



CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA
Assemblea Legislativa Regionale della Liguria
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle



Gent.mo
Assessore
Sig. Gianni Berrino

SEDE

E p.c.

Dott. Roggero Silvano,
Direttore della Divisione Trasporto
Ferroviario della Regione Liguria
Direzione regionale Liguria,
Via del Legaccio 3 – 16134 Genova

Ing. Macello Vincenzo,
Direttore della Direzione Territoriale
Produzione di Genova
Rete Ferroviaria italiana S.p.A.
Direzione Territoriale Produzione
Piazza Acqua Verde, 5 – 16126 Genova

ADICONSUM: adiconsumliguria@libero.it
ASSOUTENTI: info@assoutenti.liguria.it
francesca.licata@assoutenti.liguria.it
WWF: steauno@gmail.com
WWF: wwfgenovacittametropolitana@gmail.com
ASSOUTENTI: segreteria@assoutenti.liguria.it
LEGAMBIENTE: s.grammatico@legambienteliguria.org
ITALIA NOSTRA: liguria@italianostra.org

Genova, 27/01/2016

Prot. -XL/2015

Gent.mo Assessore,

con la presente, a nome del Gruppo Consiliare Movimento Cinque Stelle, desideriamo manifestarLe la nostra preoccupazione in merito ai continui disagi cui gli utenti della linea ferroviaria ligure sono sottoposti ogni giorno a causa delle variazioni dell'orario del servizio ferroviario rinnovato in data 13 Dicembre 2015.

Consapevoli delle difficoltà riscontrate nell'organizzazione del nuovo orario del servizio ferroviario, tenuto conto della volontà di voler riparare ad alcune inefficienze createsi, alla luce di un inadeguato coordinamento tra l'Amministrazione e le istanze degli utenti maggiormente sensibili alle variazioni di orario del trasporto pubblico locale, portiamo alla Sua attenzione le seguenti criticità nella speranza che si possa trovare al più presto una soluzione ai disagi che lavoratori e studenti, utenti della nostra linea ferroviaria, hanno patito con le variazioni dello scorso 13 Dicembre 2015.

Sulla base di ripetute segnalazioni abbiamo evidenziato, tra le criticità di maggior rilievo, le seguenti:

1. Allo stato attuale manca un collegamento diretto, tra le ore 7:00 e le 20:00, tra il Ponente ligure e le stazioni di Varazze, Cogoletto e Arenzano (e viceversa). Il disagio maggiore si crea, allorquando, il cambio previsto alla stazione di Savona risulta o eccessivamente breve ovvero eccessivamente lungo con la conseguenza che, per i lavoratori pendolari della nostra Regione, giungere a destinazione in orario per l'inizio dell'attività lavorativa, così come di quella scolastica per gli studenti, risulta eccessivamente dispersivo in termini di tempo, il che incide anche sulla qualità della vita dei cittadini stessi.
2. Altra criticità riguarda la carenza di servizio nella tratta Genova – Albenga in corrispondenza della fascia oraria che va dalle 16:30 alle 19:30. Una riduzione delle corse, come quella avutasi da ultimo con l'entrata in vigore del c.d. orario cadenzato, ha avuto, quale effetto, quello di caricare eccessivamente i treni della tratta suindicata al punto che i pendolari si trovano costretti a percorrere buona parte del loro viaggio in piedi senza libertà di movimento alcuno.
3. Altra richiesta pervenuta dai pendolari è il ripristino del Regionale delle 8:17 in partenza da Savona e diretto a Genova, considerando che dalle 7:45 alle 8:40 nessun treno regionale percorre tale tratta, nonché quello delle 8:33 con partenza da Rapallo e diretto a Sestri Levante ove dalle 8:03 alle 9:04 si evidenzia la medesima assenza di servizio pubblico.
4. Per la linea Savona – La Spezia è stata segnalata la necessità del ripristino del treno *RV* n. 33865 con partenza alle ore 16:23.
5. Al fine di agevolare gli studenti di Moneglia, Deiva Marina, Framura e Bonassola chiediamo a Codesto Ufficio di attivarsi al fine di prolungare sino a Levante il percorso del treno n. 11249 che attualmente fa capolinea alle 14:35 nella stazione di Sestri Levante.
6. Gravi carenze si riscontrano poi nella tratta Lavagna – Genova Brignole ove tra le 8:30 e le 10:00 del mattino vi è totale assenza di treni di qualsivoglia categoria.
7. In riferimento alle Cinque Terre le segnalazioni a noi pervenute convergono tutte sul ripristino dell'orario e della tariffa precedente al 13 Dicembre. Il costo della tariffa di corsa semplice, pari a 4 € per i non residenti, risulta eccessiva e, oltre a penalizzare i pendolari-lavoratori, cagiona gravi conseguenze anche sul turismo di qualità che dovrebbe essere incentivato rispetto al c.d. "turismo mordi e fuggi". Inoltre, la vecchia "Carta del Parco" era modulata in modo tale che parte del ricavato dalla vendita dei biglietti fosse stanziato a favore delle esigenze territoriali. In aggiunta, i residenti delle Cinque Terre, chiedono l'abolizione della "Metropolitana leggera" non adeguata alle esigenze dei pendolari.
8. Da tutto il territorio ligure è poi giunta la sollecitazione rivolta a ripristinare il biglietto chilometrico acquistabile presso i tabaccai e utilizzabile in qualsiasi periodo dell'anno nonché da qualsiasi stazione.
9. Come da OdG, datato 15 dicembre 2015 e approvato all'unanimità dal Consiglio Regionale, si chiede il ripristino del treno n. 33865 nella tratta che va da Savona a La Spezia.
10. Si chiede poi, come già sollecitato da apposito ordine del giorno e approvato all'unanimità, di intervenire affinché il locomotore diesel adibito alla movimentazione dei convogli in lavaggio e, soprattutto, utilizzato per il pronto intervento in caso di incidenti e avarie sulla

linea non venga posto fuori servizio. La sua eliminazione comporterebbe, l'impossibilità di agire in tempi rapidi sul 100 km di tratta ferroviaria tra Genova e La Spezia.

11. Da ultimo si segnala la problematica, sempre in località Cinque Terre, riguardante la carenza di **treni diretti** verso il Levante e il Ponente. Ciò impone, ai pendolari diretti a Ponente, lunghe attese nelle località di Levante o Sestri Levante per un cambio che li trasporti verso Genova Brignole.

Siamo certi che Lei sia concorde nel ritenere doveroso che la Regione operi tutti gli sforzi necessari affinché le esigenze dei pendolari Liguri vengano portate a conoscenza di Trenitalia S.p.A. con la quale si auspica una proficua collaborazione nell'interesse degli utenti del servizio pubblico nonché una pronta soluzione.

Nel ringraziarla per l'attenzione e in attesa di un gentile riscontro in merito, porgiamo cordiali saluti.

Andrea Mellis

Francesco Battistini

Marco De Ferrari

Gabriele Pisani

Alice Salvatore

Fabio Tosi