

18100 IMPERIA (Italy)
Via S.Pio da Pietrelcina,42
Tel. 0183 71341 - Fax 0183 273611
www.amat-imperia.it - info@amat-imperia.it
PEC: amatspa.pec@postecert.it

Registro Imprese CCIAA(IM),
C.F. e P.IVA: 01295850083
C.S. € 5.435.372,00 (i.v.)
R.E.A. n. 114479

Società soggetta all'attività
di direzione e coordinamento
del Comune di Imperia

Coordinate Bancarie:
Banca CARIGE SPA Iban IT89D0617510500000001883320
Banco POPOLARE Iban IT61T0503410500000000021605
Conto Corrente Postale n. 216184

Imperia, 18 luglio 2020

Direzione Tecnica
UFFICIO: *E p.c. Presidente,
Amministratore Delegato*

PROTOCOLLO n° 4641/P/2020

INVIATA VIA PEC

Spett.li

Comune di Andora

Comune di Cervo

Comune di Diano Castello

Comune di Diano Marina

Comune di San Bartolomeo al Mare

Comune di Diano San Pietro

Comune di Villa Faraldi

E p.c.

EGA

Provincia di Imperia – Settore Ambiente

OGGETTO: Alimentazione idropotabile Golfo Dianese. Prot.Rivieracqua scpa del 16 luglio u.s.

Con riferimento alla nota meglio emarginata in oggetto, con la quale viene sollecitata una regolazione della valvola Clayton ubicata in località Galeazza, preme evidenziare, se ancora necessario, l'estrema criticità della linea di approvvigionamento del Golfo Dianese.

Dall'inizio dell'anno siamo intervenuti su 17 perdite, quindici delle quali senza alcuna ripercussione sull'utenza servita. Alcune altre (tre, per la precisione) sono già state individuate e saranno oggetto di prossimi interventi. Inoltre un nostro dipendente, al termine di ogni riparazione, ripercorre la linea al fine di accertarsi che il rumore della perdita appena eliminata non abbia "coperto" altre rotture in atto.

Ogni intervento di riparazione rivela deformazioni della tubazione tali da impedire, durante le lavorazioni, una programmazione esatta delle attività (circostanza constatata da molti amministratori in occasione della chiusura della linea lo scorso 29 maggio, quando siamo stati costretti a procrastinare più volte l'orario per il ripristino dell'erogazione). In qualità di componente dell'Unità di Crisi ho personalmente evidenziato, a gran voce, lo scoramento delle nostre maestranze, costrette, durante gli interventi più recenti, ad effettuare riparazioni di riparazioni già effettuate, perché la tubazione, al di sotto delle tratte risanate, continua a lesionarsi, ovalizzandosi. Ciò ostacola esponenzialmente lavorazioni già di per sé particolarmente complesse.

Tutto ciò costringe ad una gestione estremamente cauta dell'infrastruttura, nella consapevolezza del fatto che indurre una rottura di importante entità, nel periodo estivo, potrebbe comportare la chiusura della linea ed un danno alle attività turistico-commerciali di proporzioni insostenibili, sia a livello economico che di immagine.

In ogni caso, nel tentativo di alleviare le sofferenze lamentate nella nota emarginata in oggetto, è stata innalzata di qualche decimo di bar la regolazione. Certo che le preoccupazioni di tutti noi si indirizzano alle prossime festività ferragostane, dove la criticità verrà ulteriormente aggravata dall'incremento dei flussi turistici che investiranno la nostra zona.

Deve risultare chiaro che nulla osta ad "aprire" completamente la valvola di regolazione, a valle di una forte presa di coscienza da parte di tutti i soggetti coinvolti e delle conseguenze che un atto di questo tipo può comportare.

Resto, come sempre, a disposizione per esaminare qualsiasi tipo di soluzione tecnica, convinto che solo il completo rinnovo dell'infrastruttura potrà definitivamente risolvere la criticità, ormai insostenibile da ogni punto di vista. È superfluo ricordare che, già ora, esistono diverse progettualità a disposizione.

A chiusura della presente nota vorrei condividere alcune immagini:

- la fotografia sotto riportata testimonia la fuoriuscita di acqua (dovuta ad una perdita del Roja naturalmente) lungo il muraglione di contenimento della c.d. Incompiuta **sabato scorso, 11 luglio** (l'immagine è tratta da un filmato che, visionato nella sua interezza, amplifica tutte le nostre apprensioni);
- nella pagina seguente l'ultima perdita riparata da Amat martedì scorso, 14 luglio, anche in questo caso senza interrompere l'erogazione.



Distinti saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Angelo Gallea

