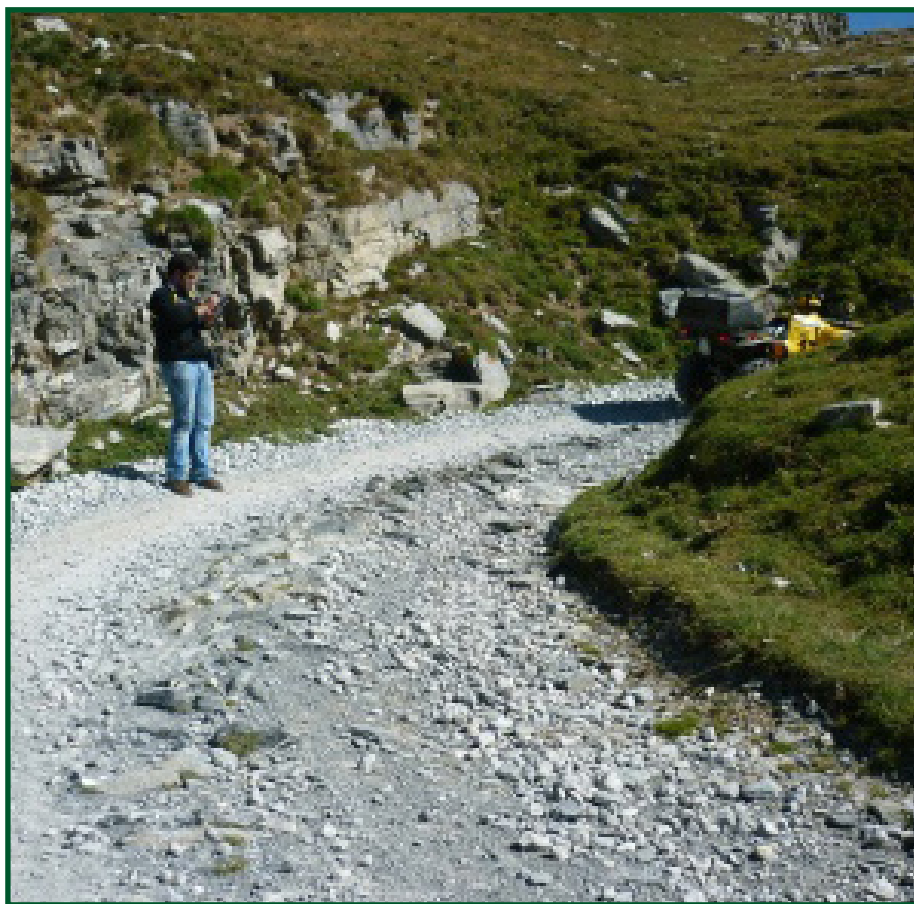


N.2 PRIMA



N.2 DOPO

OPERE DI REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE



N.3 PRIMA



N.3 DOPO

OPERE DI REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE



N.4 PRIMA



N.4 DOPO

ATTIVITÀ: avanzamento

La Comunità Alto Tanaro Cebano Monregalese, la provincia di Imperia e il SIVOM hanno sottoscritto una convenzione di cooperazione transfrontaliera per la gestione in modo unitario delle procedure relative agli appalti, designando la Comunità Montana quale coordinatore nelle procedure di aggiudicazione.

OPERE DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA

Una prima tranche di lavori urgenti per un importo pari a 87.695,56 € + IVA è stata conclusa.

In seguito a un bando di gara europeo pubblicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori sono stati aggiudicati il 6 giugno 2013.

ATTIVITÀ: avanzamento

La consegna dei lavori è avvenuta il 25 luglio 2013, con un termine di esecuzione fissato in 150gg. L'importo dei lavori ammonta a 868.212,32 € + IVA, a seguito di un ribasso praticato dall'impresa aggiudicataria pari al 15% sulla base d'asta.

I lavori si sviluppano **su due fronti**, rispettivamente da MONESI e dal COLLE DI TENDA, entrambi convergenti verso il troncone che riguarda il territorio del comune di LA BRIGUE. A causa delle condizioni meteorologiche sfavorevoli, i lavori sono stati sospesi il 18 ottobre 2013 per poi riprendere il 14 luglio 2014.

A tutt'oggi restano da realizzare 5 interventi per un importo di circa 300.000 €.

ATTIVITÀ: avanzamento

STRUTTURAZIONE DI UN MECCANISMO DI GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA

Sono stati approvati da parte dei comuni di Briga Alta, Limone Piemonte, Triora, Tende, La Brigue e della Provincia di Imperia lo Statuto e la Convenzione per la costituzione di un Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (GECT) che, una volta completati i lavori di recupero, si occuperà della gestione della strada.

L'assemblea del **GECT** sarà composta in parti uguali da rappresentanti francesi e italiani; il GECT avrà sede in Francia a TENDE.

La Comunità Montana ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la richiesta di costituzione del GECT. I comuni di Tenda e La Brigue hanno richiesto l'autorizzazione per la costituzione del GECT allo Stato Francese.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri ha richiesto alcune integrazioni sul testo della convenzione e dello statuto. Si attende riscontro da parte dello Stato Francese.

DEFINIZIONE DEL REGOLAMENTO DI FRUIZIONE DELLA STRADA

Fin dall'approvazione del progetto, le autorità ambientali francesi e italiane hanno posto come condizione fondamentale la definizione di un Regolamento di fruizione della Strada, da applicare alla stessa dopo la conclusione dei lavori. In particolare, il regolamento sarà sottoposto a procedura di **verifica delle incidenze ambientali** da parte della Regione Piemonte e della Regione Liguria; l'ottenimento di un parere favorevole è condizione obbligatoria per permettere l'utilizzo futuro della Strada.

L'elaborazione del Regolamento di accesso e di circolazione è stata oggetto di numerose riunioni di concertazione tra i partner di progetto e sarà sottoposto all'approvazione dei partner nel settembre 2014.

ATTIVITÀ: avanzamento

ALLESTIMENTO DELLA SEGNALETICA

La segnaletica è in fase di realizzazione.

COMUNICAZIONE

Nel corso del progetto sono previsti numerosi **appuntamenti di presentazione e informazione** destinati a far conoscere al pubblico lo stato di avanzamento dei lavori e delle attività connesse:

- IMPERIA, 28 giugno 2013
- LIMONE PIEMONTE, 31 luglio 2013
- LA BRIGUE, 7 maggio 2014
- CUNEO, 31 luglio 2014

ATTIVITÀ: avanzamento

È online il sito internet www.stradaexmilitare-monesi-colleditenda.com in 4 lingue (italiano, francese, inglese e tedesco) sul quale è possibile reperire informazioni sul progetto e aggiornamenti sullo stato di avanzamento lavori.

È in fase di predisposizione il **materiale divulgativo cartaceo e digitale** (brochure, strumento scientifico-informativo, fotografie), utile a far conoscere i luoghi dell'infrastruttura transfrontaliera e i valori di sostenibilità ambientale che essa rappresenta.

COORDINAMENTO

È attualmente in corso secondo l'iter procedurale definito da programma Alcotra.

Le azioni integrative necessarie all'ultimazione dell'iniziativa si declinano nei seguenti interventi puntuali:

- Realizzazione di n. **2 presidi di sorveglianza** nel Comune di **Briga Alta** (località Bivio Monte Saccarello) e di **Limone Piemonte** (località Arrivo Seggiovia Cabanaira), da adibire a ricovero del personale di sorveglianza, completo di cucina, servizio igienico e zona per il riposo, oltre al deposito biciclette. **IMPORTO 110.000,00 €.**

- Realizzazione di n° **3 sistemi di chiusura della viabilità** da allestire nel Comune di **Limone Piemonte** (località Arrivo Seggiovia Cabanaire) e nel Comune di **Briga**



Alta (località Bivio per Monte Saccarello) ed in località Colletta (Bivio per la Frazione Upega), per impedire l'accesso alla strada ai mezzi motorizzati. **IMPORTO: 15.000,00 €**

- Completamento di alcuni tratti di viabilità

mediante opere di regimazione delle acque e interventi di recupero e di consolidamento di porzioni di muratura esistente nei Comuni di **Briga Alta** e di **Limone Piemonte**.

IMPORTO: 200.000,00 €



- **Lavori di consolidamento e messa in sicurezza del tornante** posto a monte degli impianti di risalita nel Comune di Limone Piemonte. **IMPORTO: 180.000,00 €**

- Realizzazione di n° **15 aree di sosta** lungo l'intero tracciato della Strada, nei Comuni di **Briga Alta** e **Limone Piemonte**, mediante la creazione di piazzole di sosta e di scambio. **IMPORTO: 95.000,00 €**



- **Potenziamento della capacità di accoglienza del territorio**, mediante l'allestimento di alcune aree attrezzate (dotate di tavoli, panche, barbecue, fontane, ...) con relativi posti auto, presso le piazzole di sosta collocate lungo la Strada oppure presso alcuni degli alpeggi presenti. **IMPORTO: 20.000,00 €**
- **Implementazione del sito internet www.stradaexmilitare-monesi-colleditenda.com**, mediante l'inserimento di: informazioni di tipo turistico, le modalità di accesso all'area tramite i mezzi pubblici locali; il regolamento di accesso e di transito; la nuova sezione dedicata alla registrazione e prenotazione dei permessi di accesso alla Strada; i punti informativi e i servizi di utilità generali. **IMPORTO: 10.000,00 €**

- **Organizzazione degli operatori locali per la creazione del prodotto turistico**, mediante una attività di informazione, sensibilizzazione e animazione destinata agli operatori per la loro messa in rete; la strutturazione dell'offerta in chiave sostenibile, individuando alcune proposte di visita e definendo un primo programma di eventi e manifestazioni, coerentemente con il regolamento di accesso e transito alla Strada; lo sviluppo dell'attività promozionale on line. **IMPORTO: 20.000,00 €.**

Le opere e gli interventi sopra indicati determinano una spesa complessiva pari a **650.000,00 Euro.**



Il partenariato proponente ha individuato due potenziali ambiti di intervento per il completamento dell'opera, da candidare sul prossimo Programma di Cooperazione Italia-Francia Alcotra 2014-20:

1- TRASPORTI – Potenziare la mobilità sostenibile per migliorare la fruizione dell'area transfrontaliera, anche in connessione con la linea ferroviaria Cuneo – Nizza

2- TURISMO – Attivazione di nuovi servizi turistici e ricettivi a sostegno del sistema di offerta e di fruizione turistica che abbraccia l'intero percorso della Strada e tutta l'area transfrontaliera che questa attraversa

