



*Riflessioni e certezze di Federalberghi Liguria  
per un concreto rilancio turistico della regione.*

*A cura di:*



**U.R.L.A.T. FEDERALBERGHI**

*Unione Regionale Ligure Alberghi e Turismo*

## Sommario

### ***Spiegazione analitica del concetto di “Accessibilità al territorio ligure”***

<i>Introduzione</i> .....	<i>pag. 5</i>
<i>Aeroporto di Pisa</i> .....	<i>pag.5</i>
<i>Aeroporto di Genova</i> .....	<i>pag. 11</i>
<i>Aeroporto di Albenga</i> .....	<i>pag. 13</i>
<i>Aeroporto di Nizza</i> .....	<i>pag. 14</i>
<i>Ferrovie e Treni</i> .....	<i>pag. 17</i>
<i>Trasporto su gomma</i> .....	<i>pag. 19</i>

### ***Caduta verticale di immagine della Nostra Regione***

<i>Introduzione</i> .....	<i>pag. 20</i>
<i>Turismo “maturo”</i> .....	<i>pag. 26</i>
<i>Arredo urbano e verde pubblico</i> .....	<i>pag. 26</i>
<i>Ambiente</i> .....	<i>pag. 28</i>
<i>Proprietà demaniali: caserme, cliniche ed ospedali dismessi</i> .....	<i>pag. 29</i>
<i>Depuratori</i> .....	<i>pag. 30</i>

### ***Altri elementi di prioritaria importanza e di forte meditazione***

<i>Introduzione</i> .....	<i>pag. 30</i>
<i>Destagionalizzazione</i> .....	<i>pag. 30</i>
<i>Strutture alberghiere</i> .....	<i>pag. 32</i>

***Conclusioni a cura del Presidente Regionale  
U.R.L.A.T. Federalberghi  
Sig. Americo Pilati***

## **1. ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO LIGURE**

*Aeroporti, ferrovie, autostrade, e strade provinciali.*

In merito alle tematiche relative all'accessibilità al territorio vogliamo dimostrare che quando un cliente decide di far le ferie in Liguria non ha molte alternative (aerei, treni) se non che viaggiare **quasi esclusivamente “su gomma”**; questa situazione porta a perdere enormi fette di mercato.

- Aeroporti e treni.

Esiste quello di **Nizza**, determinante per il Ponente ligure, ma non viene assolutamente considerato. Non vi sono collegamenti ferroviari tra la Francia e l'Italia dopo le ore **19.00**; in compenso dopo quell'ora su Nizza atterrano in media **94 voli** (charter, di linea, low cost) provenienti dai maggiori hub del Nord-Europa. Quindi, non solo non considerato, ma anzi, volutamente “tagliato” visto che fino a 1 anno fa avevamo almeno 2 treni che viaggiavano tra la Francia e l'Italia dopo le 19.00. Trenitalia, nonostante le nostre lamentele, ha deciso di sopprimere i due unici viaggi serali, con la motivazione che erano “2 rami secchi”, dimenticandosi che, anche se trasportavano solo un centinaio di clienti al giorno, per noi erano un'alternativa e una manna...

L'aeroporto di **Pisa** è invece importantissimo per il Levante della nostra regione ed essendo fortunatamente molto ben collegato con la provincia de La Spezia; deve però diventare determinante anche per il Golfo del Tigullio e per la provincia di Genova con mirati collegamenti.

Spicca poi la pochezza dell'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova: sono circa 10 atterraggi giornalieri dall'Europa, ma ciò nonostante un volo che atterra deve aspettare anche 1 ora prima di poter usufruire della navetta per la stazione ferroviaria di Genova. Poi, in stazione, ci si trova di nuovo ad aspettare anche 1 ora e mezza per prendere un treno per il Ponente.

Il cliente, invece, qualora decidesse di venire in Liguria con il treno, si accorgerebbe che non vi sono treni comodi e diretti con collegamenti Liguria/Nord Europa e Liguria/Piemonte-Lombardia.

- Trasporto “su gomma”.

Se obbligatoriamente il turista viene in macchina in Liguria, la nostra autostrada dal lunedì al venerdì risulta intasata e pericolosissima per l'enorme transito di autotreni. Sabato e domenica si assiste ad una vera a propria “tragedia dantesca”.

*Spiegazione analitica*  
*del concetto di “Accessibilità al territorio ligure”*  
*Aeroporti, autostrade, Ferrovie, Strade provinciali*

*1. Aeroporti*

*1.1 Aeroporto di Pisa*

Da un nostro studio elaborato in primavera/estate la situazione (vedasi allegato A) è la seguente:

LEVANTE – La Spezia ha la grande fortuna di avere l’aeroporto di Pisa che funziona a meraviglia. **50 atterraggi giornalieri**, circa, dai maggiori hub europei e ottimi collegamenti con **Inghilterra, Scandinavia, Slovacchia e Romania**. Inoltre vi sono buoni collegamenti ferroviari.

L’area genovese e del Tigullio potrebbe sfruttare maggiormente, con collegamenti più veloci e migliori, l’aeroporto di Pisa.

Allegato A

<b>Voli in arrivo aeroporto di Pisa</b>								
<b>Voli nazionali</b>	<b>ora arrivo</b>	<b>settimana</b>						
Alghero	9.25	-	-	-	-	-	-	DOM
Alghero	9.00	LUN	-	-	GIO	VEN	-	-
Alghero	9.10	-	MAR	MER	-	-	SAB	-
Alghero	23.25	-	MAR	-	-	-	-	-
Alghero	23.10	-	-	-	GIO	-	-	-
Alghero	23.50	LUN	-	-	-	-	-	-
Alghero	23.10	-	-	MER	-	-	-	-
Alghero	23.25	-	-	-	-	VEN	-	-
Bari	9.25	-	-	3	-	-	-	DOM
Bari	9.35	LUN	MAR	-	GIO	VEN	SAB	-
Bari	0.00	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
Cagliari	18.50	LUN	-	-	-	5	-	DOM
Cagliari	15.50	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
Cagliari	18.45	-	-	MER	-	-	-	-
Cagliari	23.10	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
Catania	8.35	Giornaliero - <i>Daily</i>						
Catania	21.05	LUN	MAR	MER	GIO	-	-	-
Catania	21.15	-	-	-	-	VEN	-	-
Catania	17.35	-	-	-	-	-	SAB	-
Catania	15.25	-	-	-	-	-	-	DOM
Lamezia Terme	13.35	-	-	-	-	-	-	DOM
Lamezia Terme	14.05	LUN	-	-	-	-	-	-
Lamezia Terme	16.30	-	-	MER	-	-	-	-
Lamezia Terme	17.40	-	-	-	GIO	-	-	-
Lamezia Terme	14.25	-	-	-	-	VEN	-	-
Lamezia Terme	20.40	-	MAR	-	-	-	SAB	-
Marina di Campo	8.30	LUN	-	-	-	VEN	SAB	-
Palermo	13.05	-	-	MER	-	-	-	DOM
Palermo	10.05	LUN	-	-	-	VEN	-	-
Palermo	13.15	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
Palermo	10.05	-	-	-	-	-	-	DOM
Palermo	11.45	LUN	MAR	MER	-	VEN	-	-
Palermo	12.35	-	-	-	GIO	-	-	-
Palermo	21.35	-	-	-	-	-	SAB	-
Roma Fiumicino	22.20	Giornaliero - <i>Daily</i>						
Roma Fiumicino	10.45	Giornaliero - <i>Daily</i>						
Roma Fiumicino	14.40	Giornaliero - <i>Daily</i>						
Roma Fiumicino	14.40	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
Roma Fiumicino	18.40	Giornaliero - <i>Daily</i>						
Trapani	9.50	LUN	-	MER	-	-	-	DOM
Trapani	9.20	-	MAR	-	GIO	-	-	-
Trapani	10.25	-	-	-	-	VEN	-	-
Trapani	9.20	-	-	-	-	-	SAB	-
Trapani	23.35	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
								16

<i>Voli internazionali</i>	<i>ora arrivo</i>	<i>settimana</i>						
<b>Amburgo (Lubecca)</b>	14.40	LUN	-	MER	-	VEN	-	DOM
<b>Amburgo (Lubecca)</b>	14.00	-	MAR	-	-	-	SAB	-
<b>Amsterdam</b>	14.30	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Amsterdam</b>	16.00	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Amsterdam</b>	16.25	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Amsterdam</b>	13.55	LUN	MAR	MER	GIO	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	14.25	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	13.55	-	MAR	MER	GIO	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	14.35	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Amsterdam</b>	14.10	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	16.30	-	MAR	-	-	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	15.55	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	14.25	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	13.55	-	MAR	MER	GIO	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	14.25	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	16.00	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Amsterdam</b>	13.55	LUN	MAR	MER	GIO	-	-	-
<b>Amsterdam</b>	8.55	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Barcellona</b>	14.20	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Barcellona</b>	15.25	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Barcellona</b>	17.50	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Barcellona</b>	15.50	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Barcellona</b>	9.15	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Barcellona (Girona)</b>	19.00	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Barcellona (Girona)</b>	22.40	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Barcellona (Girona)</b>	22.40	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Barcellona (Girona)</b>	23.15	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Barcellona (Girona)</b>	23.30	LUN	-	-	-	VEN	SAB	-
<b>Barcellona (Girona)</b>	19.25	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Belfast</b>	12.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Belfast</b>	12.10	-	MAR	-	-	-	SAB	-
<b>Belfast</b>	12.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	9.55	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	9.35	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	17.30	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	14.00	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	14.00	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	-
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	21.25	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	20.35	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	16.40	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	DOM
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	16.40	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Berlino</b>	16.40	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-

<b>(Schoenefield)</b>								
<b>Berlino (Schoenefield)</b>	20.05	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Billund</b>	0.00	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Billund</b>	0.00	LUN	-	MER	-	VEN	-	DOM
<b>Billund</b>	0.00	-	-	MER	-	VEN	-	DOM
<b>Billund</b>	0.00	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Birmingham</b>	20.05	-	MAR		-	-	-	-
<b>Birmingham</b>	19.35	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Bournemouth</b>	15.20	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Bournemouth</b>	14.30	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Bratislava</b>	13.10	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Bratislava</b>	18.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Bristol</b>	16.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Bristol</b>	10.35	LUN	MAR	MER	-	VEN	SAB	-
<b>Bristol</b>	11.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Bristol</b>	10.35	LUN	MAR	MER	-	VEN	SAB	-
<b>Bristol</b>	10.35	LUN	MAR	MER	-	VEN	SAB	-
<b>Bristol</b>	10.35	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	-
<b>Bristol</b>	15.25	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Bruxelles (Charleroi)</b>	12.10	LUN	MAR	MER	-	VEN	-	DOM
<b>Bruxelles (Charleroi)</b>	11.45	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Bruxelles (Charleroi)</b>	8.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Bruxelles (Charleroi)</b>	23.55	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Bruxelles (Charleroi)</b>	21.15	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Bucarest</b>	15.10	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Bucarest</b>	19.10	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Colonia-Bonn</b>	22.25	LUN	-	MER	-	-	-	-
<b>Colonia-Bonn</b>	21.05	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Colonia-Bonn</b>	21.40	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Colonia-Bonn</b>	21.05	-	MAR	-	-	-	-	-
<b>Colonia-Bonn</b>	22.00	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Colonia-Bonn</b>	17.15	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Constanta</b>	14.40	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Copenaghen</b>	11.40	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Copenaghen</b>	21.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Copenaghen</b>	11.05	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Copenaghen</b>	10.05	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Dublino</b>	23.50	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Dublino</b>	20.45	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Dublino</b>	23.25	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Dublino</b>	12.55	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Dusseldorf-Weeze (Niederrhein)</b>	13.50	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Dusseldorf-Weeze (Niederrhein)</b>	14.20	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Dusseldorf-Weeze (Niederrhein)</b>	16.15	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>East Midlands</b>	16.30	-	MAR	-	-	-	SAB	-
<b>East Midlands</b>	19.05	-	-	MER	-	-	-	-
<b>East Midlands</b>	15.55	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Edimburgo</b>	17.15	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Edimburgo</b>	18.30	-	-	-	-	-	SAB	-

<b>Edimburgo</b>	12.10	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Eindhoven</b>	16.10	-	MAR	-	GIO	-	SAB	DOM
<b>Eindhoven</b>	14.10	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Eindhoven</b>	13.45	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Francoforte (Hahn)</b>	16.10	LUN	-	MER	-	VEN	-	-
<b>Francoforte (Hahn)</b>	11.25	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Francoforte (Hahn)</b>	12.25	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Francoforte (Hahn)</b>	18.40	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Francoforte (Hahn)</b>	22.40	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Glasgow (Prestwick)</b>	10.50	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Glasgow (Prestwick)</b>	12.30	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Glasgow (Prestwick)</b>	10.05	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Helsinki</b>	10.00	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Helsinki</b>	18.10	-	MAR	-	-	-	-	-
<b>Ibiza</b>	15.15	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Leeds - Bradford</b>	12.05	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Leeds - Bradford</b>	10.25	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Leeds - Bradford</b>	15.25	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Leeds - Bradford</b>	11.45	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Leeds - Bradford</b>	14.55	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Lilla</b>	11.25	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Lione</b>	16.55	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Lione</b>	8.10	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Liverpool</b>	19.35	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Liverpool</b>	12.50	LUN	-	-	-	-	-	-
<b>Liverpool</b>	11.35	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Londra (Gatwick)</b>	11.20	Giornaliero - Daily						
<b>Londra (Gatwick)</b>	14.50	Giornaliero - Daily						
<b>Londra (Gatwick)</b>	20.40	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Londra (Gatwick)</b>	20.40	Giornaliero - Daily						
<b>Londra (Gatwick)</b>	11.35	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Londra (Gatwick)</b>	15.35	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Londra (Gatwick)</b>	14.20	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
<b>Londra (Gatwick)</b>	21.00	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Londra (Luton)</b>	9.30	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Londra (Luton)</b>	11.50	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
<b>Londra (Luton)</b>	14.50	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Londra (Stansted)</b>	14.30	Giornaliero - Daily						
<b>Londra (Stansted)</b>	9.45	Giornaliero - Daily						
<b>Londra (Stansted)</b>	21.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Londra (Stansted)</b>	22.15	LUN	-	MER	-	VEN	SAB	-
<b>Londra (Stansted)</b>	21.50	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Maastricht</b>	10.10	-	-	MER	-	-	-	-
<b>Maastricht</b>	23.00	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Maastricht</b>	16.20	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Madrid</b>	12.00	Giornaliero - Daily						
<b>Malta</b>	20.30	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Malta</b>	20.05	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Malta</b>	20.30	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Manchester</b>	11.00	-	MAR	-	GIO	-	SAB	DOM
<b>Manchester</b>	11.00	-	-	-	-	-	SAB	DOM
<b>Marrakesh</b>	23.30	-	-	MER	-	-	-	DOM
<b>Memmingen</b>	10.45	LUN	-	MER	-	VEN	-	DOM

<b>Monaco</b>	12.10	Giornaliero - <i>Daily</i>						
<b>Monaco</b>	22.50	Giornaliero - <i>Daily</i>						
<b>New York (JFK)*</b>	11.40	-	MAR	-	GIO	-	SAB	DOM
<b>New York (JFK)*</b>	11.40	-	MAR	-	GIO	VEN	-	DOM
<b>New York (JFK)*</b>	11.40	LUN	-	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
<b>Newcastle</b>	11.25	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Newcastle</b>	14.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Newcastle</b>	14.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Oslo</b>	13.05	LUN	-	MER	-	-	-	-
<b>Oslo</b>	10.05	-	-	-	-	VEN	-	-
<b>Oslo (Torp)</b>	12.10	-	MAR	-	GIO	-	SAB	-
<b>Oslo (Torp)</b>	12.10	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Parigi (Beauvais)</b>	11.35	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Parigi (Beauvais)</b>	20.05	LUN	-	MER	GIO	-	-	-
<b>Parigi (Beauvais)</b>	20.20	-	MAR	-	-	VEN	-	-
<b>Parigi (Beauvais)</b>	19.50	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Parigi (Charles De Gaulle)</b>	22.05	Giornaliero - <i>Daily</i>						
<b>Parigi (Charles De Gaulle)</b>	12.00	Giornaliero - <i>Daily</i>						
<b>Parigi (Charles De Gaulle)</b>	17.25	Giornaliero - <i>Daily</i>						
<b>Parigi (Orly)</b>	8.50	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Parigi (Orly)</b>	8.35	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Parigi (Orly)</b>	8.35	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Parigi (Orly)</b>	7.50	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
<b>Parigi (Orly)</b>	20.30	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	DOM
<b>Parigi (Orly)</b>	20.30	-	-	-	-	-	-	DOM
<b>Parigi (Orly)</b>	20.25	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	-	-
<b>Parigi (Orly)</b>	20.30	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Parigi (Orly)</b>	19.40	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Parigi (Orly)</b>	16.35	LUN	-	MER	-	VEN	-	-
<b>Porto</b>	19.35	LUN	-	-	-	VEN	-	-
<b>Siviglia</b>	15.15	-	MAR	-	GIO	-	-	-
<b>Siviglia</b>	23.10	-	-	-	-	-	SAB	-
<b>Stoccolma (Skavsta)</b>	20.10	-	MAR	-	-	-	-	-
<b>Stoccolma (Skavsta)</b>	15.45	-	-	-	GIO	-	-	-
<b>Stoccolma (Skavsta)</b>	19.40	-	-	-	-	-	SAB	-
Tirana	9.00	-	MAR	-	GIO	-	-	DOM
Tirana	9.00	-	-	-	-	-	SAB	-
Valencia	23.30	-	-	-	-	-	-	DOM
Valencia	19.50	1	-	MER	-	VEN	-	-
Zara	14.35	1	-	-	-	VEN	-	-

## 1.2 Aeroporto di Genova

Voli che interessano parzialmente il turismo:

Inghilterra – 1 volo giornaliero e 3 settimanali provenienti da Londra

Germania – 4 voli giornalieri provenienti da Monaco

Francia – 3 voli giornalieri provenienti da Parigi

Olanda – 1 volo settimanale da Rotterdam

Si evidenzia la mancata copertura di più mezza Europa e nessun collegamento con l'Est europeo: se non verranno attivate nuove linee low cost, charter e voli di linea è evidente che l'aeroporto di Genova non può essere considerato un aeroporto a vocazione turistica. **Per la stagione estiva 2011 stiamo lavorando con l'Assessorato regionale al Turismo per ampliare le linee e le destinazioni europee.**

Troppe fette di mercato che il turismo perde per colpa della mancanza di collegamenti aerei. (Vedasi allegato B)

### Allegato B

<b>Arrivi nazionali ed internazionali Aeroporto di Genova</b>					
PROVENIENZA DEL VOLO	FREQUENZA ARRIVI	ORARIO ARRIVO	N° VOLO	AIRLINE	
ALGHERO (AHO)	Gio	11.30	FR 9961	RYANAIR	
BARI * (BRI)	L -ma - me - G - V - S -D	22.35	AP 4117	AIRONE	
BARI (BRI)	Ma - G - S	15.50	8I 6200	MY AIR	
CAGLIARI (CAG)	L - G	17.40	FR 4805	RYANAIR	
CAGLIARI (CAG)	<a href="http://www.airvallee.com">www.airvallee.com</a>	vari	DO 809	AIRVALEE	
CATANIA (CTA)	L -ma - me - G - V - S -D	17.45	AZ 1716	ALITALIA	

<b>LONDRA GATWICK (LGW)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	13.10	BA 2688	BA 1	
<b>LONDRA STANSTED*** (STN)</b>	Ma - G - S	12.55	FR 972	RYANAIR	
<b>MADRID (MAD)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	22.05	IB 8900	IBERIA	
<b>MONACO (MUC)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	11.10	LH 3960	IH 1	
<b>MONACO (MUC)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	14.10	LH 3962	IH 1	
<b>MONACO (MUC)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	18.25	LH 3964	IH 1	
<b>MONACO (MUC)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	22.40	LH 3966	IH 1	
NAPOLI (NAP) @	L -ma - me - G - V - S -D	8.05	AP 4304	AIRONE	
NAPOLI (NAP)	L -ma - me - G - V - S -D	10.00	AP 4304	AIRONE	
NAPOLI (NAP) @	L -ma - me - G - V - S -D	11.55	AP 4306	AIRONE	
NAPOLI (NAP) @	L -ma - me - G - V - S -D	16.55	AP 4308	AIRONE	
NAPOLI (NAP)	L -ma - me - G - V - S -D	18.30	AP 4308	AIRONE	
OLBIA (OLB)	<a href="http://www.airvallee.com">www.airvallee.com</a>	vari	DO 815	AIRVALEE	
OLBIA** (OLB)	Ma - G	13.45	I9 252	AIR ITALY	
PALERMO * (PMO)	L -ma - me - G - V - S -D	9.50	AP 2853	AIRONE	
<b>PARIGI (CDG)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	11.55	AF 5847	AIR FRANCE 1	
				8	
<b>PARIGI (CDG)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	17.20	AF 5843	AIR FRANCE 1	
<b>PARIGI (CDG)</b>	L -ma - me - G - V - S -D	22.10	AF 5845	AIR FRANCE 1	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - S -D	9.50	AP 2853	AIRONE	
ROMA (FCO)	7	10.35	AZ 1383	ALITALIA	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - S	11.05	AZ 1383	ALITALIA	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - S	14.35	AP 3106	AIRONE	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V	17.30	AP 3102	AIRONE	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - S -D	18.55	AZ 1391	ALITALIA	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - D	21.15	AZ 1385	ALITALIA	
ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - D	22.05	AP 3104	AIRONE	

ROMA (FCO)	L -ma - me - G - V - S -D	22.35	AP 4117	AIRONE	
ROMA (FCO) 1	L -ma - me - G - V	8.20	BV 1920	UPLEFT	
ROMA (FCO) 2	L -ma - me - G - V	19.50	BV 1922	UPLEFT	
ROMA (FCO) 3	L -ma - me - G - V	20.10	BV 1922	UPLEFT	
<b>ROTTERDAM ( RTM )</b>	D	12.55	HV 639	TRANSAVIA	
TIRANA (TIA)	L -M - S	19.50	LZ 101	BELLEAIR	
TRIESTE (TRS)	L -ma - me - G - V	14.20	DO 807	AIRVALEE	

### ***1.3 Aeroporto di Albenga***

Voli che interessano parzialmente il turismo: nessun volo programmato.

Riteniamo che nell'attuale situazione non potrà mai essere di grande aiuto” per il turismo. Lo riteniamo invece strategico per “canadair”, elicotteri per la protezione civile o voli “vip”.

Abbiamo già valutato e tentato diversi collegamenti con gli ATR 42 da 50 posti o simili, ma non sono voli concorrenziali sul mercato.

Pensiamo anche che molte energie per sostenere l'aeroporto di Albenga siano distolte a discapito dell'aeroporto C. Colombo.

## ***1.4 Aeroporto di Nizza***

E' l'aeroporto di riferimento per il Ponente. Ciò è indiscutibile.

Arrivano centinaia di voli quotidianamente (low cost, charter, ma soprattutto voli di linea), quindi il collegamento tra l'aeroporto e il Ponente ligure è assolutamente strategico.

Ciò nonostante, la situazione era già allarmante fino a quest'estate: ora, a causa di continui tagli sulla tratta Nizza – Genova, nessun collegamento dall'Italia raggiunge direttamente la città francese (e viceversa).

L'errore gravissimo commesso è stato, da sempre, la miopia con la quale lo Stato, la Regione e le Ferrovie hanno visto il passeggero della tratta Nizza – Genova solo come un pendolare e non anche in un'ottica turistica.

E' increscioso che non sia mai stato colto il senso delle nostre rivendicazioni e si sia continuato a tagliare i famosi **“rami secchi”**. Ripetiamo per l'ennesima volta che anche un solo cliente che non ha possibilità di collegamento è sempre un danno per il turismo della nostra regione.

Ora facciamo un esempio (come da allegato C):

**A Nizza, dopo le ore 19.00 e sino alle 23.30, quest'estate atterravano 94 aerei, la maggior parte dei quali provenienti da aeroporti europei che trasportano potenziali turisti per la Liguria.**

## Allegato C

1	14/05/2009	17h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6222	AIR FRANCE
2	14/05/2009	18h00	<b>MADRID</b>	IB8752	IBERIA
3	14/05/2009	18h10	<b>FRANCFORT</b>	LH4138	LUFTHANSA
4	14/05/2009	18h10	<b>ZURICH</b>	LX560	SWISS INTL AIR LINES S.A.
5	14/05/2009	18h25	<b>LONDRES LHR</b>	BA348	BRITISH AIRWAYS
6	14/05/2009	18h25	<b>PARIS ORLY</b>	U24067	EASYJET
7	14/05/2009	18h30	ROME FIUMICINO	AZ354	ALITALIA
8	14/05/2009	18h45	<b>LISBONNE</b>	TP484	TAP PORTUGAL
9	14/05/2009	18h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6226	AIR FRANCE
10	14/05/2009	18h50	<b>BARCELONE</b>	IB8784	IBERIA
11	14/05/2009	19h10	<b>ATHENES/ELEFTE</b>	F70295	FLYBABOO
12	14/05/2009	19h10	<b>GENEVE</b>	F70295	FLYBABOO
13	14/05/2009	19h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6236	AIR FRANCE
14	14/05/2009	19h30	AJACCIO	XK106	CORSE MEDITERRANEE
15	14/05/2009	19h35	TOULOUSE	AF3006	AIR FRANCE
16	14/05/2009	19h40	BASTIA	XK206	CORSE MEDITERRANEE
17	14/05/2009	19h45	<b>PARIS CDG</b>	AF7708	AIR FRANCE
18	14/05/2009	19h45	<b>LONDRES LHR</b>	BA356	BRITISH AIRWAYS
19	14/05/2009	20h05	<b>BRUXELLES</b>	U21195	EASYJET
20	14/05/2009	20h10	<b>LILLE</b>	AF7926	AIR FRANCE
21	14/05/2009	20h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6238	AIR FRANCE
22	14/05/2009	20h25	<b>PARIS ORLY</b>	U24069	EASYJET
23	14/05/2009	20h50	<b>MUNICH</b>	LH4156	LUFTHANSA
24	14/05/2009	21h05	LYON SAINT-EXUP	AF7834	AIR FRANCE
25	14/05/2009	21h10	<b>AMSTERDAM</b>	HV5585	TRANSAVIA AIRLINES
26	14/05/2009	21h10	<b>BRUXELLES</b>	SN3623	BRUSSELS AIRLINES
27	14/05/2009	21h15	<b>GENEVE</b>	U21387	EASYJET
28	14/05/2009	21h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6230	AIR FRANCE
29	14/05/2009	21h20	<b>LONDRES LGW</b>	EI984	AER LINGUS
30	14/05/2009	21h20	<b>LONDRES LTN</b>	U22127	EASYJET
31	14/05/2009	21h20	<b>NOTTINGHAM EMA</b>	U26515	EASYJET
32	14/05/2009	21h25	<b>STRASBOURG</b>	AF7978	AIR FRANCE
33	14/05/2009	21h30	<b>LONDRES LGW</b>	U25071	EASYJET
34	14/05/2009	21h40	<b>PARIS CDG</b>	AF7712	AIR FRANCE
35	14/05/2009	22h05	<b>VIENNE</b>	OS423	AUSTRIAN AIRLINES
36	14/05/2009	22h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6232	AIR FRANCE
37	14/05/2009	22h30	<b>PARIS CDG</b>	U24008	EASYJET
38	14/05/2009	22h35	<b>AMSTERDAM</b>	KL1273	K.L.M. ROYAL DUTCH AIRLINES
39	14/05/2009	22h40	<b>MUNICH</b>	LH4158	LUFTHANSA
40	14/05/2009	22h45	<b>ZURICH</b>	LX564	SWISS INTL AIR LINES S.A.
41	14/05/2009	22h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6246	AIR FRANCE

42	14/05/2009	23h35	<b>FRANCFORT</b>	LH4142	LUFTHANSA
43	14/05/2009	23h40	<b>LONDRES LHR</b>	BA352	BRITISH AIRWAYS
44	14/05/2009	23h55	<b>MADRID</b>	IB8754	IBERIA
45	14/05/2009	23h55	<b>LISBONNE</b>	TP486	TAP PORTUGAL
46	15/05/2009	17h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6222	AIR FRANCE
47	15/05/2009	18h00	<b>MADRID</b>	IB8752	IBERIA
48	15/05/2009	18h10	<b>ZURICH</b>	LX560	SWISS INTL AIR LINES S.A.
49	15/05/2009	18h10	<b>EDIMBOURG</b>	Y2451	GLOBESPAN AIRWAYS LTD
50	15/05/2009	18h15	<b>FRANCFORT</b>	LH4138	LUFTHANSA
51	15/05/2009	18h25	<b>LONDRES LHR</b>	BA348	BRITISH AIRWAYS
52	15/05/2009	18h25	<b>PARIS ORLY</b>	U24067	EASYJET
53	15/05/2009	18h30	ROME FIUMICINO	AZ354	ALITALIA
54	15/05/2009	18h30	<b>COPENHAGUE</b>	SK2795	SCANDINAVIAN AIRLINES
55	15/05/2009	18h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6226	AIR FRANCE
56	15/05/2009	18h50	<b>BARCELONE</b>	IB8784	IBERIA
57	15/05/2009	19h10	<b>ATHENES/ELEFTHE</b>	F70295	FLYBABOO
58	15/05/2009	19h10	<b>GENEVE</b>	F70295	FLYBABOO
59	15/05/2009	19h15	VALENCIENNES	VG911	VLM AIRLINES
60	15/05/2009	19h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6236	AIR FRANCE
61	15/05/2009	19h30	AJACCIO	XK106	CORSE MEDITERRANEE
62	15/05/2009	19h35	TOULOUSE	AF3006	AIR FRANCE
63	15/05/2009	19h40	BASTIA	XK206	CORSE MEDITERRANEE
64	15/05/2009	19h45	<b>PARIS CDG</b>	AF7708	AIR FRANCE
65	15/05/2009	19h45	<b>LONDRES LHR</b>	BA356	BRITISH AIRWAYS
66	15/05/2009	19h50	<b>LISBONNE</b>	TP484	TAP PORTUGAL
67	15/05/2009	20h05	<b>BRUXELLES</b>	U21195	EASYJET
68	15/05/2009	20h10	LILLE	AF7926	AIR FRANCE
69	15/05/2009	20h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6238	AIR FRANCE
70	15/05/2009	20h25	<b>PARIS ORLY</b>	U24069	EASYJET
71	15/05/2009	20h50	<b>MUNICH</b>	LH4156	LUFTHANSA
72	15/05/2009	21h05	LYON SAINT-EXUP	AF7834	AIR FRANCE
73	15/05/2009	21h10	<b>AMSTERDAM</b>	HV5585	TRANSAVIA AIRLINES
74	15/05/2009	21h10	<b>BRUXELLES</b>	SN3623	BRUSSELS AIRLINES
75	15/05/2009	21h15	<b>GENEVE</b>	U21387	EASYJET
76	15/05/2009	21h15	<b>LONDRES LGW</b>	U25071	EASYJET
77	15/05/2009	21h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6230	AIR FRANCE
78	15/05/2009	21h20	<b>LONDRES LGW</b>	EI984	AER LINGUS
79	15/05/2009	21h20	<b>LONDRES LTN</b>	U22127	EASYJET
80	15/05/2009	21h25	<b>STRASBOURG</b>	AF7978	AIR FRANCE
81	15/05/2009	21h40	<b>PARIS CDG</b>	AF7712	AIR FRANCE
82	15/05/2009	22h05	<b>VIENNE</b>	OS423	AUSTRIAN AIRLINES
83	15/05/2009	22h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6232	AIR FRANCE
84	15/05/2009	22h30	<b>PARIS CDG</b>	U24008	EASYJET
85	15/05/2009	22h35	<b>AMSTERDAM</b>	KL1273	K.L.M. ROYAL DUTCH AIRLINES
86	15/05/2009	22h40	<b>MUNICH</b>	LH4158	LUFTHANSA
87	15/05/2009	22h40	<b>BARCELONE</b>	VY5188	VUELING AIRLINES S.A.

88	15/05/2009	22h45	<b>ZURICH</b>	LX564	SWISS INTL AIR LINES S.A.
89	15/05/2009	22h50	<b>PARIS ORLY</b>	AF6246	AIR FRANCE
90	15/05/2009	23h20	<b>PARIS ORLY</b>	AF6242	AIR FRANCE
91	15/05/2009	23h35	<b>FRANCFORT</b>	LH4142	LUFTHANSA
92	15/05/2009	23h40	<b>LONDRES LHR</b>	BA352	BRITISH AIRWAYS
93	15/05/2009	23h55	<b>MADRID</b>	IB8754	IBERIA
94	15/05/2009	23h55	LISBONNE	TP486	TAP PORTUGAL

**Dal 2009 non esiste nessun collegamento attraverso il quale i turisti possano raggiungere il Ponente ligure, dopo le 19.00.**

Le considerazioni politiche su questo elemento vanno sicuramente approfondite. Ad esempio, se saremo inascoltati a livello nazionale, proponiamo collegamenti attraverso treni regionali.

Concludiamo facendo osservare che la nostra regione non ha collegamenti con Scandinavia, Est Europeo, Paesi Bassi e pochissimi con l’Inghilterra. Una grande sinergia con Nizza coprirebbe, invece, quella fetta enorme di mercato che, a causa della mancanza di una visione politico-turistica generale, ci viene a mancare. A tal riguardo crediamo di poter affermare che non possiamo più permetterci tale situazione.

## **2. Ferrovie – Treni**

Continuando a discutere dell’accessibilità al nostro territorio non ci si può esimere dall’affrontare il problema “ferrovie”, già inizialmente discusso al paragrafo precedente.

Ribadiamo il concetto già espresso che lo Stato e le diverse istituzioni competenti non hanno mai dato il giusto peso, non concependo la **visione di una Italia turistica**, ai

collegamenti con il resto dell'Europa. Ultimamente qualcosa si sta muovendo, si legge delle dorsali Roma – Milano – Torino – Lione, del “pendolino”, etc... La nostra preoccupazione è quella che nessuno, invece, apra bocca su collegamenti per noi essenziali quali, ad esempio, quello tra Italia – Francia – Spagna, che attraversi la nostra regione. Ma comunque, visti i tempi di realizzazione di questi interventi, reputiamo che l'utilizzo di tali servizi non sarà sfruttabile nei prossimi 15-20 anni. E nel frattempo noi operatori riusciremo a sopravvivere?

Teniamo a precisare che il **25%** dei turisti sceglie l'opzione “**treno**” per andare in ferie.

Sulla base di questo dato quanti clienti perdiamo nella nostra regione per mancanza di collegamenti dignitosi e funzionali con l'Italia e, vista la carenza di collegamenti rapidi delle nostre Ferrovie, perdiamo l'80% di quella porzione di turisti che, come già detto, sceglie il treno per i propri spostamenti.

Riguardo a ciò suggeriamo alla Regione di farsi carico di:

- **attivare treni diretti che possano collegare il Piemonte e la Lombardia e la Liguria**, per chi sceglie di fare il week end nella nostra regione, al fine di decongestionare il più possibile le nostre strade;
- **sollecitare al massimo il Ministro dei Trasporti, del Turismo, dello Sviluppo Economico e di conseguenza l'Amministratore Delegato di Trenitalia affinché i treni che sino a pochi anni fa collegavano i Paesi Bassi (Amsterdam), la Germania (Amburgo – Dortmund) e la Svizzera con la Liguria (Genova e Ponente ligure), e che sono stati cancellati perché considerati non strategici dimenticandosi l'aspetto turistico, vengano ripristinati (altrimenti non riusciamo a capire perché una volta le Ferrovie garantivano questo servizio).**

### **3. Trasporto su gomma**

Innanzitutto un dato: **il 90% delle nostre presenze turistiche sono create da utenti che utilizzano trasporto su gomma** (macchina e pullman).

Facciamo, quindi, una considerazione: come mai la Liguria ha perso così tante presenze provenienti da Scandinavia e Inghilterra (vedasi presenze degli ultimi 20 anni)? Come mai non riusciamo ad attrarre un mercato emergente come la Russia e, più in generale, l'Europa dell'Est (vedasi presenze in altre regioni italiane nostri competitors)?

La risposta per noi è ovvia, ma non lo è altrettanto per i non addetti ai lavori. La Liguria attira inevitabilmente solo il cliente che, per vicinanza geografica, **viaggia su gomma**.

La conseguenza di tutto ciò ci conduce a preoccuparci dell'argomento **“autostrade e strade provinciali”**.

Crediamo che, ad esempio, opere quali la **“Statale 28”**, la **“Albenga – Pedrosa”**, la **“dorsale su Genova”**, etc... non potendo pretendere di più dalla nostra Autostrada, siano determinanti per decongestionare l'attuale flusso di traffico. La verticalizzazione delle strade statali sul Piemonte, sulla Lombardia e sull'Emilia (è strategica la dorsale) alleggerirebbe il traffico sull'Autostrada portando immensi vantaggi allo spezzino, al Tigullio, al genovese e via via a tutto il Ponente.

Rischiamo di perdere, anche in questo caso, fette di mercato importanti, in quanto nei periodi di maggior afflusso **turistico (week end e ferie brevi che sono il trend attuale del turismo...)** il traffico è diventato insopportabile ed il cliente, che obblighiamo a viaggiare solo su gomma, a breve non accetterà più nemmeno questa situazione. **E comunque ci si accorge in maniera evidente che i fine settimana non sono più quelli di una volta...**

## **Caduta verticale di immagine della nostra regione**

### **2. CADUTA VERTICALE DI IMMAGINE DELLA NOSTRA REGIONE**

#### **1. turismo “maturo”**

Secondo noi abbiamo ancora buone possibilità di ringiovanire il nostro turismo se vi fosse una reale e costante collaborazione tra noi e i soggetti politici. Si sta assistendo, invece, ad una grande perdita di appeal, negli ultimi trent'anni, poco o niente si è fatto riguardo ad una promozione diversa e moderna; gli sforzi sono stati concentrati sempre verso i soliti posti, senza nessuna fantasia; gravissimo è non aver difeso gli albergatori per quanto riguardava la promozione della nostra grande peculiarità, quella **climatica/invernale** inventata negli **ultimi 30 anni**, nonostante la Regione fosse stata sollecitata più volte; noi albergatori, quindi, siamo stati **costretti a far leva solo ed esclusivamente sul prezzo del soggiorno**, per incentivare gli arrivi invernali e a causa della grande concorrenza dei paesi del Mediterraneo, cosiddetti “poveri” (partita che naturalmente abbiamo completamente perso, visti i costi decisamente inferiori che si possono permettere Egitto, Tunisia, Marocco, Turchia, Croazia, Grecia, ecc).

Essendo noi albergatori molto deboli, le agenzie ed il mercato impongono agli alberghi **prezzi “indicibili”**: pensione completa, compreso vini ai pasti, colazione a buffet, pranzo e cena, tre scelte di menù Euro 27,00; i più fortunati a Euro 30,00 alberghi tre stelle; e tutto per il periodo denominato climatico/invernale (**fatte alcune eccezioni di qualche struttura**).

Marzo – aprile – maggio – settembre – ottobre: le uniche risorse derivano da gite scolastiche e/o bus stranieri. I budget imposti sempre dalle agenzie, per esempio, viaggiano assurdamente a meno di 30 euro per la metà pensione in un 3 stelle e 40 euro in un 4 stelle, specialmente sul Ponente, che esprime una percentuale circa del 70% rispetto al totale delle presenze regionali.

Il risultato conclusivo: una Regione che non riesce a permettere di applicare a noi albergatori un prezzo di pareggio. Addirittura siamo da cinque/sei anni in **deflazione** nella bassa e media stagione e arriviamo a pareggiare i conti, con molta fatica per chi sta aperto di inverno, verso la metà del mese di **Luglio**. Si comprende bene che con trenta giorni di guadagno non si può sperare di tenere in piedi le nostre strutture.

Abbiamo sempre, in queste innumerevoli, inutili e stancanti riunioni con Comuni, Province e Regione, cercato di semplificare i concetti, **affermando che la stagionalità del turismo della Liguria, bene o male, è così composta:**

- **climatico/invernale** – da Natale a metà Marzo;
- **da metà Marzo sino al 15 Giugno** (inizio vacanze scolastiche): i punti di forza in questo periodo sono solo Pasqua, I Maggio, Ascensione, Pentecoste, Corpus Domini, 25 Aprile, 2 Giugno (sperando che questi w.e. cadano o di venerdì o di lunedì, altrimenti sono bruciati anche questi...)

Nel resto dei periodi di bassa stagione l'unica nostra vera speranza di tenere aperto e di lavorare è il cosiddetto turismo **di pullman**, al 90% tedesco, svizzero o inglese.

- **Abbiamo poi la cosiddetta stagione estiva:** dal 15 Giugno a Settembre - inizio scuole (i prezzi da altissima stagione si applicano, quasi sempre, solo dall'8 al 21 agosto)

- **da Settembre / Ottobre si ritorna al turismo di pullman.**

L'appeal del periodo turistico climatico invernale tragicamente si sta esaurendo: previsioni che arrivano da studi da noi fatti parlano di una **diminuzione del 50%** di pullman nella media stagione, poiché a differenza ad esempio del **lago di Garda** che ha città quali **Verona e Venezia che "tirano" sempre, o Firenze e la Toscana** più in generale, che possono contare sui voli charter dell'aeroporto di **Pisa**, senza nemmeno parlare di **Roma**, la Liguria ha **la vicina Montecarlo**, unico motivo per motivare un proprietario di pullman ad organizzare una gita di 3-4 giorni nel savonese-imperiese. Ma purtroppo l'offerta e le motivazioni che spingevano a visitare la Francia sono drasticamente calate, non si percepisce più quel forte impatto dato dalla "Costa Azzurra" e, se ci è permesso, a questo punto troviamo difficilmente realizzabile che qualcuno parta, ad esempio, da Berlino, semplicemente per la nostra enogastronomia, per la "festa dello stoccafisso" nell'entroterra. Tralasciamo poi i Carri Fioriti, i Fuochi Artificiali e Frece Tricolori. Semmai **queste sono motivazioni secondarie.**

Ad esempio, i low cost con atterraggi su Genova, Pisa, Nizza potrebbero sopperire alla lungaggine di un viaggio scomodo e costoso con i pullman, organizzando pacchetti fra albergatori e agenzie di viaggio.

La nostra più grande preoccupazione su questi punti è non avere più alternative, se non saremo ascoltati, per destagionalizzare (mettiamoci anche il resto della filiera turistica: negozi chiusi la sera nella maggior parte dell'anno, domeniche comprese; la mancanza di vere manifestazioni in bassa e media stagione, allettanti e che facciano incoming ) e quindi permettere agli alberghi di stare aperti almeno **dieci mesi l'anno**; a breve quindi gli alberghi saranno aperti, come già detto sopra, solo per **cinque mesi** (tranne forse Genova), quando sarà sparito del tutto il cliente climatico invernale e **spariti i pullman**; e con grande rammarico siamo costretti a pensare al lato positivo

di queste risorse, perché i prezzi bassi ci stanno portando a diminuire i mesi di apertura e paradossalmente a guadagnare di più.

Quindi gli alberghi saranno aperti, se tutto va bene, solo per 5 mesi: ciò causerà inevitabilmente quello che mai dovrebbe accadere, e per questo ci batteremo sino alla fine, e cioè la perdita di professionalità da parte dei nostri ottimi, tuttora, collaboratori (**direttori, chef, maitre, guardarobieri, capi ricevimento**); costretti, da questa situazione, a cambiare lavoro o spostarsi di regione, in quanto non si mantiene la famiglia lavorando solo **5 mesi l'anno**, a meno che l'imprenditore che vuol mantenere un certo standard di servizio non si accoli cinque mesi di stipendi di questi irrinunciabili collaboratori (perché gli alberghi devono essere – ovviamente – ad un livello qualitativo dignitoso e paritario a quello che il turista moderno trova in tutto il mondo).

Per chi non lo faccia per scelta o per chi non abbia la forza di farlo, è inevitabile la perdita generale di professionalità, in quanto si dovranno assumere persone con poca o nessuna esperienza. Risultato: avremo hotel più moderni e confortevoli, al passo coi tempi, ma con servizi e professionalità scadenti. E' corretto precisare che le maggiori motivazioni di un turista che sceglie un hotel, in Liguria, sono legate alla professionalità, all'accoglienza, alla cucina...

Nostro malgrado ci chiediamo, quindi, l'utilità delle scuole alberghiere, master in turismo, corsi di aggiornamento, nuove iniziative...

Abbiamo tentato, a tal fine, di far capire alle Amministrazioni la necessità di abbattere alcuni costi (Tarsu, Tosap, ICI, etc...) per permetterci di tenere aperto nella stagione invernale e quindi garantire una continua professionalità, ma nulla è stato ottenuto: con la motivazione del patto di stabilità dei Comuni ci è stata negata qualsiasi diminuzione di costi.

Nel contempo la Regione Liguria sancisce, con il vincolo alberghiero (L.R. 1/2008), che fare turismo senza alberghi è pura utopia; dall'altra intende evidenziare che gli albergatori vogliono diventare dei "cementificatori"; secondo noi l'impostazione è sbagliata. **Noi vorremmo fare gli albergatori per sempre ma, la riconversione delle nostre strutture non è altro che la naturale scelta che l'imprenditore turistico è costretto a fare per tutelare il proprio patrimonio.**

**Essere obbligati a fare turismo in questa maniera è pura follia.**

Ribadiamo: non siamo noi i "cementificatori" perché nel frattempo si continuano a costruire seconde case, **porti "parcheggio"**, con relative abitazioni accanto. A breve partirà il "grande sacco" della riconversione delle **caserme, degli ospedali e di tutto quello che è demaniale, statale e militare.** Queste aree potrebbero essere utilizzate – essendo spesso in location di pregio – in maniera equilibrata per la realizzazione di seconde case che "autofinanziano" strutture diverse, essenziali per il turismo (discoteche, complesso ludico-ricreativi, campi sportivi, etc...).

Il sistema in Liguria (tranne alcune Amministrazioni illuminate) da quando nel dopoguerra di è diffuso il turismo "alla portata di tutti" è stato quello di adoperare il turismo stesso quale motivo di immediato guadagno, sfruttando al massimo i territori, attraverso la costruzione selvaggia di seconde case.

Gli oneri di urbanizzazione – invece di essere utilizzati in maniera intelligente – sono sempre stati dispersi in "mille rivoli" con risultato che abbiamo perso il corretto rapporto tra "turisti veri" e i cosiddetti "turisti delle seconde case" in subaffitto (e negli ultimi 10 anni il tutto si è moltiplicato!!), i quali benefici economici non si vedono più, nemmeno sul commercio. Risultato: monolocali sovraffollati – quindi 3 macchine invece che una; consumo d'acqua moltiplicato per 4; produzione di rifiuti altrettanto moltiplicata; invasione nelle poche spiagge libere e invasione e maleducazione, nelle nostre isole pedonali con il risultato che vengono allontanati i veri turisti dai centri storici (che noi consideriamo le persone della ricettività

alberghiera e/o proprietari di seconde case di un certo livello...) e viene penalizzato lo shopping serale da parte dei clienti che cercano tranquillità.

E' necessario un controllo serio e accurato del diffuso abusivismo immobiliare a tutela invece del turismo sano, combattendo le false residenze, prese per evadere completamente l'ICI e ottenere sconti su acqua e tassa rifiuti.

Monitorando in maniera non analitica, consideriamo che questo fenomeno si verifichi nel 10% circa del numero delle seconde case: l'evasione genera un aumento dei costi di acqua, ICI, Tarsu, etc... alle strutture ricettive.

Terminiamo aggiungendo di valutare che la Regione affronti il problema dei parcheggi nelle località turistiche, incentivi seri con priorità alle strutture ricettive per le facciate e per il recupero dei centri storici.

Vogliamo dare altri suggerimenti:

- i Sistemi Turistici Locali hanno fatto perdere 5 anni di tempo, ad esempio...)
- la Legge 1/2008 cosiddetta "legge per la salvaguardia e rilancio delle strutture ricettive...", che invece ha prodotto solo un vincolo alberghiero generalizzato

Basta con una politica turistica nazionale e regionale senza un filo conduttore (ENIT??).

- *Turismo “maturo”*

Su questo punto il fatto è palese: è inutile, quindi, girare troppo intorno al problema.

Turisticamente siamo nati prima degli altri, ma non avendo fatto azioni di miglioramento, di svecchiamento e praticamente stando quasi esclusivamente fermi alla solita immagine di un tempo passato, i nostri concorrenti ci hanno superato e ci troviamo, ora, ad essere nient'altro che una **“bella signora invecchiata”**, nell'immaginario del turista.

Riteniamo quindi che sia necessario un grande impegno sinergico **da parte nostra, dei Comuni, delle Province e dello Stato. Il tutto, con la preziosissima regia della Regione**, dandoci un lasso di tempo di almeno **5 anni**, deve essere finalizzato a cambiare le cose, essendo consapevoli e fiduciosi di esserne all'altezza. Dobbiamo, insieme, raggiungere gli obiettivi che andiamo ad elencare, per tornare nuovamente ad essere, **nell'immaginario del turista, una “bellissima ragazza”, che magari maschera bene qualche “difetto” (territorio massacrato).**

- *Arredo urbano e Verde Pubblico*

Le **Amministrazioni Comunali** devono prevedere al più presto piani comunali con l'intento di raggiungere l'uniformità degli arredi urbani pubblici, seguendo criteri urbanistici omogenei, legati alla tipologia del territorio ed al buon gusto (panchine, bidoncini raccogli carta, posacenere, fioriere, bidoni dell'immondizia e di raccolta differenziata **mascherati**, etc...). Bisogna prevedere anche un recupero adeguato dei nostri meravigliosi **“caruggi”**, attraverso il posizionamento di fioriere curate ed illuminazione ad hoc e non solo: bisogna migliorare e anche in questo caso omogeneizzare l'illuminazione pubblica in generale. Si deve **proibire** la possibilità di installare, sui nostri “lungomare” (e non solo, le città ormai sono invase da insegne disordinate...), le insegne private e **limitare** quelle pubbliche: i lungomare, infatti,

sono il primo biglietto da visita delle nostre città, per cui devono essere assolutamente non invadenti. Tutte le insegne, alla scadenza dei relativi contratti, devono essere rimosse.

Inoltre la parte pubblica deve farsi parte diligente nell'**obbligare** i privati a rimuovere insegne obsolete, tende multicolori, dehors indecorosi. Sempre all'interno dei **piani comunali** è necessaria la previsione dell'armonizzazione delle insegne, dei cartelli stradali, delle "paline" per le indicazioni, delle tende delle attività commerciali, dei dehors. Sono necessari, altresì, finanziamenti ed incentivi mirati a favore del recupero e del rifacimento delle facciate degli edifici, in primis nei centri storici.

Una enorme attenzione va posta sul verde pubblico e privato: aiuole, giardini, cespugli e piante devono essere mantenuti in uno stato di costante decoro e con illuminazione adeguata.

E' necessario **obbligare** le Amministrazioni provinciali e l'ANAS ad arricchire le **strade provinciali con piantumazioni di bouganville**, ad esempio, e la società **"Autostrada dei Fiori spa"** che ha la gestione del tratto **Genova- Ventimiglia a piantare oleandri o altro**. Se non fosse per altro che la provincia di Imperia è conosciuta nel mondo come **"Riviera dei Fiori"**:

E' necessario che i terreni colpiti da incendi estivi siano ripristinati e resi decorosi: è inspiegabile che, viaggiando in autostrada, si assista a situazioni inalterate da **20-30 anni**. Inoltre si deve dare maggiore importanza alla pulizia delle strade provinciali e comunali e **di almeno 10 metri di terreno confinante, privato o pubblico che sia**.

Su questo punto corre l'obbligo di imporre questo atto di civiltà anche ai privati, **attraverso ordinanze comunali** che mirino ad un maggior decoro delle abitazioni e dei relativi giardini o terreni circostanti (piante e rampicanti, edere che invadono le strade, recinzioni fatiscenti, muretti, etc...).

Chiediamo ciò perché la Liguria non è, nell'immaginario collettivo, una terra di fiori e piante?

Non abbiamo una frontiera con la **Francia** dove la differenza di cultura del verde e dell'ordine è ineguagliabile e subito percepita dal turista?

**Sempre in merito al turismo maturo**, sono necessarie ulteriori promozioni attraverso immagini e slogan più moderni e vivaci, anche **se ultimamente riteniamo che sia stata imboccata la strada giusta**. Sono necessari messaggi nuovi, che diano questa **“nuova freschezza”** al prodotto turistico regionale.

Su questo punto, l'handicap del turismo maturo, anche se sarà dura deve essere un impegno sottoscritto e condiviso da tutti. Solo da lì il nostro territorio tornerà appetibile.

- *Ambiente*

Su questo punto la Regione deve fare delle scelte **molto difficili e talvolta impopolari** – **vigilando meglio sui PUC e Piani Regolatori Comunali** - ma altrettanto necessarie se non vogliamo prenderci in giro parlando di turismo e continuando a costruire sul litorale seconde case, porti, etc...

Ricordiamo ancora una volta che gli alberghi non sopportano più la **pressione delle costruzioni**; i veri turisti (e non sono nient'altro che quelli degli alberghi, secondo noi...) sono stati sopraffatti, negli ultimi 10 anni, da una miriade di non turisti con un rapporto di “1 a 7” (**non turisti**, per noi, significano seconde case, subaffitti di appartamenti senza regole, “camperisti fai da te”, che parcheggiano nelle nostre strade senza alcuna regola, **affittacamere “volanti”**, come succede spesso in varie zone, Levante compreso). Questa anomalia, prettamente ligure, deve essere assolutamente stroncata. Con un grandissimo sforzo, creando parcheggi, spazi e mantenendo quel poco verde che ci rimane, possiamo pensare di **rimanere ancora** una regione a vocazione turistica (turistica alberghiera): non è pensabile, quindi, far

finta di niente, vincolare gli alberghi, riempirsi la bocca di turismo, **ma non intervenire su questi punti, fondamentali che ci mettono “in pericolo di morte”**. **Ribadiamo, nessun vincolo alberghiero, se non accompagnato da una rigida politica della salvaguardia dell’ambiente, potrà mai essere sufficiente.**

- *Proprietà demaniali: caserme, cliniche ed ospedali dismessi.*

Su questo punto, come già ribadito, è necessario che la Regione mantenga **alta la guardia**, perché le dismissioni di questi enormi manufatti e spazi, che ora vengono viste solo come motivo di grandi introiti per lo Stato, portano i Comuni e le Regioni ad agire in determinate maniere perché il privato che le acquisisce possa far stare in piedi il business. Sugeriamo di far capire agli organi statali, invece, che certe situazioni strategiche debbano essere viste in funzione di un rilancio turistico: si può che pensare a discoteche, per incentivare e trattenere i giovani e svecchiare la clientela, ma soprattutto per non avere solamente due tipologie di clientela, ovvero famiglie con bambini o anziani.

Concludiamo sostenendo che, soprattutto grazie a queste **grandi aree dismesse**, si può sperare di creare nuove infrastrutture per i turisti, coinvolgendo vari soggetti investitori.

- **Depuratori**

Ogni giorno si rischia il divieto di balneazione sulle nostre spiagge. Se ciò capitasse in alta stagione, sarebbe un’immane tragedia. Tubature fognarie obsolete ed ancora in eternit, acque piovane immesse in tubazioni di 50 anni fa, che alla prima pioggia fanno scoppiare tutti i tombini. Non ci dilunghiamo su questo, ma accenniamo solo i principali problemi: scarsi rifornimenti idrici, ruscelli cementati chiusi, innalzamento continuo dei letti dei fiumi, a causa di troppi sedimenti di ghiaia che non ho permesso

riutilizzare, sfoghi a mare occlusi, torrenti che sono discariche, pieni di canne e rovi che immancabilmente, alle prime piogge, si riversano sulle spiagge con costi enormi per i concessionari per rimuoverle, senza sapere dove stoccarle.

### *Altri elementi di prioritaria importanza e di forte meditazione*

Ci permettiamo di ricordare che il *core business* di quasi tutta la Liguria è portato dal sole e dal mare: quindi dal nostro clima.

Guai a chi dimentica questo dato ovvio: è da questo principio dal quale dobbiamo partire per progredire, trarre più benessere per migliorare le nostre strutture.

Questo ragionamento è basato su quello che la nostra Regione fortunatamente mette a disposizione per fare in modo di parlare di destagionalizzazione.

### **Destagionalizzazione**

Ecco il passaggio determinante che si lega indissolubilmente al nostro **core business**: allungare la stagionalità significa innanzi tutto rendere la Liguria una regione viva per tutto l'anno e le nostre città operose, e soprattutto alberghi aperti con personale qualificato, potendo noi garantire un posto di lavoro quasi annuale. Tutto l'indotto va a beneficio e ricaduta degli abitanti e degli operatori. Ci permettiamo ancora una volta di suggerire alcune azioni che non siano solo illusorie. Secondo noi la destagionalizzazione vuol dire rivitalizzare la stagione invernale: **è in questo periodo che si costruiscono le presenze**. Su questo abbiamo parecchie idee e molte speranze. A tal fine va anche rinforzata la stagione primaverile e quella autunnale attraverso i "tanto decantati" club di prodotto e le miriade di iniziative possibili – mountain bike, trekking, etc...; ciò non basta, in quanto sono "nicchie di mercato" che non riempiono gli alberghi. Gli albergatori delle province di Savona ed Imperia devono poter offrire pacchetti settimanali e non ad un turismo **tedesco, svizzero, inglese** diverso da quello dei **pullman**, sfruttando l'appeal della **vicina Costa Azzurra e di Montecarlo**, anche se ultimamente un po' appannato, ma i pacchetti devono

assolutamente contenere soprattutto “prodotto italiano”. Tali obiettivi si intersecano con le problematiche descritte al capitolo “**Accessibilità al Territorio**”. Il Levante deve concentrarsi maggiormente sulle potenzialità di incoming che l’aeroporto di Pisa offre a questa zona, creando anche in questo caso pacchetti ad hoc basandosi sulle peculiarità del territorio. Infine la zona di Genova e del Tigullio devono essere impreziosite da mostre e fiere internazionali, congressi di livello, gare di vela, golf, etc...per ottenere questo appare evidente **quanto l’aeroporto Colombo sia strategico.**

E’ sicuramente un **lavoro immane**, ma il tutto deve essere visto con ottimismo e piglio professionale; sono necessarie, quindi, azioni di marketing professionali. Se le istituzioni faranno la loro parte gli albergatori avranno la possibilità di essere aperti almeno 10 mesi all’anno. Forse così si potrà pensare la Regione Liguria come territorio che abbia ancora una vocazione turistica!

Se riusciremo a fare tutto ciò gli albergatori non saranno più obbligati ad applicare tariffe in deflazione e accettare lo “sciacallaggio” dei prezzi che i grandi e piccoli tour operator ci impongono (ora l’80% degli alberghi aperti in inverno/primavera sono costretti a far leva sui prezzi per portare gente). **Attenzione!** Invertendo questa tendenza otterremo due grandissimi risultati:

- **strutture aperte 10 mesi all’anno, una distribuzione dei costi su un periodo maggiore e quindi un possibile grande risultato: una diminuzione dei prezzi estivi**, in quanto non sarà più necessario recuperare le perdite accumulate in inverno, evitando di essere “fuori mercato” d’estate.

Grazie per l’attenzione.

Imperia, 07/01/2010

Uralat – *Federalberghi Liguria*

*Americo Pilati*



