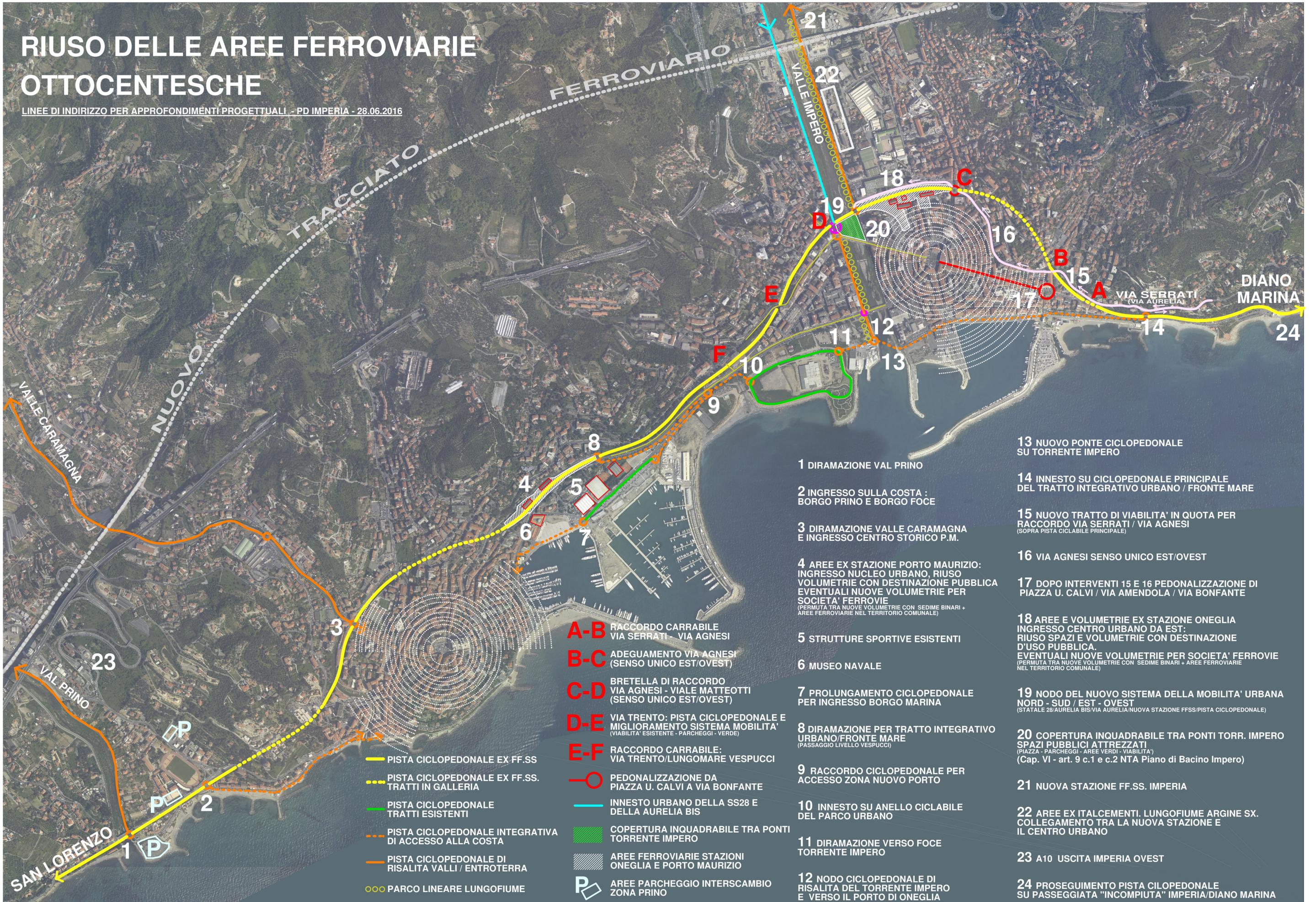


# RIUSO DELLE AREE FERROVIARIE OTTOCENTESCHE

LINEE DI INDIRIZZO PER APPROFONDIMENTI PROGETTUALI - PD IMPERIA - 28.06.2016



- PISTA CICLOPEDONALE EX FF.SS.
- - - PISTA CICLOPEDONALE EX FF.SS. TRATTI IN GALLERIA
- PISTA CICLOPEDONALE TRATTI ESISTENTI
- - - PISTA CICLOPEDONALE INTEGRATIVA DI ACCESSO ALLA COSTA
- PISTA CICLOPEDONALE DI RISALITA VALLI / ENTROTERRA
- ○ PARCO LINEARE LUNGOFIUME

- A-B** RACCORDO CARRABILE VIA SERRATI - VIA AGNESI
- B-C** ADEGUAMENTO VIA AGNESI (SENSO UNICO EST/OVEST)
- C-D** BRETELLA DI RACCORDO VIA AGNESI - VIALE MATTEOTTI (SENSO UNICO EST/OVEST)
- D-E** VIA TRENTO: PISTA CICLOPEDONALE E MIGLIORAMENTO SISTEMA MOBILITA' (VIABILITA' ESISTENTE - PARCHEGGI - VERDE)
- E-F** RACCORDO CARRABILE: VIA TRENTO/LUNGOMARE VESPUCCI
- PEDONALIZZAZIONE DA PIAZZA U. CALVI A VIA BONFANTE
- INNESTO URBANO DELLA SS28 E DELLA AURELIA BIS
- COPERTURA INQUADRABILE TRA PONTI TORRENTE IMPERO
- AREE FERROVIARIE STAZIONI ONEGLIA E PORTO MAURIZIO
- P AREE PARCHEGGIO INTERSCAMBIO ZONA PRINO

- 1 DIRAMAZIONE VAL PRINO
- 2 INGRESSO SULLA COSTA : BORGO PRINO E BORGO FOCE
- 3 DIRAMAZIONE VALLE CARAMAGNA E INGRESSO CENTRO STORICO P.M.
- 4 AREE EX STAZIONE PORTO MAURIZIO: INGRESSO NUCLEO URBANO, RIUSO VOLUMETRICHE CON DESTINAZIONE PUBBLICA EVENTUALI NUOVE VOLUMETRICHE PER SOCIETA' FERROVIE (PERMUTA TRA NUOVE VOLUMETRICHE CON SEDIME BINARI + AREE FERROVIARIE NEL TERRITORIO COMUNALE)
- 5 STRUTTURE SPORTIVE ESISTENTI
- 6 MUSEO NAVALE
- 7 PROLUNGAMENTO CICLOPEDONALE PER INGRESSO BORGO MARINA
- 8 DIRAMAZIONE PER TRATTO INTEGRATIVO URBANO/FRONTE MARE (PASSAGGIO LIVELLO VESPUCCI)
- 9 RACCORDO CICLOPEDONALE PER ACCESSO ZONA NUOVO PORTO
- 10 INNESTO SU ANELLO CICLABILE DEL PARCO URBANO
- 11 DIRAMAZIONE VERSO FOCE TORRENTE IMPERO
- 12 NODO CICLOPEDONALE DI RISALITA DEL TORRENTE IMPERO E VERSO IL PORTO DI ONEGLIA
- 13 NUOVO PONTE CICLOPEDONALE SU TORRENTE IMPERO
- 14 INNESTO SU CICLOPEDONALE PRINCIPALE DEL TRATTO INTEGRATIVO URBANO / FRONTE MARE
- 15 NUOVO TRATTO DI VIABILITA' IN QUOTA PER RACCORDO VIA SERRATI / VIA AGNESI (SOPRA PISTA CICLABILE PRINCIPALE)
- 16 VIA AGNESI SENSO UNICO EST/OVEST
- 17 DOPO INTERVENTI 15 E 16 PEDONALIZZAZIONE DI PIAZZA U. CALVI / VIA AMENDOLA / VIA BONFANTE
- 18 AREE E VOLUMETRICHE EX STAZIONE ONEGLIA INGRESSO CENTRO URBANO DA EST: RIUSO SPAZI E VOLUMETRICHE CON DESTINAZIONE D'USO PUBBLICA, EVENTUALI NUOVE VOLUMETRICHE PER SOCIETA' FERROVIE (PERMUTA TRA NUOVE VOLUMETRICHE CON SEDIME BINARI + AREE FERROVIARIE NEL TERRITORIO COMUNALE)
- 19 NODO DEL NUOVO SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA NORD - SUD / EST - OVEST (STATALE 28/AURELIA BIS/VIA AURELIA/NUOVA STAZIONE FFSS/PISTA CICLOPEDONALE)
- 20 COPERTURA INQUADRABILE TRA PONTI TORR. IMPERO SPAZI PUBBLICI ATTREZZATI (PIAZZA - PARCHEGGI - AREE VERDI - VIABILITA') (Cap. VI - art. 9 c.1 e c.2 NTA Piano di Bacino Impero)
- 21 NUOVA STAZIONE FF.SS. IMPERIA
- 22 AREE EX ITALCEMENTI, LUNGOFIUME ARGINE SX. COLLEGAMENTO TRA LA NUOVA STAZIONE E IL CENTRO URBANO
- 23 A10 USCITA IMPERIA OVEST
- 24 PROSEGUIMENTO PISTA CILOPEDONALE SU PASSEGGIATA "INCOMPIUTA" IMPERIA/DIANO MARINA