

1928



2018

LA STAMPA

COMUNE DI  
SANREMOPROVINCIA DI  
SAVONA

# RALLYE SANREMO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY  
2018  
**65° RALLYE SANREMO**  
FIA European Rally Trophy

90 ANNI  
**RALLYE AUTOMOBILE**  
1928 SANREMO 2018

2018  
**65° RALLYE SANREMO**  
10° SANREMO LEGGENDA

1986 **33°** 2018  
**SANREMO RALLY STORICO**  
32° COPPA DEI FIORI

2018  
**3° ECO RALLYE SANREMO**  
FIA Electric and New Energy Championship



FOTO: STEFANO TOMEO



## PROGRAMMA 11 - 14 APRILE 2018

### SABATO 7

dalle ore 19,00 - Distribuzione Road Book (STORICO/LEGGENDA)  
ACI C.so Orazio Raimondo

### DOMENICA 8

dalle ore 8,00 - Ricognizioni Percorso (STORICO/LEGGENDA)

### MERCOLEDÌ 11

dalle ore 8,30 - Distribuzione Road Book e Numeri gara (ERT-CIR/STORICO/LEGGENDA)  
Palafiori C.so Garibaldi

### GIOVEDÌ 12

dalle ore 8,30 - Ricognizioni Percorso  
dalle ore 14,00 - Verifiche Sportive - Palafiori C.so Garibaldi (E-RALLY)  
dalle ore 14,30 - Verifiche Tecniche - Piazzale A.Rava (E-RALLY)  
dalle ore 20,00 - Verifiche Sportive - Palafiori C.so Garibaldi (ERT-CIR/STORICO)  
dalle ore 20,30 - Verifiche Tecniche - Piazzale A.Rava (ERT-CIR/STORICO)

### VENERDÌ 13

dalle ore 8,00/13,30 - Shakedown - San Romolo  
dalle ore 9,30 - Verifiche Sportive - Palafiori C.so Garibaldi (LEGGENDA)  
dalle ore 10,00 - Verifiche Tecniche - Piazzale A.Rava (LEGGENDA)  
ore 10,00 - PARTENZA E-RALLY - Casinò di Sanremo  
dalle ore 12,20/14,30 - Ricognizioni PS1 - Portosole  
ore 12,40 - PARTENZA STORICO - Casinò di Sanremo  
ore 13,50 - PARTENZA COPPA DEI FIORI - Casinò di Sanremo  
ore 15,30 - PARTENZA ERT-CIR - Casinò di Sanremo

### SABATO 14

ore 7,40 - PARTENZA LEGGENDA - Piazzale A.Rava  
ore 15,50 - ARRIVO E PREMIAZIONE LEGGENDA - Casinò di Sanremo  
ore 16,20 - ARRIVO E PREMIAZIONE E-RALLY - Casinò di Sanremo  
ore 16,51 - ARRIVO STORICO - Casinò di Sanremo, Porta Teatro  
ore 17,46 - ARRIVO E PREMIAZIONE COPPA DEI FIORI - Casinò di Sanremo  
ore 19,00 - ARRIVO E PREMIAZIONE ERT-CIR - Casinò di Sanremo

# MEDIA BOOK



**RALLYE SANREMO**  
11-14 APRILE 2018

www.rallyesantremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# SOMMARIO

## INDEX

pag. 3	Benvenuti Welcome
pag. 7	Elenco iscritti Rallye Sanremo Entry list Rallye Sanremo
pag. 8	Elenco iscritti Sanremo Rally Storico Entry list Sanremo Rally Storico
pag. 9	Elenco iscritti Coppa dei Fiori Regolarità Entry list Coppa dei Fiori Regolarità
pag. 10	Elenco iscritti Sanremo Leggenda Entry list Sanremo Leggenda
pag. 11	Elenco iscritti Sanremo Eco Rally Entry list Sanremo Eco Rally
pag. 12	Albo d'Oro Rallye Sanremo Roll of Honour Rallye Sanremo
pag. 13	Programma Rallye Sanremo Programme Rallye Sanremo
pag. 16	Programma Sanremo Rally Storico Programme Sanremo Rally Storico
pag. 20	Programma Coppa dei Fiori Regolarità Programme Coppa dei Fiori Regolarità
pag. 22	Programma Sanremo Leggenda Programme Sanremo Leggenda
pag. 25	Programma Sanremo Eco Rally Programme Sanremo Eco Rally
pag. 26	Orari Timetables
pag. 28	Tabella Tempi e Distanze Rallye Sanremo Itinerary Rallye Sanremo
pag. 30	Cartine Rallye Sanremo Maps Rallye Sanremo
pag. 32	Tabella Tempi e Distanze Sanremo Rally Storico Itinerary Sanremo Rally Storico
pag. 34	Cartine Sanremo Rally Storico Maps Sanremo Rally Storico
pag. 36	Tabella Tempi e Distanze Coppa dei Fiori Regolarità Itinerary Coppa dei Fiori Regolarità
pag. 37	Cartine Coppa dei Fiori Regolarità Maps Coppa dei Fiori Regolarità
pag. 39	Tabella Tempi e Distanze Sanremo Leggenda Itinerary Sanremo Leggenda



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesantremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# SOMMARIO INDEX

pag. 40 Cartine Sanremo Leggenda  
Maps Sanremo Leggenda

pag. 41 Tabella Tempi e Distanze Sanremo Eco Rally  
Itineray Sanremo Eco Rally

pag. 42 Cartine Sanremo Eco Rally

pag. 43 Comunicati stampa  
Press releases

pag. 62 Campionato Italiano Rally 2018: le tappe di avvicinamento

pag. 64 Classifiche CIR 2018

pag. 73 Albo d'Oro Campionato Italiano Rally  
Roll of Honour CIR

pag. 74 Regolamenti Campionati e Trofei

pag. 110 Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2018: le tappe di avvicinamento

pag. 112 Classifiche CIRAS 2018

pag. 116 Copertura Media

realizzato da  
Carlo Cavaglià  
in collaborazione con  
Alessandra De Bianchi  
Micol Maiga  
Tommaso M. Valinottii  
Sergio Zaffiro



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# BENVENUTI WELCOME

**Egredi colleghi,**

*anche quest'anno abbiamo il piacere e l'onore di accogliervi in Riviera dei fiori per la 65esima edizione del Rallye Sanremo. Lo staff dell'Ufficio Stampa è a vostra disposizione per supportarvi nel migliore dei modi affinché possiate svolgere il vostro lavoro con celerità e senza intoppi. Come ormai da tradizione, la Sala Stampa dispone di tutte le attrezzature che la moderna tecnologia offre per ottenere le informazioni dal percorso di gara e diffonderle con la massima velocità alle vostre redazioni.*

*In questo media book troverete le principali informazioni, in italiano ed in inglese, relative all'edizione 2018 del Rallye Sanremo: programma della gara, tabelle tempi, mappe, comunicati stampa e interviste ai protagonisti, cronaca e classifiche delle tappe di avvicinamento a questo appuntamento.*

*Per ogni altra necessità siamo a vostra disposizione. A questo punto non ci resta che augurarvi, anche a nome del Comitato Organizzatore, un buon lavoro e buon soggiorno a Sanremo.*

**Dear Colleagues,**

*we have the pleasure and the honor to welcome you on the Flower Riviera for the 65th edition of Rallye Sanremo. The Press Office staff is at your disposal in order for you work at your ease and without delays. The Press Room is equipped with all the modern facilities to get information during the whole event in real time, in order for you to be uptodate at all times.*

*In this Media Book you can find the main information about*

*2018 Rallye Sanremo, both in English and Italian. Program of the event, schedule, maps, press releases and interviews to the drivers, and all what has been prepared before the rally.*

*Please do not hesitate in contacting us for any further information you may need.*

*We wish you a pleasant stay in Sanremo, also on behalf of the Organizing Committee.*



**Sergio Zaffiro** +39.334.92.60.810  
**Micol Maiga** +39.340.83.86.969



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# BENVENUTI WELCOME

*Novant'anni e non sembra ieri.*

*Era il mille e novecentoventotto quando un gruppetto di pionieri tanto appassionati di automobili quanto innamorati di*

*Sanremo decise di dare concretezza a quello che a molti pareva un progetto fin troppo ardito: allestire una manifestazione ispirata a quella che, da qualche anno, portava nel Principato di Monaco qualche plotone di nobili in cerca di emozioni forti.*

*Pensato per scopi essenzialmente turistici, il primo Rallye International d'Automobiles Ville de San Remo era più di un raduno riservato a quegli stravaganti personaggi che, potendosi permettere quasi tutto, preferivano le carrozze senza cavalli a quelle con i cavalli. E pur se il regolamento chiariva bene che i concorrenti potevano viaggiare alla velocità desiderata e durante le ore a loro più congeniali, non doveva essere per niente semplice raggiungere la Città dei Fiori in tempo per partecipare alla sfilata e, soprattutto, per la serata di gala al Casino Municipale.*

*Quel primo, coraggioso approccio del ponente ligure con le auto e i motori in genere non ebbe vita lunga. Il tempo di registrare i due successi colti in rapida successione dal Maggiore Urdareanu, ufficiale rumeno che evidentemente sapeva maneggiare bene anche un volante, e l'idea fu accantonata anche per lasciare spazio – e risorse – alle gare di velocità prima fra i marciapiedi e le case del centro e poi sul tracciato di*



*Ospedaletti. Non per sempre, però. Le corse su strada sono tornate a far parte integrante del calendario turistico-sportivo negli anni Cinquanta, sempre etichettate come prove di regolarità, ma sempre*

*tostarelle da affrontare.*

*Da quei "raduni" più o meno sprint, più o meno modaioli è risorto il Rallye Sanremo. Ed è nato il rallismo italiano moderno. Era il mille e novecentosessantuno, cinquantun anni fa. Da essa il Sanremo non ha più segnato il passo. Con i suoi tanti, alti e i suoi inevitabili bassi ha spesso*

*tracciato la strada che tutti hanno poi seguito. Per dire, è stato il Sanremo che quattordici anni fa, costretto a ripartire dal basso dopo esser stato privato della validità iridata, a proporre nell'ambito della massima serie tricolore la formula monotappa. Quella che ora è stata imposta a tutti.*

*Non è finita. Splendido novantenne il rally che ha fatto la storia è pronto a sempre nuove sfide. Grazie allo spirito di sacrificio di un gruppo straordinario sempre pronto a rimboccarsi le maniche per mettere in piedi un rally che piaccia a coloro che lo seguono a bordo strada e soprattutto a coloro che ne sono protagonisti negli abitacoli delle rispettive auto.*

*A questi e a quelli il mio benvenuto e il sincero augurio di vivere un buon fine settimana.*

**Sergio Maiga**



# BENVENUTI WELCOME

*Ninety years and it doesn't look like yesterday.*

*It was 1928 when a group of pioneers fond of cars and in love with Sanremo*

*decided to carry out to what several persons considered a too daring project: create an event inspired to the one that since a few years brought to the Principality of Monaco a group of aristocrats looking for strong emotions. It has been conceived essentially for tourist purposes the*

*first Rallye International d'Automobiles Ville de San Remo it was a rally reserved to those extravagant people which were able to have almost all they wanted, preferred the chariot without horses instead of those with horses. The regulations made clear that competitors can travel at the speed they wanted and during the hours the preferred, nevertheless was not easy to reach the Town of Flowers in time for the parade and above all, to the gala dinner at the Casino. That courageous approach of the Liguria west coast with cars and engines didn't last long. Just the time for the two wins of Major Urdareanu, Romanian officer who evidently was able to manage a steering wheel as well and the idea has been set aside also to leave space – and money – to the speed races, first along the sidewalks of the centre of the town and then on the Ospedaletti circuit. Not for ever though. The road races came back in the '50s as part of the calendar touristic-sportive, always referred to as regularity*



*races, but always tough to tackle. From those gatherings more or less sprint, more or less fashionable rose again the Rallye Sanremo. And the modern Italian rallying was born.*

*It was the 1968, fifty-one years ago. The "Sanremo" with its lots of high moments and the inevitable low ones has often marked the road that everyone has then followed. For instance it has been the Sanremo that 14 years ago, obliged to start from a low position after losing the World Championship validity,*

*proposed, in the national championship, the one leg race,. The same that now has been imposed to all races.*

*But is not over. The splendid ninety-year-old rally, that made the history of this sport, is always ready to face new challenges. Thanks to the spirit of self-sacrifice of an extraordinary group always ready to to roll up one's sleeves to put up a rally that people following it at the side of the roads and those who race in their respective cars can like.*

*To these and those my welcome, wishing all to have a nice weekend.*

**Sergio Maiga**





www.rallyesanremo.it

@RallyeSanremoofficials1ite

# ELENCO ISCRITTI ENTRY LIST



65° Rallye Sanremo  
ERT - Alpine Rally Trophy  
Campionato Italiano Rally



## ELENCO ISCRITTI / ENTRY LIS

Nr.Gara	Priorità	CIR	Trofei	Concorrente/Competitor	Conduttore 1/Driver 1	Conduttore 2/Driver 2	Nat.	FIA	Gr.	Cl.	Vettura/Car	Scuderia/Team
1	ASN 1	CIR		F.P.F.SPORT SRL	ANDREUCCI PAOLO	ANDREUSSI ANNA	ITA/ITA	RC2	R	R5	PEUGEOT 208 T16	
2	ASN 2	CIR - CIRA		CRUGNOLA ANDREA	CRUGNOLA ANDREA	FAPPANI DANILO	ITA/ITA	RC2	R	R5	FORD FIESTA	GASS RACING SRL
3	ASN 1	CIR		CAMPEDELLI SIMONE	CAMPEDELLI SIMONE	CANTON TANIA	ITA/CH	RC2	R	R5	FORD FIESTA	ORANGE 1 RACING
4	ASN 2	CIR - CIRA		MICHELINI RUDY	MICHELINI RUDY	CASTIGLIONI DAVID	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	MOVISPORT SSDRL
5	ASN 1	CIR - CIRA		RUSCE ANTONIO	RUSCE ANTONIO	FARNOCCIA SAURO	ITA/ITA	RC2	R	R5	FORD FIESTA EVO 2	X RACE SPORT SRL
6	ASN 1	CIR		S.A. MOTORSPORT ITALIA S.R.L.	SCANDOLA UMBERTO	D'AMORE GUIDO	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	DAYTONA RACE S.N.C
7	ASN 1			PHOENIX GROUP S.R.L.	NUCITA ANDREA	VOZZO MARCO	ITA/ITA	RC2	R	R5	HYUNDAI I20	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
8	ASN 1	CIR - CIRA		F.P.F.SPORT SRL	POLLARA MARCO	PRINCIOTTO GIUSEPPE	ITA/ITA	RC2	R	R5	PEUGEOT 208 T16	
9	ASN 2	CIR - CIRA		GILARDONI KEVIN	GILARDONI KEVIN	BONATO CORRADO	ITA/ITA	RC2	R	R5	FORD FIESTA	MOVISPORT SSDRL
10	ASN 2	CIR - CIRA		SCATTONI GIACOMO	SCATTONI GIACOMO	ZANINI PAOLO	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	A.S.D. ROAD RUNNER TEAM
11	ASN 2			"MATTONEN"	"MATTONEN"	TAGLIANTI GIULIA	ITA/ITA	RC2	N	N4	MITSUBISHI LANCER EVO X	WRT-WINNERS RALLY TEAM srl
12				LUBUCKAS DZO	GRYZIN NIKOLAY	FEDOROV YAROSLAV	LV/LV	RC2	R	R5	SKODA FABIA	SPORT RACING TECHNOLOGIES
14		CIR - CIRA		PANZANI LUCA	PANZANI LUCA	PINELLI FRANCESCO	ITA/ITA	RC2	R	R5	FORD FIESTA EVO	A.S.D. ART-MOTORSPORT
15		CIR - CIRA		SANTINI FEDERICO	SANTINI FEDERICO	ROMEI GABRIELE	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
16		CIR - CIRA		MAESTRINI LEOPOLDO	MAESTRINI LEOPOLDO	MICHI DANIELE	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	SCUDERIA P.S.G. RALLY A.S.D.
18		CIRA		ARTINO LUCA	ARTINO LUCA	TRICOLI GIUSEPPE	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	A.S.D. ART-MOTORSPORT
19		CIR - CIRA		PROFETA ALESSIO	PROFETA ALESSIO	CAMBRIA MASSIMO	ITA/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	ISLAND MOTORSPORT
20				CORTESE ELIO	CORTESE ELIO	VERBICARA DOMENICO	MC/ITA	RC2	R	R5	SKODA FABIA	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
21				SCOTTO MAURO	SCOTTO MAURO	BARLA NICOLO'	ITA/ITA	RC2	A	S2000	PEUGEOT 207	
22		2 RM		LUCCHESI JR. CHRISTOPHER	LUCCHESI JR. CHRISTOPHER	BOSI MASSIMILIANO	ITA/ITA	RG1	R	RG1	FIAT ABARTH 124	RALLY EVOLUTION
23				MUSSA ALBERTO	MUSSA ALBERTO	COTONE SARA	ITA/ITA	RG1	R	RG1	FIAT ABARTH 124	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
24		2 RM	Clio R3T - Produzione	FERRAROTTI IVAN	FERRAROTTI IVAN	AGNESE GIOVANNI	ITA/ITA	RC3	R	R3T	RENAULT NEW CLIO	A.S.D. B.R.T. BEST RACING TEAM
25		2 RM	Clio R3T - Produzione	CANZIAN RICCARDO	CANZIAN RICCARDO	FERRARI ANDREA	ITA/ITA	RC3	R	R3T	RENAULT CLIO RS	WRT-WINNERS RALLY TEAM srl
26		2 RM	Clio R3T - Produzione	ROSSO EMANUELE	ROSSO EMANUELE	FERRARI ANDREA	ITA/ITA	RC3	R	R3T	RENAULT CLIO	METECO CORSE S.R.L.
27			Clio R3T - Produzione	CALVETTI FULVIO MARIA	CALVETTI FULVIO MARIA	MATTIODA ALESSANDRO	ITA/ITA	RC3	R	R3C	RENAULT NEW CLIO	NORDOVST RACING
28				COTI ZELATI ANDREA	COTI ZELATI ANDREA	REVELLO EMANUELA	ITA/ITA	RC3	R	R3T	CITROEN DS3	
29				FEDERIGHI CORINNE	FEDERIGHI CORINNE	MENCHINI MARCO	ITA/ITA	RC3	R	R3C	RENAULT CLIO RS	PROJECT TEAM SRL
30		2 RM		NEROBUITO ALESSANDRO	NEROBUITO ALESSANDRO	MENEGAZZO MATTIA	ITA/ITA	RC4	R	R2B	PEUGEOT 208	HAWK RACING CLUB SRL
31		2 RM		FIORILLO NICOLA	FIORILLO NICOLA	MANFREDI JASMINE	ITA/ITA	RC4	R	R2B	PEUGEOT 208	X RACE SPORT SRL
32				VINEIS ANDREA	VINEIS ANDREA	RODI ALESSIO	ITA/ITA	RC4	R	R2B	PEUGEOT 208	A.S.D. CARS FOR FUN
34				SOMASCHINI RACHELE	SOMASCHINI RACHELE	ANDREIS GLORIA	ITA/ITA	RC4	R	R2B	PEUGEOT 208	
35				CAMPANARO DANIELE	CAMPANARO DANIELE	PORCU IRENE	ITA/ITA	RC4	R	R2B	PEUGEOT 208	
36				GIZZI GUIDO	GIZZI GUIDO	RUSSO ANTONELLO	ITA/ITA	A	A	S1600	RENAULT CLIO	
37				PEROSINO PATRIZIA	VERZOLETTO VERONICA	VERZOLETTO VERONICA	ITA/ITA	A	A	S1600	RENAULT CLIO	TWISTER ITALIA SRL
38				ANNOVI ROBERTO	ANNOVI ROBERTO	ROLANDI GIAMPAOLO	ITA/ITA	N	PROD S3	PROD S3	RENAULT CLIO	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
39				OLIVA MASSIMO	OLIVA MASSIMO	CLERICI MASSIMO	ITA/ITA	N	PROD S3	PROD S3	RENAULT CLIO WILLIAMS	
40				FIDALE LUCA	FIDALE LUCA	LAMURA CIRO	ITA/ITA	N	PROD S3	PROD S3	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
41				ANNOVI ANTONIO	ANNOVI ANTONIO	MARTINI STEFANIA	ITA/ITA	N	PROD S3	PROD S3	RENAULT CLIO	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
42				AMEGLIO DANILO	AMEGLIO DANILO	MARINOTTO MASSIMO	ITA/ITA	A	PROD E6	PROD E6	PEUGEOT 106	
43				TOMEIO ENZO	TOMEIO ENZO	TOMEIO MIRCO	ITA/ITA	A	PROD E5	PROD E5	FIAT UNO	TEAM BASSANO S.S.D.s.r.l.
44		R1	Suzuki Rally Trophy	RIVIA SIMONE	RIVIA SIMONE	FAETTINI NICOLO	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT SPORT	A.S.D. VERSILIA RALLY TEAM
45		R1	Suzuki Rally Trophy	COGNI GIORGIO	COGNI GIORGIO	ZANNI GABRIELE	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT	METECO CORSE S.R.L.
46		R1	Suzuki Rally Trophy	DENARO SERGIO	DENARO SERGIO	DE PAOLI MARTA	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT	CST SPORT
47		R1	Suzuki Rally Trophy	SCALZOTTO ANDREA	SCALZOTTO ANDREA	ANDRIANI FABIO	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT	FUNNY TEAM
48		R1	Suzuki Rally Trophy	STRABELLO PAOLO	STRABELLO PAOLO	SCARDONI PAOLO	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT SPORT	DESTRA 4 SRL
49		R1	Suzuki Rally Trophy	CAZZOLA MARTINO	CAZZOLA MARTINO	BIANCHI DAVIDE	ITA/ITA	R	R1B	R1B	SUZUKI SWIFT SPORT	DESTRA 4 SRL
50		R1		BIANCO GIAN ANTONIO	BIANCO GIAN ANTONIO	PALAGI FABIO	ITA/ITA	R	R1B	R1B	RENAULT TWINGO	EUROSPEED SOCIETA' SPORTIVA DILETT. A.R.L.
51		R1	Suzuki Rally Trophy	MARTINELLI STEFANO	MARTINELLI STEFANO	BALDACCIO SARA	ITA/ITA	RS	R5TB 1.0	R5TB 1.0	SUZUKI SWIFT	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
52		R1	Suzuki Rally Trophy	POGGIO FABIO	POGGIO FABIO	BALDUCCI MARTINA	ITA/ITA	RS	R5TB 1.0	R5TB 1.0	SUZUKI SWIFT BOOSTERIET	
53		R1	Suzuki Rally Trophy	CALDANI MARCO	CALDANI MARCO	D'ALESSANDRO JOE	ITA/ITA	RS	R5TB 1.0	R5TB 1.0	SUZUKI SWIFT	ASS. SPOR. FREDDY'S TEAM
54		R1	Suzuki Rally Trophy	POLLAROLO ANDREA	POLLAROLO ANDREA	POZZONI ALESSANDRA	CH/CH	RS	R5TB 1.0	R5TB 1.0	SUZUKI SWIFT	
55		R1		VENTOSO NICOLO'	VENTOSO NICOLO'	BOI SONIA	ITA/ITA	RS	RS 1.6	RS 1.6	SUZUKI SWIFT	RACING FOR GENOVA
56		R1	Trofeo Twingo Top	PARIS ALBERTO	PARIS ALBERTO	BENELLINI SONIA	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
57		R1	Trofeo Twingo Top	BRUNO MATTIA	BRUNO MATTIA	MALINARICH GIANFRANCO	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	METECO CORSE S.R.L.
58		R1	Trofeo Twingo Top	CATALINI GABRIELE	CATALINI GABRIELE	ROSSI MAICOL	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	COSTA OVEST RACING
59		R1	Trofeo Twingo Top	PEDERZANI RICCARDO	PEDERZANI RICCARDO	BROVELLI EDOARDO	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	NEW TURBOMARK RALLY TEAM
70		R1	Trofeo Twingo Top	LUCHI GIANLUCA	LUCHI GIANLUCA	RAMACCIOTTI DAIANA	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	WRT-WINNERS RALLY TEAM srl
71		R1	Trofeo Twingo Top	VALLINO CLAUDIO	VALLINO CLAUDIO	VITALI MAURIZIO	ITA/ITA	R	R1A	R1A	RENAULT TWINGO	METECO CORSE S.R.L.
72		R1		LIMONCELLI MARCO	LIMONCELLI MARCO	ROSSO MARCO	ITA/ITA	R	R1A Naz.	R1A Naz.	DR1 5R	A.S.D. LM MOTORSPORT RACING TEAM
73				GIRARDI FRANCESCO	GIRARDI FRANCESCO	GIRARDI VERONICA	ITA/ITA	A	PROD E0	PROD E0	FIAT SEICENTO	ASD STAR 3



MEDIA BOOK  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficials

# ELENCO ISCRITTI ENTRY LIST



33° SANREMO RALLY STORICO  
Campionato Italiano Rally Auto Storiche



## ELENCO ISCRITTI/ENTRY LIST

Nr. Gara	Priorità	Concorrente/Competitor	Conduttore 1/Driver 1	Conduttore 2/Driver 2	Raggr.	Period	Group	Class	Vettura/Car	Scuderia/Team
201	A	"LUCKY"	"LUCKY"	PONS FABRIZIA	4"	J2	A	>2000	LANCIA DELTA INT. 16V	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L.
202		BOSSALINI ELIA	BOSSALINI ELIA	RATNAYAKE HARSHANA	4"	J1	B	>1600	PORSCHE 911 SCRS	ISLAND MOTORSPORT
203		DA ZANCHE LUCIO	DA ZANCHE LUCIO	DE LUIS DANIELE	4"	J1	B	>1600	PORSCHE 911 SC	
204		NEGRI DAVIDE	NEGRI DAVIDE	COPPA ROBERTO	2"	H1	4	>2000	PORSCHE 911 RSR	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L.
205		ROMAGNA SIMONE	ROMAGNA SIMONE	LAMONATO DINO	4"	J2	A	>2000	LANCIA DELTA INT. 16V	
206		MARCORI GIAN MARCO	MARCORI GIAN MARCO	INNOCENTI IACOPO	3"	I	4	>2000	PORSCHE 911 SC	PRORACING SRL
207		VILLA MANUEL	VILLA MANUEL	BANAUDI BRUNO	4"	J2	A	>2000	BMW M3	
208		BAGGIO PAOLO MARIA	BAGGIO PAOLO MARIA	ZANELLA FLAVIO	4"	J1	B	>2000	LANCIA RALLY 037	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
209		NOBERASCO GABRIELE	NOBERASCO GABRIELE	FERRARA MICHELE	4"	J2	A	>2000	BMW M3	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
210		ORMEZZANO FEDERICO	ORMEZZANO FEDERICO	VARALE PATRICK	4"	J2	A	>2000	BMW M3	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
211	A	RIMOLDI ROBERTO	RIMOLDI ROBERTO	CAVAGNETTO LUIGI	3"	I	4	>2000	PORSCHE 911 SC	RALLY & CO
212		BATTISTOLLI ALBERTO	BATTISTOLLI ALBERTO	CAZZARO LUIGI	3"	I	4	2000	FIAT 131 ABARTH	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L.
213		PIERANGIOLI VALTER	PIERANGIOLI VALTER	GUZZI GIANCARLA	4"	J2	A	>2000	FORD SIERRA COSWORTH	PRORACING SRL
214	A	PAGELLA MAURIZIO	PAGELLA MAURIZIO	BREA ROBERTO	2"	H1	4	>2000	PORSCHE 911S	A.S. SCUADERIA DEI RODODENDRI HISTORIC RALLY
215		SCUDERIA COPPA AMICI	MEKLER LASZLO	MEKLER EDIT	4"	J1	A	>2000	ALFA ROMEO GTV6	SCUDERIA COPPA AMICI
216		MARTINETTI ANGE MATHIEU	MARTINETTI ANGE MATHIEU	GORDON FABRICE	4"	J2	A	>2000	SUBARU LEGACY SEDAN	
217		ACCONCIAIOCO MIRKO	ACCONCIAIOCO MIRKO	ZAMBELLI FRANCESCO	3"	I	4	>2000	PORSCHE 911SC	
218		"MGM"	"MGM"	TORLASCO MARCO	3"	I	4	>2000	PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
219		VICARIO DINO	VICARIO DINO	FRASSON MARINA	2"	H1	2	fino 2000	FORD ESCORT RS	RALLY & CO
220		ANZILIERO VALTER	ANZILIERO VALTER	BERRA ANNA	2"	H1	2	2000	FORD ESCORT RS	Scuderia Biella Motor Team Squadra Corse
221		MSC KITZBUHEL	NOTHOURTFER ALOIS	ZUPPARDI THOMAS	4"	J2	A	>2000	FORD SIERRA COSWORTH	
222	B	DELL'ACQUA MARCO	DELL'ACQUA MARCO	GALLI ALBERTO	1"	G1	U	>1600	PORSCHE 911 S	RALLY & CO
223	B	PARISI ANTONIO	PARISI ANTONIO	D'ANGELO GIUSEPPE	1"	G1	U	>1600	PORSCHE 911 S	A.S. SCUADERIA DEI RODODENDRI HISTORIC RALLY
224		REGAZZO ANTONIO	REGAZZO ANTONIO	ANNONI LUIGI	3"	I	2	>2000	ALFA ROMEO ALFETTA GTV6	A.S.D. CLUB 91 SQUADRA CORSE
225		FERRARA ITALO	FERRARA ITALO	BOBBIO GABRIELE	4"	J2	A	fino 2000	PEUGEOT 309 GTI	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
226		MORANDO MARIO	MORANDO MARIO	DEMONTE ANDREA	2"	H1	4	>2000	PORSCHE 911S	A.S. SCUADERIA DEI RODODENDRI HISTORIC RALLY
227		BALLY JEAN JAQUES	BALLY JEAN JAQUES	DESCAMPS JEAN CHARLES	4"	J2	A	>2000	FORD SIERRA COSWORTH	
228		PARISI UMBERTO	PARISI UMBERTO	BATTIATO LUCA	2"	H1	4	>2000	PORSCHE 911 S	A.S. SCUADERIA DEI RODODENDRI HISTORIC RALLY
229		ROCCHIERI MARCELLO	ROCCHIERI MARCELLO	ROCCHIERI LUCA	3"	I	1/3	2000	OPEL KADETT GTE	ASD SPORT MANAGEMENT
230		GRAGLIA BRUNO	GRAGLIA BRUNO	BARBERO ROBERTO	2"	H1	4	2000	FIAT 124 ABARTH	DOLLY MOTORSPORT ASD
231		ALESSI GASPARE FABIO	ALESSI GASPARE FABIO	MISCHI EMANUELE	4"	J2	A	fino 2000	OPEL KADETT GSI	PRORACING SRL
232		BELLOTTI EUGENIO	BELLOTTI EUGENIO	SPAGNOLI ROBERTO	4"	J2	A	fino 2000	PEUGEOT 309 GTI	
233		OLIVERI MASSIMO	OLIVERI MASSIMO	CAMERA SIMONA	4"	J2	A	1600	OPEL CORSA GSI	LA SUPERBA S.S.D. A R.L.
234		KALMANLETHO ILKKA	KALMANLETHO ILKKA	HILDEN JENS	4"	J2	N	1600	PEUGEOT 205 GTI	
235		HELMUT KREIS	HELMUT KREIS	WALTER MUNCH	2"	H1	2	2000	OPEL ASCONA	
236		BOTTI ANDREA	BOTTI ANDREA	TEDESCHI RUGGERO	3"	I	4	2000	LANCIA BETA MONTECARLO	
237		SCHOLDERLE JOSEF	SCHOLDERLE JOSEF	SCHOLDERLE MONIKA	3"	I	2	fino 2000	OPEL KADETT GT/E	
238		VACCANI FABRIZIO	VACCANI FABRIZIO	RAPETTI WALTER	2"	H1	4	fino 1600	LANCIA FULVIA COUPE'	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
239		PARDI FABRIZIO	PARDI FABRIZIO	BIANCO FRACESSETTI SILVIA	1"	G1	U	fino 1300	LANCIA FULVIA COUPE'	
240		ESPEN FRANCESCO	ESPEN FRANCESCO	CANALE ANNA	2"	H1	4	1300	LANCIA FULVIA COUPE'	
241		CELENTANO CARLO	CELENTANO CARLO	CLERICI SILVIA	2"	G2	2	1600	ALFA ROMEO GT JUNIOR	
242		CASSINA MARCO	CASSINA MARCO	BIANCOTTO ALICE	2"	H1	4	fino 1300	LANCIA FULVIA	
243		SALIN NICOLA	SALIN NICOLA	PROTTA PAOLO	2"	H1	4	fino 1300	LANCIA FULVIA COUPE'	RALLY & CO
244		ARRIGO RICCARDO	ARRIGO RICCARDO	MONCADA ANTONELLO	3"	I	2	1150	FIAT 127 CL	ASD SPORT MANAGEMENT
245		BOVA LUCA	BOVA LUCA	PAOLINI ANDREA	3"	I	2	1150	FIAT 127	ASD SPORT MANAGEMENT
246		BORLOTTI SIMONE	BORLOTTI SIMONE	CAPILLI FEDERICO	3"	I	2	1150	FIAT 127 SPORT	XRT SCUADERIA A.S.D.
247		NASSANI FABIO	NASSANI FABIO	LABIRINTI MATTEO	2"	H1	2	fino 1600	FIAT 128 COUPE'	
248		GIAMBERARDINO ANTONIO	GIAMBERARDINO ANTONIO	BREGLIASCO ANGELO	3"	I	2	fino 1150	AUTOBIANCHI A112	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
249		DRAGO FRANCESCO	DRAGO FRANCESCO	MARCO	3"	I	2	fino 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
250		TURCHI PIETRO	TURCHI PIETRO	SEVERINO GIORGIO	1"	G1	U	>1600	FIAT 125	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
251		RUGGERI DANIELE	RUGGERI DANIELE	MARZI MARTINA	3"	I	2	fino 1150	FIAT 127 SPORT	MEDIA RALLY & PROMOTION SSDRL
252		CANETTI UGO	CANETTI UGO	PASTORINO ANGELO	3"	I	2	fino 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.

Iscritti TRZ



MEDIA BOOK  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ELENCO ISCRITTI ENTRY LIST



**32° COPPA DEI FIORI**  
Campionato Italiano Regolarità a Media



## ELENCO ISCRITTI

Nr. Gara	Concorrente/Competitor	Conduttore 1/Driver 1	Conduttore 2/Driver 2	Nat.	Raggr.	Class	Vettura/Car	Scuderia/Team
301	Marcattij Paolo	Marcattij Paolo	GIAMMARINO FRANCESCO	ITA/ITA	3*	da 1301 a 2000	PORSCHE 911 SWB	
302	AIOLFI MAURIZIO	AIOLFI MAURIZIO	SENECI ANGELO TOBIA	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F.M. FRANCIACORTA MOTORI A.S.D.
303	REGALIA ENRICO	REGALIA ENRICO	COSTADONI MARCELLO	ITA/ITA	5*	da 1301 a 2000	LANCIA DELTA HF	
304	TORLASCO MAURIZIO	TORLASCO MAURIZIO	GOTTA GIORGIO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	OPEL KADETT GTE	
305	SALVIATO EZIO MARTINO	SALVIATO EZIO MARTINO	MOGLIA MARIA CATERINA	ITA/ITA	3*	fino 1300	FIAT 128 RALLY	C.M.A.E. SQUADRA CORSE
306	GANDINO MARCO	GANDINO MARCO	SCARCELLA DANILU	ITA/ITA	4*	fino 1300	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	SCUDERIA CLASSIC TEAM ASD
307	GIUGNI ALEXIA	GIUGNI ALEXIA	PIETROPAOLO ORNELLA	ITA/ITA	3*	fino 1300	RENAULT ALPINE A110	C.M.A.E. SQUADRA CORSE
308	BUFFARDI PAOLO	BUFFARDI PAOLO	GIORDANA GIORGIO	ITA/ITA	3*	da 1301 a 2000	LANCIA FULVIA HF	
309	CHIESA GIOVANNI	CHIESA GIOVANNI	CHIESA TIZIANA	ITA/ITA	2*	da 1301 a 2000	FORD CORTINA LOTUS	
310	HOFMANN RUDOLF	HOFFMAN RUDOLF	WEINAND AXEL	DE/DE	2*	da 1301 a 2000	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	HRRT
311	BERGAMASCHI ALBERTO	BERGAMASCHI ALBERTO	FEDELI CARLO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	BMW 2002	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE
312	MONTI LUCA	MONTI LUCA	BARBIERI DANIELE	ITA/ITA	3*	fino 1300	PEUGEOT 204	
313	DONATO MARCO	DONATO MARCO	LERCARI Giorgio	ITA/ITA	4*	fino 1300	AUTOBIANCHI A112 JUNIOR	
314	GABBIANI DINO	GABBIANI DINO	CIBIEN MATTEO	ITA/ITA	4*	fino 1300	LANCIA FULVIA COUPE	
315	BRILLANT EDMOND	BRILLANT EDMOND	PASTOR SERGE	MC/FR	4*	fino 1300	LANCIA FULVIA	
316	STEFANA QUINTO	STEFANA QUINTO	COLPANI MAURIZIO	ITA/ITA	4*	>2000	PORSCHE 911	
317	STIEREN MAX	STIEREN MAX	STIEREN LEONIE	DE/DE	4*	da 1301 a 2000	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	MSC GUETERSLOH
318	BELTRAND CESARE MARIO	BELTRAND CESARE MARIO	BELTRAND IRENE	ITA/ITA	4*	>2000	PORCHE 911	
319	VELLANO MAURIZIO	VELLANO MAURIZIO	MOLINA GIOVANNI	ITA/ITA	5*	>2000	AUDI 80 QUATTRO	
320	BRUDERER MARKUS	BRUDERER MARKUS	BRUDERER GINA	CH/CH	5*	>2000	OPEL MANTA	SCUDERIA COPPA AMICI
321	LARS PIEHL	LARS PIEHL	KARL PIEHL	DE/DE	4*	>2000	OPEL ASCONA 400	HRRT
322	CATTANEO MAURO	CATTANEO MAURO	LUCHETTI ADRIANA	ITA/ITA	4*	>2000	PORSCHE 944	
323	HINTIKKA PENTTI JUHANI	HINTIKKA PENTTI JUHANI	SJOSTROM MAX	FR/FIN	4*	>2000	PORSCHE 911	
324	GRANDI ALBERTO	GRANDI ALBERTO	TABONE DANIELA	ITA/ITA	5*	>2000	LANCIA DELTA INTEGRALE	
325	NAGER FRANZ XAVER	NAGER FRANZ XAVER	PFRUENDER ROLF	CH/CH	5*	>2000	MORGAN PLUS 8	
326	DENNERT FRANK	DENNERT FRANK	DENNERT VEIT	DE/DE	5*	>2000	DAILMER BENZ 500 SL	
327	MSC GUETERSLOH	BURSIA JURGEN	TOLDO FABRIZIO	DE/DE	5*	da 1301 a 2000	MITSUBISHI STARION	MSC GUETERSLOH
328	MSC GUETERSLOH	FOLLING FRANZ	SIEG EKKEHARD	DE/DE	4*	da 1301 a 2000	MITSUBISHI LANCER	MSC GUETERSLOH
329	AMSTUTZ DANIEL	AMSTUTZ DANIEL	KOCH STEFAN	CH/CH	4*	da 1301 a 2000	OPEL KADETT GT/E	SCUDERIA COPPA AMICI
330	KRAMER HUBERT	KRAMER HUBERT	HEIN HANS WERNER	DE/DE	4*	da 1301 a 2000	FIAT 131	
331	DELEDDA DARIO	DELEDDA DARIO	GIROLAMI BRUNO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	FIAT 131 ABARTH	
332	CATANZARO VITTORIO	CATANZARO VITTORIO	CATANZARO NICOLETTA	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	TALBOT MATRA MURENA 1600	
333	PALAZZI LUIGI ANTONIO	PALAZZI LUIGI ANTONIO	DE MARCHI FAUSTO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	OPEL KADETT GT/E	SCUDERIA MILANO AUTOSTORICHE
334	BORGHINI GIANNI	BORGHINI GIANNI	BERNINI DARIO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	LANCIA BETA MONTECARLO	
335	PRETTI CARLO	PRETTI CARLO	CONEDERA MARIO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	RENAULT 5 ALPINE	
336	FUMAGALLI GINO	FUMAGALLI GINO	BEVEGNI RICCARDO	ITA/ITA	4*	da 1301 a 2000	FIAT 124 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.
337	VOGEL CARLO	VOGEL CARLO	EGGENBERGER GABRIEL	CH/CH	3*	fino 1300	ALFA ROMEO GIULIA	SCUDERIA COPPA AMICI
338	SCHIMITZEK KURT	SCHIMITZEK KURT	MAIER BARBARA	DE/DE	3*	fino 1300	LANCIA FULVIA	
339	SOMMARUGA ROBERTO	SOMMARUGA ROBERTO	FUMANELLI PATRIZIA	ITA/ITA	3*	fino 1300	RENAULT R8 GORDINI	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficials

# ELENCO ISCRITTI ENTRY LIST



## 10° Sanremo Leggenda



Campionato Regionale



Automobile Club d'Italia  
SPORT



## ELENCO ISCRITTI

N°	Concorrente	Naz	1° Conduttore	Naz	2° Conduttore	Naz.	Vettura	Scuderia	Gruppo	Classe
501	ORENGO ALBERTO	ITA	ORENGO ALBERTO	ITA	SPAGNOLI LAURENT	ITA	FORD FIESTA	METECO CORSE S.R.L.	R	R5
502	COGNI GABRIELE	ITA	COGNI GABRIELE	ITA	POLLICINO MARCO	ITA	SKODA FABIA	METECO CORSE S.R.L.	R	R5
503	RICCIO DAVIDE	ITA	RICCIO DAVIDE	ITA	CICOGNINI MONICA	CHE	FORD FIESTA	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	R	R5
504	FENOGLIO CRISTIANO	ITA	FENOGLIO CRISTIANO	ITA	"LEON"	ITA	FORD FIESTA		R	R5
505	ZANAZIO GUIDO	ITA	ZANAZIO GUIDO	ITA	RICCI GIANLUCA	ITA	FORD FIESTA	MOVISPORT SSDRL	R	R5
506	BORGOGNO FRANCO	ITA	BORGOGNO FRANCO	ITA	RIITERINI FEDERICO	ITA	PEUGEOT 207		A	S2000
507	GUASTAVINO MICHELE	ITA	GUASTAVINO MICHELE	ITA	BOTTINI LAURA	ITA	PEUGEOT 207	RACING FOR GENOVA TEAM S.S.D.R.L.	A	S2000
508	BIGAZZI DARIO	ITA	BIGAZZI DARIO	ITA	BRIANO MONICA	ITA	RENAULT CLIO	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	R	R3C
509	GHISOLFO FERDINANDO	ITA	GHISOLFO FERDINANDO	ITA	MONDINO MARINO	ITA	RENAULT NEW CLIO	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	R	R3C
510	CORONA MARCO	ITA	CORONA MARCO	ITA	GORNI ANDREA	ITA	PEUGEOT 208	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.	R	R2B
511	DOBERTI PIER FRANCESCO	ITA	DOBERTI PIER FRANCESCO	ITA	ELETTO ROBERTO	ITA	PEUGEOT 208	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.	R	R2B
512	MAURINO PIERLUIGI	ITA	MAURINO PIERLUIGI	ITA	BRUNO ANDREA	ITA	PEUGEOT 208	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	R	R2B
513	GREZZINI MAURO	ITA	GREZZINI MAURO	ITA	ALICERVI FILIPPO	ITA	PEUGEOT 208	METECO CORSE S.R.L.	R	R2B
514	ROMANO DINO	ITA	ROMANO DINO	ITA	VALMASSOI PAOLA	ITA	FORD FIESTA	WINNERS RALLY TEAM SRL	R	R2B
515	COLOMBO PAOLO	ITA	COLOMBO PAOLO	ITA	BOLOGNA ERIKA	ITA	RENAULT CLIO	METECO CORSE S.R.L.	A	S1600
516	BONIFACINO LORENZO	ITA	BONIFACINO LORENZO	ITA	BODRITO BEATRICE	ITA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	N	N4
517	BECCHETTI ELIO	ITA	BECCHETTI ELIO	ITA	SAETTI MAURA	ITA	RENAULT CLIO	LEONESSA CORSE ASD	A	PROD E7
518	IPPOLITO DANIELE	ITA	IPPOLITO DANIELE	ITA	SERVETTI ELISA	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS	METECO CORSE S.R.L.	A	PROD E7
519	LANZA GIOVANNI MARCO	ITA	LANZA GIOVANNI MARCO	ITA	LANTERI MICHELE	ITA	HONDA CIVIC	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	RS PLUS	RS 2.0 PLUS
520	BALBI NICOLA	ITA	BALBI NICOLA	ITA	ALBERTI FULVIO	ITA	HONDA TYPE R	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	RS PLUS	RS 2.0 PLUS
521	RAVIOLO FAUSTO	ITA	RAVIOLO FAUSTO	ITA	JAMES JESSICA	F	RENAULT CLIO RS	XRT SCUDERIA A.S.D.	N	PROD S3
522	FONTANA MAURO	ITA	FONTANA MAURO	ITA	GUGLIEMETTI LUCA	ITA	RENAULT CLIO RS	SPORT & COMUNICAZIONE S.R.L.	N	PROD S3
523	GAGGERO THOMAS	ITA	GAGGERO THOMAS	ITA	NOVARO MASCARELLO LAURA	ITA	OPEL CORSA GSI		A	PROD E6
524	MORANDO DANILO	ITA	MORANDO DANILO	ITA	MORANDO DAVIDE	ITA	CITROEN SAXO	METECO CORSE S.R.L.	A	PROD E6
525	GONELLA ANDREA	ITA	GONELLA ANDREA	ITA	LECCA GIORGIA	ITA	RENAULT CLIO	S.S.D. TURISMOTOR'S a R.L.	RS	RS 2.0
526	BICO CLAUDIO	ITA	BICO CLAUDIO	ITA	BRUNO GIORDANO	ITA	FIAT PANDA	XRT SCUDERIA A.S.D.	A	A5
527	SCHEA ALESSANDRO	ITA	SCHEA ALESSANDRO	ITA	BARTOLINI ALESSIO	ITA	PEUGEOT 106	RACING FOR GENOVA TEAM S.S.D.R.L.	N	PROD S2
528	CAVALLERO RENZO	ITA	CAVALLERO RENZO	ITA	BIANCO GIANLUCA	ITA	CITROEN SAXO		N	PROD S2
529	DRAGO DANIELE	ITA	DRAGO DANIELE	ITA	DRAGO ALESSIA	ITA	CITROEN SAXO		N	PROD S2
530	ODELLO CARLO	ITA	ODELLO CARLO	ITA	SIRI MELITA	ITA	RENAULT CLIO	XRALLYTEAM SANREMO	N	PROD S2
531	LA COLA ALESSIO	ITA	LA COLA ALESSIO	ITA	PISTORESI STEFANO	ITA	PEUGEOT 106	METECO CORSE S.R.L.	N	PROD S2
532	CASSINI SIMONA	ITA	GAGLIOSTRO GABRIELE	ITA	CASSINI SIMONA	ITA	PEUGEOT 106	XRT SCUDERIA A.S.D.	N	PROD S2
533	ANASSARETTE GIANNI	ITA	ANASSARETTE GIANNI	ITA	SEGIR ANDREA	ITA	PEUGEOT 206 RALLYE	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.	N	PROD S2
534	CERUTTI GINO	ITA	CERUTTI GINO	ITA	MUSIARI CLEMENTE	ITA	SUZUKI SWIFT	A.S.D. G.R. MOTORSPORT	RS	RSTB 1.0
535	D'AGOSTINO SIMONE	ITA	D'AGOSTINO SIMONE	ITA	GIGLIO LAURA	ITA	CITROEN SAXO	XRT SCUDERIA A.S.D.	RS	RS 1.6
536	FICI GIACOMO	ITA	FICI GIACOMO	ITA	LANTERI DAVIDE	ITA	CITROEN C2	XRT SCUDERIA A.S.D.	RS	RS 1.6
537	SCHENARDI FABRIZIO	ITA	SCHENARDI FABRIZIO	ITA	FARINELLI FABIO	ITA	VOLKSWAGEN POLO	WINNERS RALLY TEAM SRL	RS	RS 1.6
538	MAGLIONE FRANCESCO	ITA	MAGLIONE FRANCESCO	ITA	PONTARI PAOLO	ITA	VOLKSWAGEN LUPO		RS	RS 1.6



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ELENCO ISCRITTI ENTRY LIST



## 3° ECO RALLYE SANREMO

### Elenco Iscritti/Entry List

Nr.Prot.	Concorrente/Competitor	Conducente 1/Driver 1	Conducente 2/Driver 2	Nat.	Cat.	Vettura/Car
1	KOFLER WALTER FUZZI	KOFLER WALTER FUZZI	GAIONI FRANCO	ITA/ITA	IIIA	TESLA S90D
2	CRISARTECH	MLYNARCZYK FREDERIC	MARQUES CHRISTOPHE	FRA/FRA	IIIA	RENAULT ZOE
3	MALGA DIDIER	MALGA DIDIER	BONNEL ANNE VALERIE	FRA/FRA	IIIA	TESLA
4	GUERRINI GUIDO	PRUSAK ARTUR	GUERRINI GUIDO	FRA/ITA	IIIA	
5	BALLABIO FULVIO MARIA	BALLABIO FULVIO MARIA	CIERVO FULVIO	MC/ITA	VIII	ALFA ROMEO GIULIETTA



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ALBO D'ORO RALLYE SANREMO

## ROLL OF HONOUR

### Rallye International de Sanremo

1928 Urdareanu (RO) Fiat 520

1929 Urdareanu (RO) Fiat 521

### Rallye des Fleurs

1961 De Villa/De Villa (I) A.R. Giulietta  
1962 Frescobaldi/Malinconi (I) Lancia Flavia  
1963 Patria/Orengo (I) Lancia Flavia Coupé  
1964 Carlsson/Palm (S) Saab 96 Sport  
1965 Cella/Gamenara (I) Lancia Fulvia 2C  
1966 Cella/Lombardini (I) Lancia Fulvia HF  
1967 Piot/Roure (F) Renault Gordini

### Rallye Sanremo

1968 Toivonen/Tiukkanen (FIN) Porsche 911  
1969 Kallström/Haggböm (S) Lancia Fulvia HF

### Rallye d'Italie Sanremo-Sestrièrè

1970 Thèrier/Jaubert (F) Alpine Renault  
1971 Andersson/Nash (S) Alpine Renault

### Rallye Sanremo

1972 Ballestrieri/Bernacchini (I) Lancia Fulvia HF  
1973 Thèrier/Jaubert (F) Alpine Renault  
1974 Munari/Mannucci (I) Lancia Stratos  
1975 Waldegård/Thorszelius (S) Lancia Stratos  
1976 Waldegård/Thorszelius (S) Lancia Stratos  
1977 Andruet/Delferrier (F) Fiat 131 Abarth  
1978 Alén/Kivimäki (FIN) Lancia Stratos  
1979 "Tony"/Mannini (I) Lancia Stratos  
1980 Röhr/Geistdörfer (D) Fiat 131 Abarth  
1981 Mouton/Pons (F/I) Audi Quattro  
1982 Blomqvist/Cederberg (S) Audi Quattro  
1983 Alén/Kivimäki (FIN) Lancia 037  
1984 Vatanen/Harriman (FIN) Peugeot 205 T16  
1985 Röhr/Geistdörfer (D) Audi Quattro S1  
1986 Alén/Kivimäki (FIN) Lancia Delta S4 \*  
1987 Biasion/Siviero (I) Lancia Delta 4WD

### Rallye Sanremo-Rallye d'Italia

1988 Biasion/Siviero (I) Lancia Delta Integrale  
1989 Biasion/Siviero (I) Lancia Delta 16V  
1990 Auriol/Occelli (F) Lancia Delta 16V  
1991 Auriol/Occelli (F) Lancia Delta 16V  
1992 Aghini/Farnocchia (I) Lancia Delta HF  
1993 Cunico/Evangelisti (I) Ford Escort Cosworth  
1994 Auriol/Occelli (F) Toyota Celica 4WD  
1995 Liatti/Alessandrini (I) Subaru Impreza  
1996 McRae/Ringer (GB) Subaru Impreza  
1997 McRae/Grist (GB) Subaru Impreza  
1998 Mäkinen/Mannisenmäki (FIN) Mitsubishi Lancer  
1999 Mäkinen/Mannisenmäki (FIN) Mitsubishi Lancer  
2000 Panizzi/Panizzi (F) Peugeot 206 WRC  
2001 Panizzi/Panizzi (F) Peugeot 206 WRC  
2002 Panizzi/Panizzi (F) Peugeot 206 WRC  
2003 Loeb/Elena (F) Citroën Xsara WRC

### Rallye Sanremo

2004 Travaglia/Zanella (I) Peugeot 206 S16  
2005 Perico/Carrara (I) Renault Clio S16  
2006 Andreucci/Andreussi (I) Fiat Punto S2000  
2007 Rossetti/Chiarocci (I) Peugeot 207 S2000  
2008 Basso/Dotta (I) Abarth Punto S2000  
2009 Meeke/Nagle (GB) Peugeot 207 S2000  
2010 Andreucci/Andreussi (I) Peugeot 207 S2000  
2011 Neuville/Gilsoul (B) Peugeot 207 S2000  
2012 Basso/Dotta (I) Ford Fiesta S2000  
2013 Basso/Dotta (I) Peugeot 207 S2000  
2014 Scandola/D'Amore (I) Škoda Fabia S2000  
2015 Andreucci/Andreussi (I) Peugeot 208 T16  
2016 Andreucci/Andreussi (I) Peugeot 208 T16  
2017 Andreucci/Andreussi (I) Peugeot 208 T16

NOTA: \*

Nel 1986, le Peugeot 205 Turbo16 sono state squalificate dai Commissari Sportivi dopo la seconda tappa, lasciando la vittoria ad Alén e alla Lancia Delta S4. Questa decisione, come la classifica di questa edizione, in seguito sono state annullate dalla FIA.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

### IN ATTESA DI APPROVAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **Automobile Club del Ponente Ligure** titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede **Imperia – Via Tommaso Schiva, 11/19 tel. +39 0183 720055 – +39 334 1662082** indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA	<b>65° RALLYE SANREMO</b>
DATA DI SVOLGIMENTO	<b>12-14 aprile 2018</b> ZONA <b>Liguria</b>
TIPOLOGIA	<b>Rally Internazionale</b>
VALIDITA'	<b>FIA ERT – Alpine Rally Trophy Campionato Italiano Rally Campionato Regionale Coeff. 2 Campionato R1 Trofeo Suzuki Trofeo Twingo R1 Top Trofeo Renault R3 Top</b>

RICHIESTA **MANTENIMENTO** DI TITOLAZIONE **per il 2019**

1



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Imperia	28 febbraio 2018	8,30
Chiusura	Imperia	5 aprile 2018	18,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Sanremo – Palafiori	11 aprile 2018	8,30/12,30 14,30/19,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	(3 passaggi) SPS 1 – Porto Sole (1 Passaggio)	12 aprile 2018 13 aprile 2018	8,30 / 18,00 12,20/14,30
Shakedown	San Romolo	13 aprile 2018 13 aprile 2018	08,00 – 11,00 <sup>1</sup> 10,30 – 13,30 <sup>2</sup>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Sanremo – Palafiori	11 aprile 2018	8,30/12,30 14,30/19,00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		12 aprile 2018	18,30
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	Sanremo – Palafiori	12 aprile 2018	20,00/23,00
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	Sanremo – Parco Assistenza	12 aprile 2018	20,30/23,30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	Albo di Gara	13 aprile 2018	00,30
<b>Partenza</b>			
Partenza	Sanremo – Piazza Colombo	13 aprile 2018	15,36
<b>Arrivo</b>			
Arrivo	Sanremo – Piazza Colombo	14 aprile 2018	19,00
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Albo di Gara	14 aprile 2018	18,35
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Gino Concessionaria Mercedes Via S. Francesco, 350 – Arma di Taggia – tel. +39 0184 42257	14 aprile 2018	19,20
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	Sanremo – Direzione Gara	14 aprile 2018	20,00
<b>Premiazione</b>	Sanremo – pedana arrivo	14 aprile 2018	19,00
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	AC Ponente Ligure Delegazione di Sanremo C.so O.Raimondo. 58 – Sanremo Tel. +39334 1662082 fax +39 ----- Palafiori C.so Garibaldi – Sanremo Tel. +39334 1662082 fax +39 -----	sino al 5 aprile 2018 dal 6 aprile 2018	9,00 - 12,30 15,00 - 19,00 9,00 - 12,30 15,00 - 19,00
<b>Sala Stampa</b>	Teatro ARISTON	dal 11 aprile 2018	8,30 - 13,00

<sup>1</sup> Riservato ai conduttori prioritari, ai conduttori iscritti al ERT ed ai conduttori iscritti al C.I.R.

<sup>2</sup> Aperto a tutti i conduttori iscritti



SANREMO CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT 2018





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



Via G. Matteotti – Sanremo  
Tel. +39 333 1563619 fax +39 -----

14,30 - 19,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Direzione Gara – Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo  
Link diretto da <http://www.rallyesanremo.it>

Parco chiuso (ubicazione) Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo



# PROGRAMMI DI GARA

## PROGRAMS OF THE EVENT



RALLY AUTOSTORICHE

RPG 2018

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet [ACI-Sport](http://ACI-Sport), questo Regolamento Particolare-tipo.

Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	Automobile Club Ponente Ligure titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede Imperia – Via Tommaso Schiva, 11/19		
DENOMINAZIONE GARA:	33° RALLY SANREMO STORICO		
DATA:	14/04/18	ZONA:	1

ISCR. A CALENDARIO:  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITÀ:  Nessuna  C.I.R.A.S.  T.R.Z.  Camp. Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

RALLY AUTOSTORICHE

RPG 2018

DENOMINAZIONE:

32° COPPA DEI FIORI

TIPOLOGIA:

REGOLARITA' A MEDIA - CAMPIONATO ITALIANO

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE

2019



SI



NO





# PROGRAMMI DI GARA

## PROGRAMS OF THE EVENT



RALLY AUTOSTORICHE

RPG 2018

### 1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):  
Chiusura delle iscrizioni (data):  
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:  
Verifiche Sportive ante gara (6):  
Verifiche Tecniche ante gara (7):  
Verifiche Tecniche post gara (7):  
Road Book Distribuzione (3):  
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):  
Targhe e numeri di gara (5):  
Shakedown, test con vetture da gara (8):  
Pubblicazione Equipaggi ammessi ed orari individuali partenza:  
Allineamento/Parco Partenza (8):  
Partenza della gara:  
Richiesta di riammissione in gara:  
Arrivo della gara:  
Parco Chiuso (località):  
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:  
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:  
Premiazione:

15/03/18											
09/04/18											
Luogo:				Data:		Ora:					
SANREMO - PALAFIORI				12/04/18		18:30					
Luogo:				Dal		Al		Data:		Ora:	
SANREMO - PALAFIORI				Nr.		Nr.		12/04/18		20:00	
				Nr.		Nr.				23:00	
				Nr.		Nr.					
Luogo:				Dal		Al		Data:		Ora:	
SANREMO - P.LE A. RAVA				Nr.		Nr.		12/04/18		20:30	
				Nr.		Nr.				23:30	
				Nr.		Nr.					
Officina, Località, Telefono:								Data:		Ora:	
GINO CONCESSIONARIA MERCEDES - VIA S. FRANCESCO - ARMA DI TAGGIA								14/04/18		17:00	
Luogo:								Data:		Dalle:	
SANREMO - C.SO RAIMONDO								07/04/18		19:00	
e: SANREMO - PALAFIORI								11/04/18		08:30	
Data:		Dalle:		Alle:		e:	Data:		Dalle:		Alle:
08/04/18		08:00		19:00			11/04/18		08:00		19:00
Luogo:								Data:		Ora:	
SANREMO - PALAFIORI								12/04/18		20:00	
Luogo:								Data:		Ora:	
SAN ROMOLO								13/04/18		10:00	
ALBO DI GARA								Data:		Ora:	
PALAFIORI - SANREMO								13/04/18		00:30	
ALLINEAMENTO								Data:		Ora:	
P.ZZA COLOMBO - SANREMO								Data:		Ora:	
								13/04/18		12:40	
Data:								Ora:			
13/04/18								22:00			
Luogo:								Data:		Ora:	
P.ZZA COLOMBO - SANREMO								14/04/18		16:51	
Luogo:											
PALAFIORI - C.SO GARIBALDI - SANREMO											
Data:				Ora:							
14/04/18				16:40							
Data:				Ora:							
14/04/18				17:30							
Luogo:								Data:		Ora:	



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

RALLY AUTOSTORICHE

RPG 2018

Direzione e Segreteria di gara:

Albo Ufficiale di Gara:

Sala Stampa:

SULLA PEDANA DI ARRIVO	14/04/18	16:51
Luogo:		
Dal 6/04/18: Palafiori - Sanremo - 09.00/12.30 - 15.00/19.00		
Luogo:		
Palafiori - Sanremo - C.so Garibaldi		
Luogo:		
Teatro Ariston - Via G. Matteotti - Sanremo		







www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

IN FASE DI APPROVAZIONE

REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE - 2018

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **A.C. Ponente Ligure**  
GARA **32° Coppa dei Fiori - Regolarità Media**  
ZONA **Nord Ovest**  
DATA **11/14 Aprile 2018**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **33° Sanremo Rally Storico**  
TIPOLOGIA **Campionato Italiano Rally Storici - TRZ**

RICHIESTA DI MANTENIMENTO TITOLAZIONE PER IL 2019

SI

Pag. 1



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it

pag. 19



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



RPG REGOLARITA' A MEDIA TITOLATE -2018

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura

data 15 Marzo 2018

Chiusura

data 5 Aprile 2018 ora 18:00

Distribuzione Road Book

Alle Verifiche Ante Gara

Verifiche ante gara

località Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo

data 13 Aprile 2018 ora 10:30 – 12:30

Briefing con Direttore Gara

Briefing Scritto consegnato alle verifiche Ante Gara

Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi  
ordini ed orari individuali di partenza

località Albo Ufficiale di Gara – Palafiori – Sanremo

data 13 Aprile 2018 ora 13:00

Parco partenza (Facoltativo)

Non presente

La partenza avverrà mediante incolonnamento; i concorrenti dovranno essere a disposizione per la partenza, in prossimità del C.O. 0, 10' prima del loro orario teorico di partenza.

Partenza

Partenza prima vettura

data

Località Piazza Colombo – Sanremo

13 Aprile 2018

ora

13:50

In ogni caso 5' dopo la partenza dell'ultima vettura dell'abbinato Rally Storico.

Arrivo Finale

Arrivo prima vettura

Località Piazza Colombo – Sanremo

data 14 Aprile 2018

ora

17:46 (stimato)

Esposizione classifiche

Località Albo Ufficiale di Gara

Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo

data 14 Aprile 2018

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Premiazione

Località Piazza Colombo – Sanremo

data 14 Aprile 2018

ora 17:46

Direzione di Gara

località Palafiori – Sanremo – C.so Garibaldi

Pag. 2



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it

pag. 20





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

### IN FASE DI APPROVAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **Automobile Club del Ponente Ligure** titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede **Imperia – Via Tommaso Schiva, 11/19 tel. +39 0183 720055 – +39 334 1662082** indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA	<b>10° SANREMO LEGGENDA</b>	
DATA DI SVOLGIMENTO	<b>12-14 aprile 2018</b>	ZONA <b>Liguria</b>
TIPOLOGIA	<b>Rally Nazionale</b>	
VALIDITA'	<b>nessuna</b>	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018	<b>SI/NO</b>	

1



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA

## PROGRAMS OF THE EVENT



### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Imperia	15 marzo 2018	8,30
Chiusura	Imperia	5 aprile 2018	18,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	AC Ponente Ligure Delegazione di Sanremo C.so O.Raimondo, 58 – Sanremo Sanremo – Palafiori	07 aprile 2018 11 aprile 2018	19,00/21,00 8,30/12,30 14,30/19,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		08 aprile 2018 12 aprile 2018	8,00 / 19,00 8,00 / 19,00
Shakedown	San Romolo	13 aprile 2018	10,30 – 13,30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Sanremo – Palafiori	13 aprile 2018	09,30/10,30 12,00/13,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		12 aprile 2018	18,30
Verifiche sportive ante-gara	Sanremo – Palafiori	13 aprile 2018 13 aprile 2018	09,30/10,30 <sup>1</sup> 12,00/13,00 <sup>2</sup>
Verifiche tecniche ante-gara	Sanremo – Parco Assistenza	13 aprile 2018 13 aprile 2018	10,00/11,00 <sup>3</sup> 12,30/13,30 <sup>4</sup>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara	13 aprile 2018	16,00
<b>Partenza</b>			
Parco-Partenza (se previsto)			
Partenza	Sanremo – Piazza Colombo	13 aprile 2018	07,40
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____			
<b>Arrivo</b>			
Arrivo	Sanremo – Piazza Colombo	14 aprile 2018	15,50
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara	14 aprile 2018	15,30
Verifiche tecniche post-gara	Gino Concessionaria Mercedes Via S. Francesco, 350 – Arma di Taggia – tel. +39 0184 42257	14 aprile 2018	15,50
Pubblicazione Classifiche	Sanremo – Direzione Gara	14 aprile 2018	17,00
Premiazione	Sanremo – pedana arrivo	14 aprile 2018	15,50

<sup>1</sup> Riservato ai conduttori che aderiscono allo shakedown.

<sup>2</sup> Tutti gli altri conduttori

<sup>3</sup> Riservato ai conduttori che aderiscono allo shakedown.

<sup>4</sup> Tutti gli altri conduttori







www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	Palafiori C.so Garibaldi – Sanremo Tel. +39 0184 1956713 fax +39 0183720054	dal 7 aprile 2018	9,00 - 12,30 15,00 - 19,00
<b>Sala Stampa</b>	Palafiori C.so Garibaldi – Sanremo Tel. +39 0184 1956713 fax +39 0183720054	dal 11 aprile 2018	8,30 - 13,00 14,30 - 19,00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	Direzione Gara – Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo Link diretto da <a href="http://www.rallyesanremo.it">http://www.rallyesanremo.it</a>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Palafiori – Sanremo		
<b>Supervisore</b>	Luciano Tedeschini	Lic. n. 396882	





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# PROGRAMMI DI GARA PROGRAMS OF THE EVENT



## 3° ECO RALLYE SANREMO

**Campionato Italiano Energie Rinnovabili e Alternative Regolarità  
Electric and New Energy Championship**

### REGOLAMENTO PARTICOLARE

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

ORGANIZZATORE	<b>A.C. Ponente Ligure</b>
GARA	<b>Internazionale</b>
DATA	<b>11/14 aprile 2018</b>
DENOMINAZIONE	<b>3° Eco Rally Sanremo</b>
TIPOLOGIA	<b>Eco-Rally</b>

### PROGRAMMA

#### Iscrizioni

Apertura	<b>28/02/2018</b>	
Chiusura	<b>05/04/2018</b>	<b>18:00</b>

#### Distribuzione Road Book

<b>Palafiori – c.so Garibaldi - Sanremo</b>	
<b>11 Aprile 2018</b>	<b>20.00/21.00</b>

#### Verifiche Sportive ante gara

<b>Palafiori – c.so Garibaldi - Sanremo</b>	
<b>11 Aprile 2018</b>	<b>20:00 – 21:00</b>

#### Verifiche Tecniche ante gara

<b>Piazzale Adolfo Rava - Sanremo</b>	
<b>11 Aprile 2018</b>	<b>20:30 – 21:30</b>

#### Esposizione ordine di partenza

<b>11 Aprile 2018</b>	<b>22.00</b>
-----------------------	--------------

#### Cat. IIIa

##### Partenza

<b>Sanremo – Piazza Colombo</b>	
<b>12 Aprile 2018</b>	<b>08:00</b>

##### Arrivo

<b>Sanremo – Piazza Colombo</b>	
<b>13 Aprile 2018</b>	<b>15:00</b>

##### Esposizione classifiche

<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	
<b>13 Aprile 2018</b>	<b>16:00</b>

##### Premiazione

<b>Palco d'arrivo</b>	
<b>13 Aprile 2018</b>	<b>21:30</b>

Pag. 1



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ORARI TIMETABLES

Rallye Sanremo 2018											
1° Tappa 13 aprile 2018											
	P.zza Colombo	Spettacolo	Vignai	Bignone	Sanromolo	Riordino		Vignai	Bignone	Sanromolo	arrivo
						in	out				
Vettura S2			10.30	11.10							
Vettura S1			10.40	11.20							
3° ECO cat. IIIa concorrenti prev. 4											
	Casino				Porto Sole			Assistenza			
Vettura E			10.46	11.25							
concorrente 1	10.10		10.49	11.28	12.12		12.19				
ult. Concor.	10.14		10.53	11.32	12.28		12.35				
fine prova			11.17	11.45	12.32						
33° SANREMO RALLY STORICO concorrenti prev. 52											
	Casino							Forte S. Tecla			
Vettura DAP			12.19	12.48	13.52						
Vettura 00			12.49	13.18	14.22						
Vettura 0			13.07	13.36	14.40						
concorrente 1	12.40	---	13.19	13.48	14.52		16.14				
ult. Concor.	13.32	---	14.11	14.40	15.44		17.06				
fine prova		---	14.24	14.49	15.56						
32° Coppa dei Fiori concorrenti prev. 40, a 30°											
	Casino									P.zza Borea D'Olmo	
Vettura A	13.34		14.13	14.42	15.51						
Vettura B	13.34		14.13	14.42	15.51						
Vettura C	13.35		14.14	14.43	15.52						
Vettura D	13.35		14.14	14.43	15.52						
concorrente 1	13.37	---	14.16	14.45	15.54						
ult. Concor.	13.57	---	14.36	15.05	16.14						
fine prova		---	14.55	15.20	16.32						
3° ECO cat. IIIa concorrenti prev. 4											
								Assistenza			Assistenza
Vettura E									16.55	17.34	
concorrente 1							16.19	16.58	17.37		18.17
ult. Concor.							16.23	17.02	17.41		18.21
fine prova								17.26	17.54		
32° Coppa dei Fiori concorrenti prev. 40, a 30°											
											P.zza Borea D'Olmo
Vettura A								17.15	17.44	18.58	
Vettura B								17.15	17.44	18.58	
Vettura C								17.16	17.45	18.59	
Vettura D								17.16	17.45	18.59	
concorrente 1								17.18	17.47	19.01	20.26
ult. Concor.								17.38	18.07	19.21	20.46
fine prova								17.56	18.22	19.39	
33° SANREMO RALLY STORICO concorrenti prev. 52											
								Forte S. Tecla			P.zza Borea D'Olmo
Vettura 00									17.40	18.09	19.23
Vettura 0									17.51	18.22	19.36
concorrente 1							16.54	18.03	18.32	19.46	21.11
ult. Concor.							17.46	18.55	19.24	20.38	22.03
fine prova								19.25	19.50	21.08	
65° Rallye Sanremo concorrenti prev. 60											
	Parco Assistenza									Piazza Borea D'Olmo	
concorrente 1	15.36	15.45						15.57	18.12		
ult. Concor.	18.56	18.15						18.27	19.12		
fine prova											
								Forte S. Tecla		MINIRONDE	Sanromolo
Vettura S1										22.18	23.22
Osservatore FIA			19.00	19.29	20.39					22.25	23.42
Delegato ACI			19.05	19.34	20.40					22.35	23.52
Vettura 00			19.08	19.37	20.42					22.48	00.02
Vettura 0			19.14	19.45	20.44					22.53	00.10
concorrente 1			19.26	19.55	20.54	21.49	22.04			23.08	00.22
ult. Concor.			20.26	20.55	21.54	22.49	23.04			00.08	01.22
fine prova			20.36	20.53	22.04					00.34	01.34
Scopa										00.18	01.32
											Palafiori



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ORARI TIMETABLES

## Rallye Sanremo 2018

### 2° Tappa 14 aprile 2018

	partenza	Testico	S.Bartolomeo	Colle D'Oggia	Riordino in out	Testico	S.Bartolomeo	Colle D'Oggia	arrivo
<b>10° Sanremo Leggenda</b> concorrenti prev. 38									
	Assistenza				P.zza Borea D'Olmo				Casino
Vettura S2		7.40	8.05	8.23					
Vettura S1		7.50	8.15	8.25					
Vettura DAP		8.10	8.35	8.50					
Vettura O		8.35	9.00	9.20		13.10	13.35	13.55	
concorrente 1	7.40	8.44	9.10	9.28	10.32 11.42	13.21	13.47	14.05	15.35
ult. Concor.	8.20	9.22	9.48	10.06	11.10 12.20	13.59	14.25	14.43	16.13
fine prova									
<b>33° Sanremorally Storico</b> concorrenti prev. 50									
	P.zza Borea				ANDORA Porto Turistico	Testico-San Bartolomeo	D'Oggia		S. Tecla-> Casino
Vettura 00		9.30	9.56	10.15		14.17	15.12		
Vettura 0		9.40	10.05	10.25		14.31	15.22		
concorrente 1	8.10	9.49	10.15	10.33	13.03 14.23	14.46	15.30	15.22	16.51
ult. Concor.	9.00	10.39	11.05	11.23	13.53 15.13	15.36	16.20	16.20	17.41
fine prova		10.54	11.13	11.30		15.56	16.27	16.27	
<b>32° Coppa dei Fiori</b> concorrenti prev. 40, a 30"									
	P.zza Borea				ANDORA Porto Turistico	Testico	S.Bartolomeo	Colle D'Oggia	Casino
Vettura A		10.41	11.07	11.25		15.38	16.04	16.22	
Vettura B		10.41	11.07	11.25		15.38	16.04	16.22	
Vettura C		10.42	11.08	11.26		15.39	16.05	16.23	
Vettura D		10.42	11.08	11.26		15.39	16.05	16.23	
concorrente 1	9.40	10.44	11.10	11.28	13.58 15.18	15.41	16.07	16.25	17.51
ult. Concor.	10.00	11.04	11.30	11.48	14.18 15.38	16.01	16.27	16.45	18.11
fine prova									
<b>3° Eco Rallye Sanremo</b> concorrenti prev. 4									
	Assistenza		Bivio Cesio		Assistenza				
Vettura E			11.34	11.56					
concorrente 1	10.10		11.36	11.58	13.02				
ult. Concor.	10.14		11.40	12.02	13.06				
fine prova			11.53	12.12					
<b>65° Rallye Sanremo</b> concorrenti prev. 60									
	Palafiori				P.zza Borea D'Olmo	Lunga			Assistenza->Casino
Vettura S1		11.20	11.45	12.05		16.21			
Osservatore FIA		11.25	11.51	12.08		16.35			
Delegato ACI		11.30	11.56	12.13		16.40			
Vettura 00		11.43	12.01	12.23		17.00			
Vettura O		11.47	12.13	12.32		17.05			
concorrente 1	10,30	11.54	12.20	12.38	13.42 15.42	17.21			19,00
ult. Concor.	11,50	12.54	13.20	13.38	14.42 16.42	18.21			20,00
fine prova									
<b>3° Eco Rallye Sanremo</b> concorrenti prev. 4									
					Assistenza	Bivio Cesio			Casino
Vettura E						18.51	19.13		
concorrente 1					17.27	18.53	19.15		20.20
ult. Concor.					17.34	18.57	19.19		20.24
fine prova						19.11	19.29		
Scopa						18.40	18.59	19.21	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# TABELLA TEMPI E DISTANZE

## ITINERARY



### 65° RALLYE SANREMO

Leg 1		Venerdi 13 - Sabato 14 Aprile 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	Liaison	TOT			
1	0	Sanremo - Parco Assistenza ( Partenza )						15:36
	1	Porto Sole		1,12	1,12	00:05	13,4	15:41
2	<b>SSS 1</b>	<b>Porto Sole</b>	<b>2,56</b>			00:04		<b>15:45</b>
	1A	Porto Sole		0,58	3,14			15:50
3	1B	R IN		1,05	1,05	00:07	9,0	15:57
4		RIORDINO - Sanremo ( Piazza Borea D'Olmo )				02:15		
5	1C	R OUT						18:12
	1D	PA IN		0,81	0,81	00:05	9,7	18:17
6	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>2,56</b>	<b>3,56</b>	<b>6,12</b>	<b>00:30</b>		
	1E	PA OUT						18:47
7	<b>ZR 1</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo</b>	<b>39,17</b>	<b>81,30</b>	<b>120,47</b>	<b>Distanza Prossima ZR</b>		
	2	Bivio Vignai (passando per la Pedana - Casino)		21,88	21,88	00:35	37,5	19:22
8	<b>SS 2</b>	<b>Vignai</b>	<b>14,31</b>			00:04		<b>19:26</b>
	3	Passo Ghimbegna		4,02	18,33	00:25	44,0	19:51
9	<b>SS 3</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,62</b>			00:04		<b>19:55</b>
	4	Coldirodi		27,13	37,75	00:55	41,2	20:50
10	<b>SS 4</b>	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>20:54</b>
	4A	R IN		28,27	42,51	00:55	46,4	21:49
11		RIORDINO - Sanremo ( S. Tecla )				00:15		
12	4B	R OUT - PA IN						22:04
	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>39,17</b>	<b>81,30</b>	<b>120,47</b>	<b>00:30</b>		
	4C	PA OUT						22:34
13	<b>ZR 2</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo</b>	<b>43,36</b>	<b>78,16</b>	<b>121,52</b>	<b>Distanza Prossima ZR</b>		
	5	Bivio Vignai		20,63	20,63	00:30	41,3	23:04
14	<b>SS 5</b>	<b>Mini Ronde</b>	<b>29,12</b>			00:04		<b>23:08</b>
	6	Coldirodi		27,13	56,25	01:10	48,2	00:18
15	<b>SS 6</b>	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>00:22</b>
	6A	PA IN		28,53	42,77	00:55	46,7	01:17
16	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>43,36</b>	<b>76,29</b>	<b>119,65</b>	<b>00:30</b>		
17	6B	PA OUT						01:47
	6C	Sanremo PF IN		1,03	1,03	00:05	12,4	01:52
18		NEUTRALIZZAZIONE - Sanremo ( Palafiori )				08:38		

CIR RB 1.3 SR18

TOT DAY 1

85,09 162,18 247,27

# TABELLA TEMPI E DISTANZE

## ITINERARY



### 65° RALLYE SANREMO

Leg 2		Sabato 14 Aprile 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	Liaison	TOT			
19	6D	Sanremo PF OUT						10:30
	6E	PA IN		0,84	0,84	00:05	10,1	10:35
20	<b>D</b>	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	<b>0,00</b>	<b>1,87</b>	<b>1,87</b>	<b>00:15</b>		
	6F	PA OUT						10:50
21	<b>ZR 3</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	<b>32,66</b>	<b>88,13</b>	<b>120,79</b>	Distanza Prossima ZR		
	7	Stellanello		57,09	57,09	01:00	57,1	11:50
22	<b>SS 7</b>	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>11:54</b>
	8	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	12:16
23	<b>SS 8</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>12:20</b>
	9	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	12:34
24	<b>SS 9</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>12:38</b>
	9A	R IN		29,43	37,32	01:04	35,0	13:42
25		RIORDINO - Sanremo ( Piazza Borea D'Olmo )				02:00		
26	9B	R OUT						15:42
	9C	PA IN		0,81	0,81	00:05	9,7	15:47
27	<b>E</b>	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	<b>32,66</b>	<b>88,94</b>	<b>121,60</b>	<b>00:30</b>		
	9D	PA OUT						16:17
28	<b>ZR 4</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	<b>34,45</b>	<b>87,09</b>	<b>121,54</b>	Distanza all' Arrivo		
	10	Stellanello		57,09	57,09	01:00	57,1	17:17
29	<b>SS 10</b>	<b>Testico - Colle d'Oggia</b>	<b>34,45</b>			00:04		<b>17:21</b>
	10A	PA IN		30,00	64,45	01:29	43,4	18:50
30	<b>F</b>	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	<b>34,45</b>	<b>87,09</b>	<b>121,54</b>	<b>00:10</b>		
31	10B	PA OUT (Arrivo)						19:00
		Sanremo - Casino ( Premiazione )		0,80	0,80			
		Sanremo - Park Ferme		1,49	1,49			

CIR RB 1.3 SR18

TOT DAY 2

**67,11 176,87 243,98**

	1st Vettura	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
D1	15h36 - 01h52	6	34,4%	85,09	162,18	247,27	06h48 - 20h10
D2	10h30 - 19h00	4	27,5%	67,11	176,87	243,98	
TOT	17h46	<b>10</b>	<b>31,0%</b>	<b>152,20</b>	<b>339,05</b>	<b>491,25</b>	





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficialsite

# CARTINE MAPS



## GIORNO 1 SETTORI 1-2



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficials1ite

# CARTINE MAPS



MEDIA BOOK  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# TABELLA TEMPI E DISTANZE ITINERARY



## 33° SANREMO RALLY STORICO

Leg 1		Venerdi 13 - Sabato 14 Aprile 2018					
RS	TC	Km			Target	1st	
	SS	SS	Liaison	TOT	Time		
	Location				AVS	Car	
1	0	Sanremo - Casino ( Partenza )				12:40	
	1	Bivio Vignai	21,08	21,08	00:35	36,1	13:15
2	<b>SS 1</b>	<b>Vignai</b>	<b>14,31</b>		00:04		<b>13:19</b>
	2	Passo Ghimbegna	4,02	18,33	00:25	44,0	13:44
3	<b>SS 2</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,62</b>		00:04		<b>13:48</b>
	3	Coldirodi	27,13	37,75	01:00	37,7	14:48
4	<b>SS 3</b>	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>		00:04		<b>14:52</b>
	3A	R IN	28,27	42,51	01:22	31,1	16:14
5	RIORDINO - Sanremo ( S. Tecla )				00:40		
6	3B	R OUT - PA IN					16:54
	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>39,17</b>	<b>80,50</b>	<b>119,67</b>	<b>00:30</b>	
7	3C	PA OUT					17:24
	4	Bivio Vignai	20,63	20,63	00:35	35,4	17:59
8	<b>SS 4</b>	<b>Vignai</b>	<b>14,31</b>		00:04		<b>18:03</b>
	5	Passo Ghimbegna	4,02	18,33	00:25	44,0	18:28
9	<b>SS 5</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,62</b>		00:04		<b>18:32</b>
	6	Coldirodi	27,13	37,75	01:10	32,4	19:42
10	<b>SS 6</b>	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>		00:04		<b>19:46</b>
	6A	Sanremo PF IN ( Piazza Borea D'Olmo )	28,47	42,71	01:25	30,1	21:11
STR RB 1.3 SR18		TOT LEG 1	<b>78,34</b>	<b>160,75</b>	<b>239,09</b>		

# TABELLA TEMPI E DISTANZE ITINERARY



## 33° SANREMO RALLY STORICO

Leg 2		Sabato 14 Aprile 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	Liaison	TOT			
11	6B	Sanremo PF OUT ( Piazza Borea D'Olmo )						08:10
	6C	PA IN		0,81	0,81	00:05	9,7	08:15
12	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>39,17</b>	<b>81,06</b>	<b>120,23</b>	<b>00:30</b>		
13	6D	PA OUT						08:45
	7	Stellanello		57,09	57,09	01:00	57,1	09:45
14	<b>SS 7</b>	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>09:49</b>
	8	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	10:11
15	<b>SS 8</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>10:15</b>
	9	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	10:29
16	<b>SS 9</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>10:33</b>
	9A	R IN		62,84	70,73	02:30	28,3	13:03
17		RIORDINO - Andora ( Porto Turistico )				01:20		
18	9B	R OUT						14:23
	10	Stellanello		11,60	11,60	00:19	36,6	14:42
19	<b>SS 10</b>	<b>Testico - San Bartolomeo</b>	<b>25,71</b>			00:04		<b>14:46</b>
	11	San Bernardo di Conio		0,78	26,49	00:40	39,7	15:26
20	<b>SS 11</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>15:30</b>
	11A	R IN ( Arrivo )		29,74	37,63	01:21	27,9	16:51
		RIORDINO - Sanremo ( S. Tecla )						
		R OUT						
		Sanremo - Casino Porta Teatro ( Premiazione )		1,53				
		Sanremo PF ( Palafiori )		2,15				

STR RB 1.3 SR18

TOT LEG 2

66,26 164,47 230,73

	1st Vettura	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
L1	12h40 - 21h11	6	32,8%	78,34	160,75	239,09	06h48 - 20h10
L2	08h10 - 16h51	5	28,7%	66,26	164,47	230,73	
TOT		11	30,8%	144,60	325,22	469,82	





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficials

# CARTINE MAPS



1986 33° 2018  
**SANREMO RALLY STORICO**  
 COPPA DEI FIORI

**GIORNO 1**  
**SETTORI 1-2**



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CARTINE MAPS



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# TABELLA TEMPI E DISTANZE ITINERARY



## 32ª COPPA DEI FIORI

Leg 1		Venerdi 13 Aprile 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
	SS		SS	Liaison	TOT			
1	0	Sanremo - Casino ( Partenza )					13:37	
	1	Bivio Vignai		21,08	21,08	00:35	36,1	14:12
2	SS 1	<b>Vignai</b>	<b>14,31</b>			00:04		<b>14:16</b>
	2	Passo Ghimbegna		4,02	18,33	00:25	44,0	14:41
3	SS 2	<b>Bignone</b>	<b>10,62</b>			00:04		<b>14:45</b>
	3	Coldirodi		27,13	37,75	01:05	34,8	15:50
4	SS 3	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>15:54</b>
	4	Bivio Vignai		51,62	65,86	01:20	49,4	17:14
5	SS 4	<b>Vignai</b>	<b>14,31</b>			00:04		<b>17:18</b>
	5	Passo Ghimbegna		4,02	18,33	00:25	44,0	17:43
6	SS 5	<b>Bignone</b>	<b>10,62</b>			00:04		<b>17:47</b>
	6	Coldirodi		27,13	37,75	01:10	32,4	18:57
7	SS 6	<b>San Romolo</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>19:01</b>
	6A	Sanremo - Piazza Borea d'Olmo		27,39	41,63	01:25	29,4	20:26

CdF RB 1.3 SR18

TOT LEG 1

78,34 162,39 240,73

## 32ª COPPA DEI FIORI

Leg 2		Sabato 14 Aprile 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
	SS		SS	Liaison	TOT			
8	6B	Sanremo - Piazza Borea D'Olmo						09:40
	7	Stellanello		56,70	56,70	01:00	56,7	10:40
9	SS 7	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>10:44</b>
	8	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	11:06
10	SS 8	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>11:10</b>
	9	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	11:24
11	SS 9	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>11:28</b>
	9A	R IN		62,84	70,73	02:30	28,3	13:58
12		RIORDINO - Andora ( Porto Turistico )				01:20		
	9B	R OUT						15:18
13	10	Stellanello		11,60	11,60	00:19	36,6	15:37
	SS 10	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>15:41</b>
14	11	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	16:03
	SS 11	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>16:07</b>
15	12	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	16:21
	SS 12	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>16:25</b>
16	12A	Sanremo - Casino ( Arrivo )		30,18	38,07	01:26	26,6	17:51

CdF RB 1.3 SR18

TOT LEG 2

65,32 164,54 229,86

	1st Vettura	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
L1	13h37 - 20h26	6	32,5%	78,34	162,39	240,73	06h48 - 20h10
L2	09h40 - 17h51	6	28,4%	65,32	164,54	229,86	
TOT		12	30,5%	143,66	326,93	470,59	



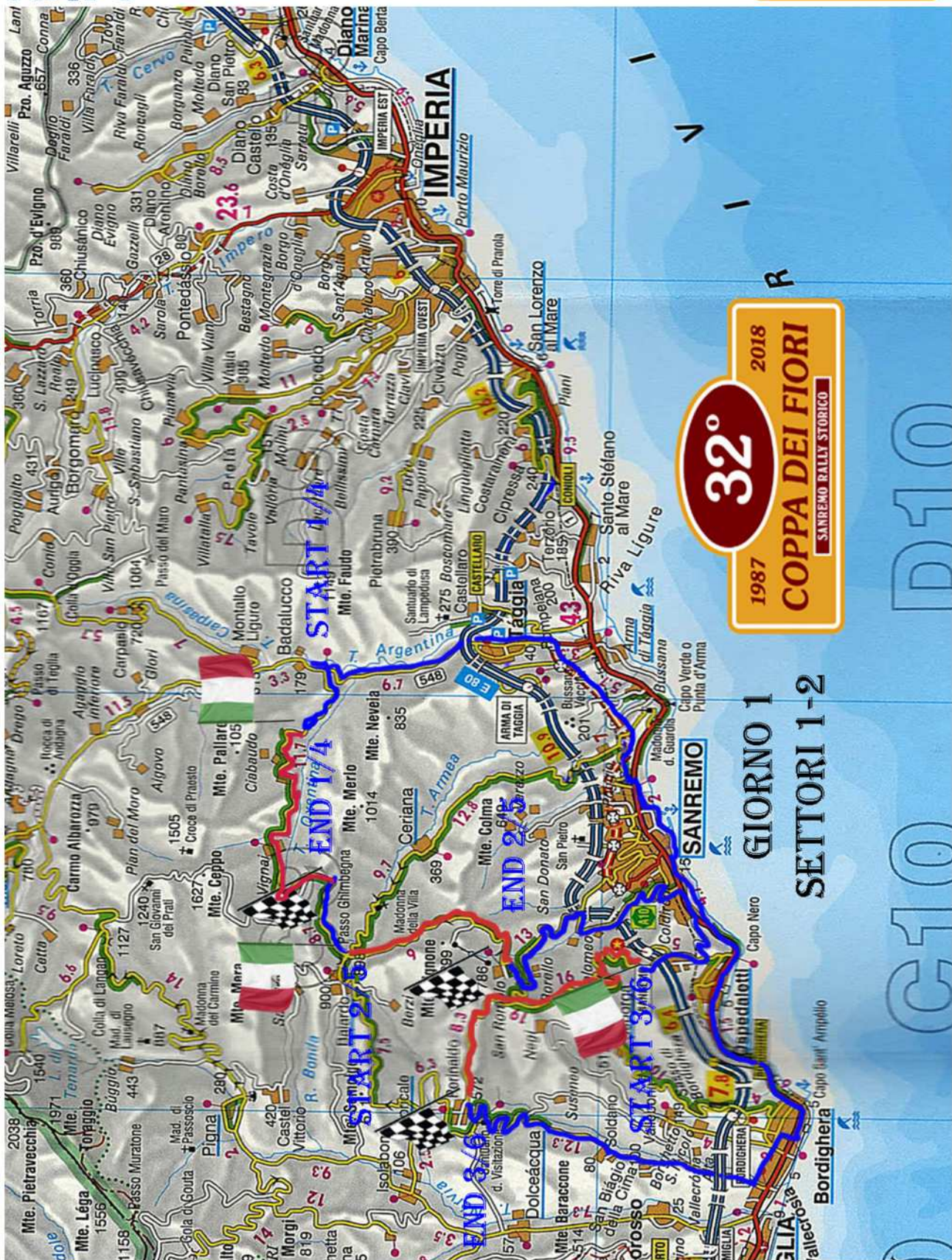
**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficials

# CARTINE MAPS



32°  
1987 2018  
COPPA DEI FIORI  
SANREMO RALLY STORICO

GIORNO 1  
SETTORI 1-2



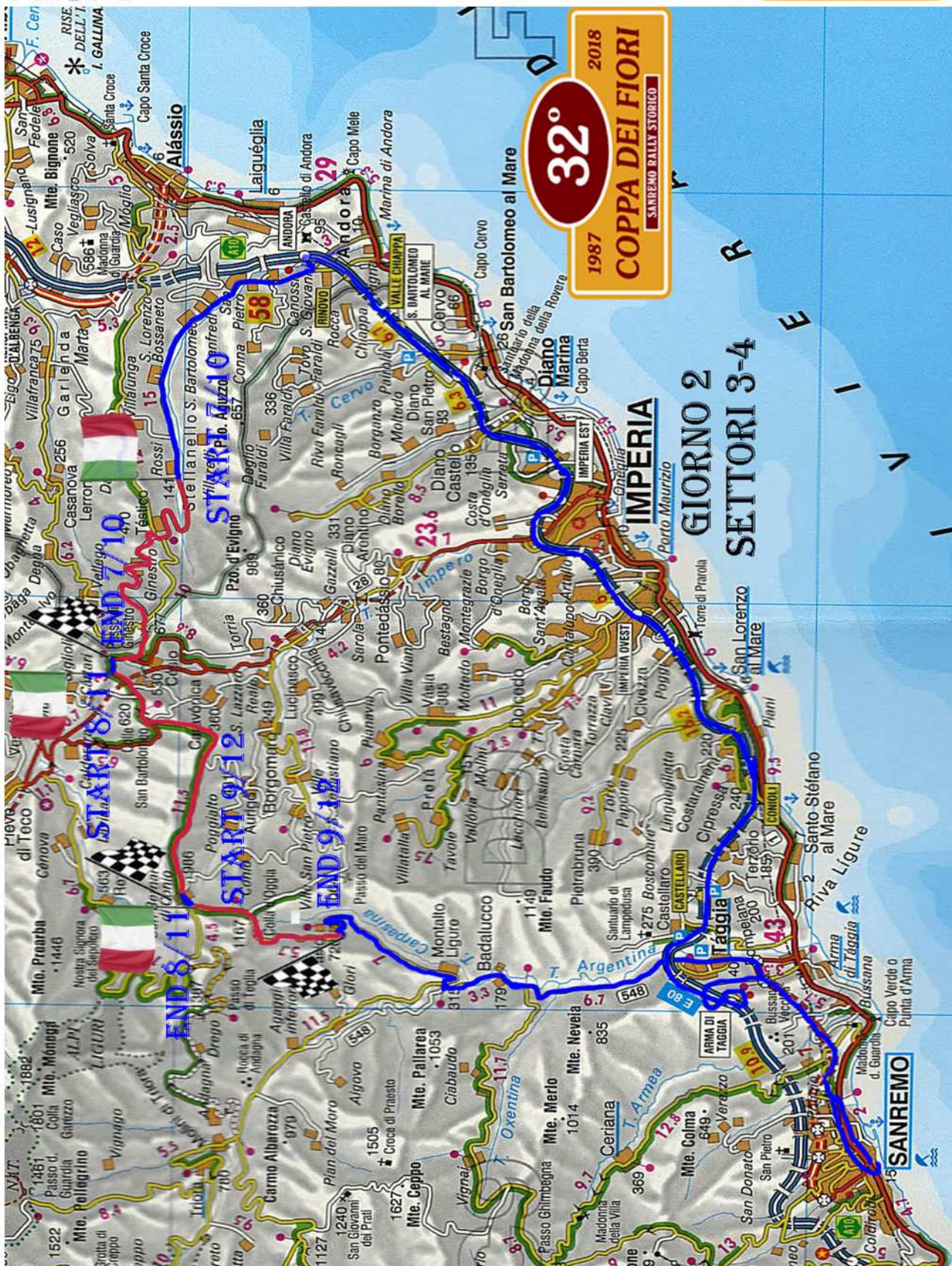
MEDIA BOOK  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficials

# CARTINE MAPS



MEDIA BOOK ufficiostampa@rallyesanremo.it



# TABELLA TEMPI E DISTANZE

## ITINERARY



### 10° SANREMO LEGGENDA

Sabato 14 Aprile 2018								
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	Liaison	TOT			
	0	Sanremo PA OUT ( Partenza )						07:40
1	<b>ZR 1</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo</b>	32,66	88,94	121,60	Distanza Prossima ZR		
	1	Stellanello		57,09	57,09	01:00	57,1	08:40
2	<b>SS 1</b>	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>08:44</b>
	2	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	09:06
3	<b>SS 2</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>09:10</b>
	3	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	09:24
4	<b>SS 3</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>09:28</b>
	3A	R IN		29,43	37,32	01:04	35,0	10:32
5		RIORDINO - Sanremo ( Piazza Borea D'Olmo )				01:10		
6	3B	R OUT						11:42
	3C	PA IN		0,81	0,81	00:05	9,7	11:47
7	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>32,66</b>	<b>88,13</b>	<b>120,79</b>	<b>00:30</b>		
	3D	PA OUT						12:17
8	<b>ZR 2</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo</b>	32,66	89,49	122,15	Distanza all' Arrivo		
	4	Stellanello		57,09	57,09	01:00	57,1	13:17
9	<b>SS 4</b>	<b>Testico</b>	<b>14,24</b>			00:04		<b>13:21</b>
	5	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	13:43
10	<b>SS 5</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>10,53</b>			00:04		<b>13:47</b>
	6	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	14:01
11	<b>SS 6</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>7,89</b>			00:04		<b>14:05</b>
	6A	PA IN		30,00	37,89	01:15	30,3	15:20
12	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Sanremo</b>	<b>32,66</b>	<b>88,70</b>	<b>121,36</b>	<b>00:10</b>		
	6B	PA OUT						15:30
13		Sanremo - Casino ( Arrivo )		0,79	0,79	00:05	9,5	15:35

LGG RB 1.5 SR18

TOT

**65,32 177,62 242,94**

1st Vettura	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
07h40 - 15h35	6	26,9%	65,32	177,62	242,94	06h48 - 20h10

TOT 8h15





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficialsite

# CARTINE MAPS



MEDIA BOOK  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# TABELLA TEMPI E DISTANZE ITINERARY



## 3° ECORally SANREMO

Day 1		Friday 13 April 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
	SS		Liaison	TOT				
1	0	Sanremo - Casino ( Partenza )					10:10	
	1	Bivio Vignai		21,08	21,08	00:35	36,1	10:45
2	<b>PM 1</b>	<b>Vignai</b>	<b>18,07</b>			00:04		<b>10:49</b>
	2	Passo Ghimbegna		0,26	18,33	00:35	31,4	11:24
3	<b>PM 2</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,82</b>			00:04		<b>11:28</b>
	3	Porto Sole		14,48	25,30	00:40	37,9	12:08
4	<b>PM 3</b>	<b>Porto Sole</b>	<b>2,56</b>			00:04		<b>12:12</b>
	3A	R IN		1,84	4,40	00:07	37,7	12:19
5		RIORDINO - Sanremo	<b>31,45</b>		69,11	04:00		
6	3B	R OUT						16:19
	4	Bivio Vignai		20,63	20,63	00:35	35,4	16:54
7	<b>PM 4</b>	<b>Vignai</b>	<b>18,06</b>			00:04		<b>16:58</b>
	5	Passo Ghimbegna		0,27	18,33	00:35	31,4	17:33
8	<b>PM 5</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,82</b>			00:04		<b>17:37</b>
	5A	Sanremo PF IN		22,70	25,26	00:40	37,9	18:17
9		NEUTRALIZZAZIONE - Sanremo	<b>28,88</b>		133,33	16:43		

ECO RB 1.6 SR18

TOT DAY 1

60,33 142,11 202,44

## 3° ECORally SANREMO

Day 2		Saturday 14 April 2018						
RS	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
	SS		Liaison	TOT				
10	5B	Sanremo PF OUT						10:10
	6	Bivio Cesio		53,56	53,56	01:22	39,2	11:32
11	<b>PM 6</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>11,82</b>			00:04		<b>11:36</b>
	7	San Bernardo di Conio		0,65	12,47	00:18	41,6	11:54
12	<b>PM 7</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>8,14</b>			00:04		<b>11:58</b>
	7A	R IN		29,75	37,89	01:04	35,5	13:02
13		RIORDINO - Sanremo	<b>19,96</b>		103,92	04:25		
14	7B	R OUT						17:27
	8	Bivio Cesio		53,97	53,56	01:22	39,2	18:49
15	<b>PM 8</b>	<b>San Bartolomeo</b>	<b>11,82</b>			00:04		<b>18:53</b>
	9	San Bernardo di Conio		0,65	12,47	00:18	41,6	19:11
16	<b>PM 9</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>8,14</b>			00:04		<b>19:15</b>
	9A	Sanremo - Casino ( Arrivo )		29,75	38,04	01:05	35,1	20:20

ECO RB 1.6 SR18

TOT DAY 2

39,92 168,07 207,99

	1st Vettura	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
D1	10h10 - 18h17	5	29,8%	60,33	142,11	202,44	06h48 - 20h10
D2	10h10 - 20h20	4	19,2%	39,92	168,07	207,99	
TOT	18h17	9	24,4%	100,25	310,18	410,43	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficials

# CARTINE MAPS



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 01

## Il Rallye Sanremo fa primavera

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

*Si procede a grandi passi verso la gara, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally e Campionato Italiano Rally Autostoriche in programma dall'11 al 14 aprile. Non mancherà il Sanremo Leggenda, la Coppa dei Fiori di Regolarità e l'ECO Rally riservato alle vetture ad energia alternativa. La grande novità è rappresentata dalla prova spettacolo nello scenario di Porto Sole, in programma alle 15,45 di venerdì 13 aprile.*

concorrenti la possibilità di disputare un "Sanremo" meno impegnativo, ma non per questo meno eccitante e spettacolare. Si tratta del "Sanremo Leggenda" di cui si svolgerà la decima edizione, tutta concentrata nella giornata di sabato 14 aprile. Infine il "Sanremo" guarda al futuro con la terza edizione dell'ECO Rally riservato alle vetture ad energia alternativa.

I prossimi appuntamenti verso il momento in cui si accenderanno i motori è la chiusura delle iscrizioni alla gara che avverrà giovedì 5 aprile,

**SANREMO (IM)** – La primavera tarda ad arrivare? Nessuna paura. Il Rallye Sanremo scaccerà nuvole e piogge con la sua 65esima edizione in programma da mercoledì 11 a sabato 14 aprile nella Città dei Fiori. Anche quest'anno l'appuntamento rallistico della Riviera di Ponente coagulerà sulle strade dell'Entroterra le vetture partecipanti a cinque diverse gare: il 65° Rallye Sanremo, valido per il Campionato Italiano Rally, Campionato Italiano Rally Asfalto, Campionato Italiano Due Ruote Motrici, Suzuki Rally Trophy, e i due trofei di Casa Renault: Clio R3 Top (da quest'anno aperto anche le Clio R3T) e Twingo R1 Top. In contemporanea alla gara delle vetture moderne si svolgerà il 33° Sanremo Rally Storico, valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, seguito immediatamente dalla 32esima edizione della Coppa dei Fiori, tradizionale gara di regolarità che vedrà al via le più belle vetture storiche.



per vivere le verifiche sportive e tecniche nelle giornate di mercoledì 11 e giovedì 12 aprile. L'adrenalina salirà di livello venerdì 13 aprile quando alle ore 15,36 da Piazza Colombo, cuore della città matuziana, partirà il primo concorrente per dirigersi a Porto Sole, dove si svolgerà la prova spettacolo su un tracciato di 2,56 km. Subito dopo si

accenderà la lunga notte del "Sanremo" con i tradizionali passaggi sulle speciali di Vignai, Bignone e San Romolo, seguiti dalla "Mini Ronde" di 29,12 km da percorrere tutta di un fiato e chiudere la prima giornata appena dopo mezzanotte con la ripetizione di San Romolo. Sabato 14 aprile seconda tappa con le prove di Testico, San Bartolomeo e Colle d'Oggia prima dell'arrivo alle ore 19.00 per festeggiare in Piazza Colombo il vincitore della 65esima edizione del Rallye Sanremo.

Il sole ha già prenotato una stanza nella città dei fiori per godersi il 65° Rallye Sanremo in prima fila.

Da un decennio gli organizzatori offrono ai





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 01

FOTO



## Rallye Sanremo starts spring

*Long steps lead toward the race, second round of the Italian Rally Championship and of the Italian Historic Cars Championship that's taking place from 11th to 14th of April. There will be also the Sanremo Leggenda, the regularity race Flowers Cup and the ECO Rally reserved to alternative powered cars. The novelty is the super special stage at Porto Sole that's going to take place at 15h45 on Friday April 13th.*

**SANREMO (IM)** – Spring is late? No worries, the 65th edition of Rallye Sanremo will drive away clouds and rain. The race will take place from Wednesday April 11th till Saturday April 14th in the Town of Flowers. Also this year the rallying appointment on the West coast Riviera will have on the roads of the Liguria hinterland cars that will take part in five different races: The 65th Rallye Sanremo is valid for the Italian Rally Championship, the Italian Asphalt Championship, Italian 2WD Championship, Suzuki Rally Trophy and the two trophies of Renault (Clio R3 Top, this year open also to the Clio R3T, and R1 Top. Together with the modern cars will take place the 33rd Sanremo Historic Rallye valid for the Italian Historic Cars Championship, followed by the 32nd edition of the Flowers Cup, traditional regularity race that will see at the start the most beautiful historic cars.

In these past ten years the Organizers offer the possibility to dispute a less demanding "Sanremo", but nevertheless not less exciting and spectacular. This is the Sanremo Leggenda 10th edition that will be concentrated on Saturday April 14th . Last but not least "Sanremo" looks at the future with the third edition of the ECO Rally reserved to alternative powered cars.

The next steps before the engines will be

turned on are the closing of entries, on Thursday April 5th and the scrutineering and sporting checks on Wednesday April 11th and Thursday April 12th . Adrenaline will rise on Friday April 13th with the start of the first competitor from Piazza Colombo, the heart of the town, at 15h36 to head towards Porto Sole for the 2.56 km long super special stage. After that the long "Sanremo" night will start with the traditional passes on SS Vignai, Bignone and San Romolo, followed by the "Mini Ronde" 29,12 km long to be run all at once and the first day will be closed just after midnight with the repetition of SS San Romolo. Saturday April 14th the second day with the SS Testico, San Bartolomeo and Colle d'Oggia. The final arrival will be at 19h00 in Piazza Colombo to discover the winner of the 65th edition of Rallye Sanremo.

The sun has already reserved its room in the Town of Flowers to enjoy 65th Rallye Sanremo in the first row.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 02

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il 65° Rallye Sanremo ospite dei "gioielli" della Città dei Fiori

Porto Sole e Casinò sono i punti focali dell'edizione 2018 del rally. La partenza (venerdì 13 aprile ore 15.36) e l'arrivo (sabato 14 aprile ore 19.00) hanno per palcoscenico il Casinò, mentre Porto Sole ospiterà la prova spettacolo di venerdì (ore 15.45). In Piazza Borea d'Olmo ed a Santa Tecla i riordini, mentre in Piazzale Carlo Dapporto il parco assistenza. In programma anche il rally riservato alle auto storiche che scatterà alle 12,40 di venerdì 13 aprile e si concluderà alle 16,55 di sabato 14 aprile davanti a Porta Teatro del Casinò.

**SANREMO (IM)** – "Siamo molto soddisfatti del format che la Federazione ha imposto per le gare del Campionato Italiano Rally 2018". Sergio Maiga, presidente dell'Automobil Club Ponente Ligure, l'ente organizzatore del 65° Rallye Sanremo, sorride nel presentare la struttura della prossima edizione del rally, in programma dal 12 al 14 aprile prossimi. "La Federazione, per avvicinare le gare alla gente comune, non necessariamente appassionata di rally, da quest'anno ha chiesto agli organizzatori di inserire ad inizio gara una prova spettacolo cittadina. Abbiamo visto il grande successo che l'idea ha riscosso nella prima uscita a Forte dei Marmi e siamo convinti che il medesimo successo lo otterremo con la nostra prova spettacolo a Porto Sole venerdì 13 aprile".

Il Rallye Sanremo vanta, comunque, una solida tradizione di prove spettacolo cittadine, avendo nella sua storia tre edizioni iniziate con le sfide disputate in un'area sterrata in prossimità del mare nella vicina Ospedaletti. "La prima edizione della Prova Spettacolo di Ospedaletti si disputò nel 1989, e fu la

speciale di apertura del rally, seguita da altri 33 tratti cronometrati fra l'entroterra ligure e la Toscana che portarono la lunghezza del percorso a 2086 km, 544 dei quali di prove speciali. Altri tempi" commenta oggi Maiga, forse con un pizzico di nostalgia. "Erano gli anni del mondiale ed il Sanremo aveva la peculiarità di presentare sia prove su asfalto sia sterrate. Quello fu anche l'anno delle famose Lancia Delta Martini rosse, unica volta nella storia dei rally che le vetture ufficiali della Casa torinese corsero con quella livrea; bella, ma forse poco telegenica" ricorda ancora Sergio Maiga. In quell'edizione ad imporsi ad Ospedaletti furono

Juha Kankunen (Toyota Celica GT4) e Didier Auriol (Lancia Delta 16V) con il medesimo tempo; alla fine della gara prevalse Miki Biasion (Lancia Delta 16V) per 5" davanti alla vettura gemella di un giovanissimo Alex Fiorio (24 anni) e con 25" su Carlos Sainz (Toyota Celica GT-4). Quello fu il terzo e ultimo trionfo nel Rallye Sanremo di Miki Biasion.

Il successo della speciale di Ospedaletti 1989, con tanto di ripresa in diretta televisiva, convinse Adolfo Rava e il suo staff a replicare lo spettacolo l'anno successivo, su un percorso leggermente modificato e ridotto dai 1380 metri del 1989 ai 1260 del 1990. Alla fine della

prova furono ben cinque i concorrenti a fermare i cronometri allo stesso secondo (allora non era ancora in uso rilevare il tempo al decimo di secondo) con Carlos Sainz (Toyota GT-4), Markku Alen (Subaru Legacy RS), Juha Kankunen (Lancia Delta 16V), Malcom Wilson (Ford Sierra Cosworth 4x4), Armin Schwarz





# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 02

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il 65° Rallye Sanremo ospite dei "gioielli" della Città dei Fiori

(Toyota GT-4) e Gianfranco Cunico (Ford Sierra Cosworth 4x4) appaiati ai vertici della classifica. Alla fine dei 2236 km di gara, frazionati in 35 prove speciali pari 615 km cronometrati, vinse Didier Auriol (Lancia Delta 16V) al primo successo iridato in Italia, per 45" davanti a Juha Kankkunen (Lancia Delta 16V) con Carlos Sainz terzo a 1'45" (Toyota GT-4). Ancora Ospedaletti nel 1991, con lo stesso format dell'anno precedente ed a vincere, questa volta in solitaria, è Didier Auriol, che fa sua anche la gara (con ben 16 successi di speciale) in una tripletta Lancia Delta 16V davanti a Miki Biasion e Dario Cerrato, staccati rispettivamente di 2'50" e 6'41". Quel Sanremo è l'unico successo stagionale per il pilota francese che conclude il mondiale al terzo posto con la Delta del Jolly Club.



Sergio Maiga "è importante portare la gara nei punti turisticamente più importanti di Sanremo, presentare un'immagine di città ospitale, accogliente, ricca di iniziative. Per questo motivo la partenza della gara (alle ore 15,36 di venerdì 13 aprile) verrà data davanti al Casinò, il simbolo più conosciuto della Città dei Fiori, per poi disputare la prova spettacolo a Porto Sole (ore

15,45) uno dei gioielli della nostra città, che ospita 804 posti barca ed è in grado di accogliere yacht lunghi fino a 90 metri oltre ad essere la sede del centro Tethys per lo studio dei cetacei mediterranei. Porto Sole" ribadisce Sergio Maiga "è nel cuore della città, vicinissimo alla sede strategica del rally a Forte Santa Tecla e al Casinò. Offre personale qualificatissimo di

assistenza tecnica a chi approda, oltre a due bar e un ristorante-pizzeria con terrazza panoramica, agenzie nautiche e scuole di vela. Il Casinò di Sanremo" conclude Sergio Maiga "è conosciuto in tutto il mondo; venne inaugurato il 14 gennaio 1905 e la sua struttura in stile liberty è sicuramente il monumento che rimane maggiormente impresso nella memoria dei turisti che visitano la Città dei Fiori". All'interno delle elegantissime sale del Casinò si trovano ben 470 slot machine, oltre alle numerose sale riservate ai giochi tradizionali, due eleganti bar, il raffinato ristorante "Biribissi" che deve il suo nome ad un gioco seicentesco riconducibile alla moderna lotteria e il "Roof Garden", ristorante sotto le stelle che ogni sera propone spettacoli e pianobar. Senza dimenticare il teatro da 400 posti (255 in platea, 99 in galleria, gli altri suddivisi nei nove palchi), uno dei teatri più eleganti e blasonati della Riviera che negli anni Trenta ebbe come direttore artistico Luigi Pirandello e dove nacque nel 1951 il "Festival della Canzone Italiana di Sanremo".

Con l'edizione 1991 finì anche l'epopea delle prove spettacolo ad Ospedaletti, ma la tradizione dei motori da corsa nella città di Sanremo affonda le radici nella notte dei tempi. Non solo con il rally, la cui prima edizione si svolse nel 1928, vittoria del rumeno Ernest Urdareanu (Fiat 520) che bissò il successo l'anno successivo con una Fiat 521, ma anche con un vero e proprio Gran Premio Automobilistico per le vetture monoposto della categoria Voiturettes nel 1937 che vide il successo di Achille Varzi su Maserati. Nel dopoguerra vi furono altre cinque edizioni del Gran Premio Automobilistico di Sanremo (1947-1951), che però si disputarono sul circuito di Ospedaletti. Quei Gran Premi videro la presenza dei più titolati piloti del mondo della Formula 1, anche se la gara non aveva alcuna validità per il mondiale, al punto che nel suo albo d'oro figurano i nomi dei campioni del mondo Juan Manuel Fangio (1949 e 1950) ed Alberto Ascari (1948 e 1951) oltre al francese Yves Giraud-Cabantus primo con la Delahaye 135 nel 1947.

"Al di là dei ricorsi storici" sottolinea ancora





www.rallyesanmarco.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 02

## 65th Rallye Sanremo hosted by the “jewels” of the Town of Flowers

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

Porto Sole and the Casinò are the main places of the 2018 edition of the rally. The start (Friday 13 April at 15.36) and the final arrival (Saturday 14 April at 19.00) have as stage the Casino, while Porto Sole will host the the super special stage on Friday (at 15,45). In Piazza Borea d'Olmo and at Santa Tecla the regroupings, while the Service Park will be located at Piazzale Carlo Dapporto. The program will include also the rally reserved to historic cars that will start at 12,40 on Friday 13 April and will finish at 16,55 on Saturday 14 April in front of the theatre door of the Casino.

**SANREMO (IM)** – “We are very satisfied of the format that the Federation imposed for the Italian Rally Championship races in 2018”. Sergio Maiga, President of the Automobile Club Ponente Ligure that is organizing the 65th edition of Rallye Sanremo smiles while presenting the the structure of the next edition of the event, taking place from 12 to 14 April. “The Federation in order to involve in the race common people and not only fans, asked the organizers to introduce at the beginning of each event a super special stage in town. We’ve seen the success obtained by Forte dei Marmi and we are convinced that we are going to do the same with our super special stage at Porto Sole on Friday 13 April”.



maybe feeling a bit nostalgic, “Those were the year of the World Rally Championship and Sanremo had the peculiarity to have stages both on tarmac and gravel. That was also the year when the Lancia Delta Martini were red, the only year the Turin manufacturer used that color; very nice but maybe not telegenic” remembers Sergio Maiga. In that edition the winners at Ospedaletti were Juha Kankunen (Toyota Celica GT4) and Didier Auriol (Lancia Delta 16V) with exactly the same time; at the end of the race was Miki Biasion (Lancia Delta 16V) the overall winner just 5” ahead of the twin car of the very young Alex Fiorio (24 year old) and 25” ahead of Carlos Sainz (Toyota Celica GT-4). That was the third and last win of Miki Biasion in Sanremo.

The success of the super special stage of Ospedaletti 1989 broadcasted live, convinced Adolfo Rava and his staff to repeat the same show the next year on a slightly different route and a bit shorter, instead of the 1380 meters of 1989, 1260 meters in 1990. At the end of the stage were five the drivers to stop the chronometer at the same second (at that time there wasn't the tenth of a second) with Carlos Sainz (Toyota GT-4), Markku Alen (Subaru Legacy RS), Juha Kankunen (Lancia Delta 16V), Malcom Wilson (Ford Sierra Cosworth 4x4), Armin Schwarz (Toyota GT-4) and Gianfranco Cunico (Ford Sierra Cosworth 4x4) at the top of the classification. At the end of the 2236 km of race divided in 35 special stages for a total of 615 km timed kilometers, the winner was Didier Auriol (Lancia Delta 16V), his first world win in Italy, 45” ahead of Juha Kankunen (Lancia Delta 16V) with Carlos Sainz (Toyota GT-4). third 1'45” behind. Again Ospedaletti in 1991 with the same format of the previous year and the winner this time was Didier Auriol alone, who won also the race (winning 16 special stages) ahead of Miki Biasion 2'50” and Dario Cerrato 6'41” behind, all of them in a Lancia Delta 16v. That Sanremo was the only season win for the French driver

Rallye Sanremo boasts a solid tradition of super special stages in town, as a matter of fact three editions started with super special stage in a gravel area near the sea in the near town of Ospedaletti. “The first edition of the super special stage in Ospedaletti has been held in 1989 and was the opening stage of the rally followed by other 33 timed kilometers part in Liguria and part in Tuscany with a total length of 2086 km, 544 of the special stages. Other times” Maiga says today



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanmarco.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 02

## 65th Rallye Sanremo hosted by the “jewels” of the Town of Flowers

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

who finished the Championship third overall in the Lancia Delta of Jolly Club

The 1991 edition was the last one for the Ospedaletti super special stage, but the motorsport tradition in the town of Sanremo has deep roots. Not only with the rally, which first edition was run in 1928, with the win of the Roumanian driver Ernest Urdareanu (Fiat 520) who repeated the win the next year in a Fiat 521, but also with a real Grand Prix for single seater cars of Voiturettes category in 1937, with the win of Achille Varzi in a Maserati. After the war there were other five editions of the Sanremo Grand Prix (1947-1951), disputed on the circuit of Ospedaletti. In those Grand

Prix took part the most important Formula 1 drivers even if the race had no validity for the World Championship. In the roll of honor there are Juan Manuel Fangio (1949 and 1950) and Alberto Ascari (1948 e 1951) besides the French Yves Giraud-Cabantus winner in a Delahaye 135 in 1947.



structure is for sure a monument that tourists will remember”. Inside the elegant rooms of the Casino there are 407 slot machines, besides the several romms reserved to the traditional gambling, two charming bars and the

sophisticated “Biribissi”, which name comes from a game played in the 1600 that is close to the actual lottery, plus the “Roof Garden” the restaurant under the stars that every night proposes shows and music. Not to be forgotten the theatre with 400 places (255 on the floor, 99 in the gallery and the other places divided in the nine boxes). It is one of the most elegant and titled theatre of the entire Riviera where the artistic director was once Luigi Pirandello and where in 1951 born the “Sanremo Festival of the Italian Song”.

“Apart the historic recurrence” underline again Sergio Maiga “it is important to bring the race to the most important touristic locations of Sanremo, present a welcoming and rich in initiatives town. Therefore the start of the race (at 15,36 on Friday 13 April) will be in front of the Casino, one of the most known symbols of the town of flowers and then dispute the super special stage at Porto Sole (at 15,45) a jewel of our town that has 804 places for boats and can host yacht 90 meters long besides being the seat of the Tethys center for the study of the Mediterranean cetaceans. Porto Sole” repeats Sergio Maiga “is in the heart of the town near the rally HQ of Forte Santa Tecla and the Casino. Porto Sole offers skilled personnel to the landing boats, two bars and a restaurant-pizzeria with panoramic terrace, marine agencies and sailing schools. The Sanremo Casino” conclude Maiga “ is known all over the world it’s been inaugurated the 14 of January 1905 and its liberty



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 03

## Il Rallye Sanremo supera quota duecento

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

*Scorre veloce il tempo verso venerdì 14 aprile quando alle ore 15.36 prenderà il via la 65esima edizione della gara per disputare la prova spettacolo di Porto Sole, e transitare poi davanti al Casinò prima di avventurarsi sulle prove speciali. Primo a lasciare la pedana il campionissimo Paolo Andreucci, che dovrà vedersela con gli avversari che si sono messi in mostra nella precedente gara: Andrea Crugnola, Simone Campedelli e Umberto Scandola. La gara è valida anche per i trofei di marca Renault e Suzuki. Fra gli iscritti anche un equipaggio lettone e due equipaggi femminili.*

**SANREMO (IM)** – Saranno oltre 200 gli equipaggi che si sfideranno sulle strade dell'entroterra della Città dei Fiori e di Imperia per il Rally di Sanremo in programma da giovedì 12 a sabato 14 aprile prossimi. Di questi ben 160 saranno impegnati fra 65° Rallye Sanremo, 10° Sanremo Leggenda e 33° Sanremo Rally Storico.

La parte del leone, sia come numeri sia come interesse, con 69 equipaggi iscritti lo farà il 65° Rallye Sanremo valido per il Campionato Italiano Rally, Campionato Italiano Rally Asfalto, Campionato Italiano Due Ruote Motrici, Suzuki Rally Trophy, e i due trofei di Casa Renault: Clio R3 Top (da quest'anno aperto anche alle Clio R3T) e Twingo R1 Top. Il numero 1 sulle fiancate lo avrà il "campionissimo" Paolo Andreucci, affiancato da Anna Andreussi, che vanta cinque vittorie assolute al Rallye Sanremo in 23 partecipazioni. La coppia "Ucci-Ussi" è anche in testa al Campionato Italiano Rally essendosi imposta con la sua Peugeot 208 T16 nella gara di apertura del Campionato. Immediatamente dopo scatterà dalla pedana posta davanti al Casinò il varesino Andrea Crugnola, uomo nuovo del CIR, alla sua sesta partecipazione al Sanremo, l'ultima delle quali avvenne nel 2012 quando conquistò il



successo nel Trofeo Twingo. Al Sanremo avrà nuovamente al suo fianco l'esperto Danilo Fappani e disporrà della Ford Fiesta R5 con la quale ha conquistato la seconda piazza al Ciocco risultando il più veloce in quattro prove speciali. A seguire un'altra Ford Fiesta R5 nelle mani di Simone Campedelli, da quest'anno affiancato da Tania Canton, terzo classificato al Ciocco, che vanta sei partecipazioni alla gara ligure ed è ansioso di recuperare il terreno perduto al Ciocco nei confronti di Andreucci e riscattare l'uscita di strada della scorsa stagione. Da osservare con particolare attenzione la gara di Umberto Scandola, pilota ufficiale di Škoda Italia Motorsport, che avrà al suo fianco il locale Guido D'Amore e che vanta un netto successo al Sanremo nel 2014 sempre al volante della

Škoda Fabia. Anche per Scandola l'imperativo categorico al Sanremo è rientrare nei giochi del CIR dopo l'uscita di strada del Ciocco.

Altri piloti che sperano di veder uscire il loro numero sulla roulette del Sanremo sono Andrea Nucita, particolarmente allenato dopo aver disputato il Tour de

Corse nello scorso fine settimana, grande protagonista al Ciocco dove si è imposto nella prova spettacolo di Forte dei Marmi e nella Massa-Sassorosso prima di uscire di strada nel tentativo di recuperare il tempo perso per una foratura. Come al Ciocco il pilota siciliano avrà a disposizione una Hyundai i20 e sarà navigato da Marco Vozzo. Proseguendo fra i giovani in cerca di riscatto tenterà di cambiare sorte un altro siciliano, Marco Pollara, quest'anno pilota ufficiale della seconda Peugeot 208 T16 con Giuseppe Princiotto sul sedile di destra. Se al Ciocco il destino non è stato amico, con un ritiro per uscita di strada, Pollara-Princiotto vantano il successo fra gli Junior in entrambe le loro due precedenti esperienze al Sanremo. Da segnalare fra gli iscritti in Classe R5 (ben 17) Rudy Michelini-David Castiglioni, Škoda Fabia R5, quinti nella gara toscana, dove sono stati



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

**CS  
03**

## Il Rallye Sanremo supera quota duecento

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

capaci di essere i più veloci nelle due prove dentro la tenuta del Ciocco; gli esperti Antonio Rusce-Sauro Farnocchia, Ford Fiesta, e giovani in netta fase di crescita quali Luca Panzani-Francesco Pinelli, ottavi al Ciocco con la loro Ford Fiesta, Kevin Gilardon-Corrado Bonato, ritirati al Ciocco dopo un buon inizio su Ford Fiesta, Giacomo Scattolon-Paolo Zanini all'esordio stagionale nel CIR su Škoda Fabia R5. A dare un tocco di internazionalità provvederà l'equipaggio lettone formato da Nikolay Gryazin-Yaroslav Fedorov, noni assoluti alla loro prima esperienza italiana al Ciocco con la Škoda Fabia R5. In questa categoria avremo al via anche l'equipaggio locale formato da Elio Cortese-Domenico Verbicara su Škoda Fabia.

Un solo concorrente in Classe N4 ("Mattonen"-Giulia Taglienti) così come l'esperto savonese Mauro Scotto (17 partecipazioni al Sanremo, tante quante Dario Cerrato) con Nicolò Barla sarà

solitario al via in S2000 con una Peugeot 207; in RGT sarà sfida fra la giovane promessa lucchese Christofer Lucchesi navigato da Massimiliano Bosi e l'astigiano Alberto Mussa con al suo fianco Sara Cotone. Entrambi questi equipaggi avranno a disposizione una Abarth 124 Rally. Particolarmente interessante la sfida fra le vetture di Classe R3 (cinque iscritti) sia aspirate, sia turbo partecipanti al Trofeo Renault Clio R3 Top dove è facile prevedere un duello sul filo dei decimi fra l'esperto Ivan Ferrarotti, con la suo fianco Giò Agnese (dodicesimi assoluti e primi di categoria al Ciocco) e Riccardo Canzian-Andrea Prizzon che in Toscana hanno dato filo da torcere a Ferrarotti prima di compromettere la loro gara con una foratura a cinque prove dalla fine. Gara scuola per il giovane astigiano Emanuele Rosso, affiancato da Andrea Ferrari, arrivato alla Clio R3T dopo aver vinto nel 2017 il Trofeo Twingo, grazie anche alla buona prestazione

al Sanremo 2017. Ancora cinque sono gli equipaggi iscritti in Classe R2B dove si rinnoverà la sfida fra le Peugeot 208 di Alessandro Nerobutto-Mattia Menegazzo e Nicola Fiorillo-Jasmine Manfredi, sfida risultata particolarmente avvincente al Ciocco. In questa categoria fa il suo esordio su Peugeot 208 la brianzola Rachele Somaschini, che avrà per la prima volta al suo fianco Gloria Andreis, dopo aver preso parte al Ciocco con una Mini. A bordo di una delle due Clio di Classe S1600 troviamo il secondo equipaggio femminile formato dalla biellese Patrizia Perosino con a destra Veronica Verzoletto.



Sono sette i concorrenti in Classe R1B, sei dei quali iscritti al Suzuki Rally Trophy con Simone Rivia e Nicolò Faettini, dominatori al Ciocco che scenderanno per primi la pedana e dovranno difendersi dagli assalti di Giorgio Cogni-Gabriele Zanni e di Sergio Denaro con a fianco la genovese Marta De Paoli, che

hanno occupato i tre grandini del podio di categoria nella gara toscana. Al via con le nuove Swift in versione turbo ci saranno cinque equipaggi, quattro dei quali partecipanti al trofeo indetto dalla Casa giapponese, guidati dal toscano Stefano Martinelli con Sara Baldacci al suo fianco, che in Toscana ha duellato con Fabio Poggio-Martina Balducci al via immediatamente dopo Martinelli-Baldacci. Particolare interesse, anche se non sono iscritti al trofeo, ci sarà per i locali Nicolò Ventoso-Sonia Boi che avranno tutto il tifo dalla loro parte. A seguire i sei protagonisti del Trofeo Twingo Top guidati dai vincitori del Ciocco Alberto Paris-Sonia Benellini. A scompaginare l'ordine acquisito ci proverà l'esperto savonese Claudio Vallino (14 trofei vinti in carriera, sei partecipazioni la Sanremo, l'ultima nel 2015 quando si impose fra i trofeisti Suzuki) affiancato da Maurizio Vitali. Completano lo schieramento di partenza del 65° Rallye Sanremo la DR1 SR di Marco Limoncelli-Marco Rosso, probabilmente



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 03

## Il Rallye Sanremo supera quota duecento

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

la vettura meno potente di tutto lo schieramento e le sette vetture del Gruppo Produzione fra le quali le due Clio RS della famiglia Annovi

(Roberto con Giampaolo Rolandi e Antonio con Stefania Martini) oltre alla Peugeot 106 di Danilo Ameglio con Massimo Marinotto, che partirà fra gli ultimi, ma sarà molto interessante vedere fin dove risalirà la classifica assoluta.

Il programma del 65° Rallye Sanremo prevede le verifiche sportive e tecniche per giovedì 12 aprile dalle 20.00 alle 23.00 al Palafori (sportive) ed in Piazzale Adolfo Rava (tecniche). L'adrenalina salirà di livello venerdì 13 aprile quando alle ore 15,36 dal Casinò, cuore della città matuziana, partirà il primo concorrente per dirigersi a Porto Sole, dove alle 15.45 si svolgerà la prova spettacolo su un tracciato di 2,56 km. Effettuato il riordino in Piazza Borea d'Olmo dalle 15,57. I concorrenti transiteranno davanti al Casinò, cuore della città matuziana alle ore 18,57. Subito dopo si accenderà la lunga notte del "Sanremo" con i tradizionali passaggi sulle speciali di Vignai, Bignone e San Romolo, seguiti dalla "Mini Ronde" di 29,12 km da percorrere tutta di un fiato e chiudere la prima giornata appena dopo mezzanotte con la ripetizione di San Romolo. Sabato 14 aprile seconda tappa con le prove di Testico, San Bartolomeo e Colle d'Oggia, riunite nel secondo passaggio in una prova unica lunga 34,45 km, prima dell'arrivo alle ore 19.00 per festeggiare davanti al Casinò il vincitore della 65esima edizione del Rallye Sanremo. In totale il 65° Rallye Sanremo misura 491,25 km di cui 152,2 cronometrati frazionati in dieci prove speciali, sei venerdì 13 e quattro sabato 14 aprile.

Non meno interessante è lo schieramento dei protagonisti del 10° Sanremo Leggenda che si svolgerà sulle prove speciali del sabato della gara tricolore (Testico, San Bartolomeo e Colle d'Oggia) da percorrere due volte per

un totale di 65,32 km cronometrati su un percorso totale di 242,98 km. La partenza avverrà alle 7.40 di sabato 14 aprile e l'arrivo davanti al Casinò è previsto alle ore 15.55 il tutto inframmezzato da una pausa per riordino (Piazza Borea d'Olmo) e assistenza (Piazzale Adolfo Rava) a partire dalle 10,32. Il 10° Sanremo Leggenda presenta un elenco iscritti con ben 38 equipaggi di cui cinque nella Classe R5. A guidare il plotone saranno gli esperti liguri

Alberto Orenco-Laurent Spagnoli, Ford Fiesta R5, che precederanno sulle prove speciali al Škoda Fabia di Gabriele Cogni-Marco Pollicino.







www.rallyesanmarco.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 03

## Rallye Sanremo passed 200 entries

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

Time fly fast towards Friday April 14th when at 15.36in front of the Sanremo Casino will start the 65th edition of this race to tackle the super special stage of Porto Sole and will then pass in front of the Casino before heading towards the special stages. The first one to leave the the starting platform is going to be the super champion Paolo Andreucci, who will have to face the other rivals who show up in the previous event; Andrea Crugnola, Simone Campedelli and Umberto Scandola. This race is valid also for the one make trophies Renault and Suzuki. Among the entries also e crew from Latvia and two ladies crews.

**SANREMO (IM)** – Will be over 200 the crews that will challenge along the roads of the hinterland of the Town of Flowers and Imperia for Rallye Sanremo that is going to take place from Thursday April 12th to Saturday April 14th . 160 of these competitors will be engaged in the 65th Rallye Sanremo, 10th Sanremo Leggenda and 33rd Sanremo Historic Rally.



The most important part of the event and also the one with more crews, 69 competitors, is the 65th Rallye Sanremo valid for the Italian Rally Championship, Italian Asphalt Championship, Italian Rally Championship 2 WD , Suzuki Rally Trophy, and the two trophies of Renault: Clio R3 Top (this year open also to the Clio R3T) and Twingo R1 Top. The number 1 on the doors is for the super champion Paolo Andreucci, co-driven by Anna Andreussi, who took part in this event 23 times and won five times. The couple "Ucci-Ussi" in their Peugeot 208 T16 is leading the Italian Rally Championship after winning the opening round of the Championship. Immediately after them will take the start from the platform located in front of the Casino the driver from Andrea Crugnola, he is new in the Italian Rally Championship at his sixth participation in

Sanremo, the last time was in 2012 when he won the Twingo Trophy. In Sanremo he will be co-driven again by the expert Danilo Fappani in a Ford Fiesta R5 with which he conquered the second place overall at Rally Il Ciocco, winning four special stages. After them another Ford Fiesta R5 for Simone Campedelli, this year co-driven by Tania Canton, third classified at Rally Il Ciocco and who took part in Rallye Sanremo six times and is eager to recover the time lost at Rally Il Ciocco and redeem from last year when he went off road. Important is to follow the race of Umberto Scandola, official Škoda Italia Motorsport driver, co-driven by the Liguria co-driver Guido D'Amore, who won in Sanremo in 2014 always at the wheel of a Škoda Fabia. Also for Scandola is mandatory to do well in Sanremo and get points for the Italian Rally Championship after he went off road at Rally Il Ciocco.

Other drivers who hope to see their number on the Sanremo roulette are Andrea Nucita, well trained after the Tour de Corse he disputed last weekend and great protagonist at Il Ciocco Rally were he won the super special stage at Forte dei Marmi and the Massa Sassorosso

special stage before retiring because he went off road trying to recover the time lost due to a puncture. The driver from Sicily will be again at the wheel of a Hyundai i20 and will be co-driven by Marco Vozzo. Another young driver seeking for redemption is another driver from Sicily Marco Pollara, this year official driver of the second Peugeot 208 T16 with Giuseppe Princiotta on the right seat. At Rally Il Ciocco they were unlucky because they went off road and had to retire, but Pollara-Princiotta they took part in the Junior race in Sanremo both times they took part in it. To be mentioned among the R5 Class (who are all together 17) Rudy Michelini-David Castiglioni, Škoda Fabia R5, fifth overall in the Tuscany race Il Ciocco where they were the fastest in the two stages inside the resort; the expert Antonio Rusce-Sauro Farnocchia, Ford Fiesta, and the young drivers showing up Luca



**MEDIA BOOK**

ufficiostampa@rallyesanmarco.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

**CS  
03**

## Rallye Sanremo passed 200 entries

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

Panzani-Francesco Pinelli, eighth at Il Ciocco in their Ford Fiesta, Kevin Gilardoni-Corrado Bonato, who retired at Il Ciocco after a good start in a Ford Fiesta, Giacomo Scattolon-Paolo Zanini at their debut in the Italian Rally Championship in a Škoda Fabia R5. Giving an international touch will be the Latvian crew Nikolay Gryazin-Yaroslav Fedorov, ninth overall at their first experience at Rally Il Ciocco in a Škoda Fabia R5. In this category there will be also the local crew Elio Cortese-Domenico Verbicara in a Škoda Fabia.

Only one competitor in Class N4 ("Mattonen"-Giulia Taglienti), the expert driver from Savona Mauro Scotto (who took part in Rallye Sanremo 17 times Dario Cerrato) co-driven by Nicolò Barla who is

going to be alone in the S2000 Class in a Peugeot 207, while in the RGT the challenge will be between the young driver from Lucca Christofer Lucchesi co-driven by Massimiliano Bosi and the driver from Asti Alberto Mussa together with Sara Cotone. Both these crews will be in the Abarth 124 Rally.

Particularly interesting the challenge among the the R3 Class (5 entrants) both suck up and turbo taking part in the Renault Clio R3 Top Trophy where the main challenge will be between the expert Ivan Ferrarotti, co-driven by Giò Agnese (12th overall and first in their category at Rally Il Ciocco) and Riccardo Canzian-Andrea Prizzon who made life difficult for Ferrarotti before suffering a puncture five stages before the end of the race. Training race for the young driver from Asti Emanuele Rosso, co-driven by Andrea Ferrari, now racing in the Clio R3T after winning the 2017 Twingo Trophy thanks with a good performance in Sanremo. Five the crews in R2B Class where will be resume the challenge between the Peugeot 208 of Alessandro Nerobutto-Mattia Menegazzo and Nicola Fiorillo-Jasmine Manfredi, particularly hard challenge at Il

Ciocco Rally. In this category makes his debut in a Peugeot 208, Rachele Somaschini, who will race for the first time with Gloria Andreis, she took part at Il Ciocco in a Mini. On board of one of the two Clio Class S1600 there is the second ladies crew of Patrizia Perosino and Veronica Verzoletto.

There are seven crews in Class R1B, six of them entered the Suzuki Rally Troph. Simone Rivia and Nicolò Faettini, who dominated at Il Ciocco will start the first and will have to defend themselves from the attack of Giorgio Cogni-Gabriele Zanni and of Sergio Denaro together with the co-driver from Genoa Marta De Paoli, who occupied the three steps of the podium at Il Ciocco. At the start with the new Swift turbo



version there will be five crews, four of them taking part in the trophy organized by the Japanese Manufacturer, led by Stefano Martinelli with Sara Baldacci at his side who in Tuscany challenged with Fabio Poggio-Martina Balducchi at the start immediately after Martinelli-Baldacci. Even if they didn't enter the trophy,

there will be a particular interest for the local drivers Nicolò Ventoso-Sonia Boi who will have all the fans at their side. To follow the protagonists of the Twingo Top Trophy led by the winners at Il Ciocco Alberto Paris-Sonia Benellini. Trying to change things will be the expert driver from Savona e Claudio Vallino (14 trophies wins in his career, six participation in Sanremo the last one in 2015 when he imposed over the Suzuki Trophy drivers) he will be co-driven by Maurizio Vitali. The starting order of 65th Rallye Sanremo will be completed by the DR1 SR of Marco Limoncelli-Marco Rosso, probably the less powerful car of the entire line up and the seven cars of the Production group among them the two Clio RS of the family Annovi (Roberto with Giampaolo Rolandi and Antonio with Stefania Martini) besides the Peugeot 106 of Danilo Ameglio with Massimo





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 03

## Rallye Sanremo passed 200 entries

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

Marinotto, who will start among the last but is going to be interesting to see how far he will climb the overall classification..

The program of 65th Rallye Sanremo provide the sporting checks and the scrutineering on Thursday April 12th from 20.00 to 23.00 at Palafiori (sporting checks) and at Piazzale Adolfo Rava (scrutineering). Adrenaline will grow on Friday April 13th when 15,36 the first crew will start to head towards Porto Sole, where at 15.45 will take place the super special stage 2,56 km long. After the Regrouping at Piazza Borea d'Olmo at 15,57, competitors will pass in front of the Casino, heart of the town, at 18,57. Immediately after the the long night of Sanremo will lit with the traditional passes over the special stages of Vignai, Bignone and San Romolo, followed by the "Mini Ronde" of 29,12 km to tackle all together and close the first day of race short after midnight with the repetition of San Romolo. Saturday April 14th the second day with the special stages Testico, San Bartolomeo and Colle d'Oggia, that in the second pass will be run all together in a special stage 34,45 km long, before the final arrival at 19.00 to celebrate in front of the Casino the winner of the 65th edition of Rallye Sanremo. In total the 65th Rallye Sanremo is 491,25 km long, with 152,2 timed kilometers divided in ten special stages, six on Friday 13th and four on Saturday 14th April.

Not less interesting the line up of the protagonists of the 10th Sanremo Leggenda that will tackle the special stages of Saturday of the Italian Rally (Testico, San Bartolomeo and Colle d'Oggia) to be repeated twice for a total of 65,32 timed kilometers and a total length of 242,98 km. The start will take place at 7.40 on Saturday April 14th and the final arrival in front of the Casino is provided at 15.55 with one Regrouping at Piazza Borea d'Olmo and a Service Park at Piazzale Adolfo Rava to start at 10,32. The 10th Sanremo Leggenda has 38 entrants five of then in Class R5. To lead the group the expert Liguria drivers Alberto Orenco-Laurent Spagnoli, Ford Fiesta R5, which will precede the Škoda Fabia of Gabriele Cogni-Marco Pollicino.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il Rallye Sanremo lo spettacolo dove e quando

*Cinque gare, e duecento vetture che percorrono le stesse strade in momenti diversi. Ecco una breve guida per seguire i propri beniamini dal momento delle verifiche di giovedì sera, 12 aprile, alla Prova Spettacolo di Porto Sole di venerdì 13 aprile, fino al palco arrivi davanti al Casino di sabato 14 aprile.*

**SANREMO (IM)** – Con oltre duecento vetture al via, suddivise in ordine sparso su cinque gare diverse, per gli appassionati c'è l'imbarazzo della scelta. Come in un ricco menù di un prelibato ristorante, l'appassionato deve consultare la carta dei vini, pardon, il programma delle gare e scegliere dove e quando appostarsi. Per fare ordine in questa ricca offerta ecco un vademecum di dove e quando lo spettacolo del Rallye Sanremo 2018 andrà in scena. Scegliendo bene il punto in cui appostarsi e gli orari sarà possibile godersi lo spettacolo del passaggio di tutte le duecento vetture presenti alla manifestazione.

**65° Rallye Sanremo** – La gara entra nel vivo alle ore 20.00 di giovedì 12 aprile con le verifiche sportive che si tengono al Palafiori di Corso Garibaldi a Sanremo. In questa occasione è possibile avvicinare per un autografo o un selfie i piloti in attesa di completare le formalità burocratiche di ammissione alla partenza. Le verifiche sportive termineranno alle ore 23.00. Dalle ore 20.30 sino alle 23.30 di giovedì 12 aprile si svolgeranno le verifiche tecniche in Piazzale Adolfo Rava (dove è collocato il Parco Assistenza). I concorrenti non sono obbligati a presenziare alle verifiche tecniche, ma essendo vicinissime a dove sono posizionate le tende dell'assistenza e le aree hospitality è probabile che i piloti assistano alle operazioni di verifica. È comunque una buona occasione per vedere da vicino le top car della corsa. Altro momento topico è lo

Shake Down, il test con le vettura da gara che si svolgerà a San Romolo, venerdì 13 aprile dalle ore 8.00 alle ore 13.30.

La gara prenderà il via alle ore 15.36 di venerdì 13 aprile dal Controllo Orario posto all'uscita del Parco Assistenza di Piazzale Adolfo Rava. Da qui i concorrenti raggiungeranno Porto Sole dove affronteranno la Prova Spettacolo su un percorso di 635 metri da effettuare quattro volte. E sarà spettacolo vero, perché i concorrenti si confronteranno direttamente due a due sul percorso, in una sfida faccia a faccia in stile Memorial Bettega. Terminata la Prova Spettacolo le vetture si dirigeranno verso Piazza Borea D'Olmo (davanti al Teatro Ariston) per un riordino che durerà 2.15' a partire dalle 15.57. Anche in questa occasione è possibile un fugace incontro con piloti e navigatori. Dopo il Parco Assistenza di 30' delle ore 18.17 (spettacolare vedere la lavoro i meccanici che con un



cacciavite in mano fanno miracoli), gli equipaggi transiteranno davanti al Casinò di Sanremo a partire dalle ore 18,47 (teorico). Qui sarà possibile per gli spettatori effettuare un suggestivo scatto fotografico con lo sfondo delle torri liberty del novecentesco Casinò. Da quel momento la corsa entra nel vivo

con le prime tre prove speciali di Vignai (km 14,31, ore 19,26), Bignone (km 10,62, ore 19.55) e San Romolo (km 14,24, ore 20.54) per ritornare a Sanremo alle ore 21.15 per il breve riordino (appena 15') davanti al Forte di Santa Tecla, rientrare nel Parco Assistenza per settare le vetture per le due prove in notturna ovvero la Mini Ronde (km 29,12, ore 23.08) che in pratica unisce Vignai e Bignone e la ripetizione della San Romolo alle ore 0.22 di sabato mattina. Rientro a Sanremo all'1.17 per mezzora di lavoro dei meccanici e ingresso al Palafiori alle ore 1.52 per il riposo notturno. In questa fase piloti e navigatori sono stanchi e difficilmente avvicinabili.



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il Rallye Sanremo lo spettacolo dove e quando

Sabato 14 aprile si inizia alle ore 10.30 uscendo dal Parco Notturmo del Palafiori, un veloce passaggio in Parco Assistenza (15 minuti) per sistemare gli assetti e montare le gomme giuste in base alle condizioni meteorologiche e si parte verso l'entroterra di Imperia per le tre prove in programma nella mattinata: Testico (km 14,24, ore 11.54), San Bartolomeo (km 10,53, ore 12.20) e Colle d'Oggia (km 7,89, ore 12.38) per ritornare in Piazza Borea D'Olmo alle ore 13.42 per un riordino di due ore, passare quindi in Parco Assistenza per sistemare le ultime cose in vista della prova finale, la più lunga di tutta la gara con i suoi 34,45 km che alle ore 17.21 va da Testico a Colle d'Oggia riunendo senza soluzione di continuità le tre prove del mattino. A quel punto i concorrenti ritorneranno verso Sanremo, un breve passaggio in Parco Assistenza per rendere lucide e scintillanti le vetture ed affrontare la pedana davanti al Casinò fra bollicine di spumante e inno nazionale per salutare il vincitore del 65° Rallye Sanremo. La gara misura 491,25 suddivisi in 10 Prove Speciali per un totale di 152,20 cronometrati.

10° Sanremo Leggenda – Il "Leggenda" ricalca la gara del CIR, differenziandosi principalmente per il percorso ridotto della gara e la concentrazione temporale nelle giornate di venerdì e sabato. Le Verifiche Sportive si svolgeranno al Palafiori venerdì mattina dalle ore 9.00 alle 10.30 e dalle 12.00 alle 13.30. Le Tecniche, presso il Parco Assistenza, sono in programma dalle 9.30 alle 11.00 e dalle 12.30 alle 14.00. un'ottima occasione per far sentire il calore del tifo ai nostri beniamini. La gara si svolgerà sabato 14 aprile su un percorso totale di 242,39 km 65,32 cronometrati. Si parte sabato mattina alle ore 7.40 dal Parco Assistenza di Piazzale Adolfo Rava per raggiungere l'entroterra di Imperia e affrontare le tre prove speciali:

Testico (km 14,24, ore 8.44), San Bartolomeo (km 10,53, ore 9.10) e Colle d'Oggia (km 7,89, ore 9,28) per ritornare in Piazza Borea D'Olmo alle ore 10.32 per un riordino di 1.30, passare quindi in Parco Assistenza per sistemare le vetture in vista della ripetizione delle Prove Speciali: Testico (km 14,24, ore 13.41), San Bartolomeo (km 10,53, ore 14.07) e Colle d'Oggia (km 7,89, ore 14,25). I concorrenti del 10° Sanremo Leggenda saranno primi a festeggiare la loro gara sulla pedana davanti al Casinò a partire dalle ore 15.55 di sabato 14 aprile. Posizionandosi sulle Prove Speciali di sabato o nei pressi della padana di arrivo davanti Casinò si ha l'occasione di veder sfilare in un'unica ondata, quasi senza soluzione di continuità le vetture del Leggenda, seguite da quelle delle Coppa dei Fiori, da quelle del Rally Storico, quindi il Sanremo Rallye moderno. Il Sanremo Leggenda si sviluppa su un percorso di 242,98 km, 65,32 cronometrati suddivisi in sei prove speciali.



33° Sanremo Rally Storico – Anche il Rally Storico segue le orme della gara principale, valida per il Campionato Italiano Rally. I concorrenti "storici" si troveranno insieme ai loro colleghi delle "moderne" per le Verifiche Tecniche e Sportive. Alle ore 20.00 di giovedì 12

aprile iniziano le Verifiche Sportive che si tengono al Palafiori di Corso Garibaldi a Sanremo. Le Verifiche Sportive termineranno alle ore 23.00. Dalle ore 20.30 sino alle 23.30 di giovedì 12 aprile si svolgeranno le Verifiche Tecniche in Piazzale Adolfo Rava (dove è collocato il Parco Assistenza). Venerdì 13 aprile un pasto leggero prima di salire alle 12.40 sulla pedana del Casinò di Sanremo per prendere ufficialmente il via della gara. Come faranno alcune ore dopo gli equipaggi del moderno gli storici affronteranno le tre prove speciali di Vignai (km 14.31, ore 13.19), Bignone (km 10,62, ore 13.48) e San Romolo (km 14,24, ore 14.52). Quindi si torna a





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il Rallye Sanremo lo spettacolo dove e quando

Sanremo alle ore 16.40 per il riordino di 40' davanti al Forte di Santa Tecla, sosta di mezzora nel Parco Assistenza e si riprende la via dei monti per ripetere le tre prove speciali di Vignai (km 14,31, ore 18.03), Bignone (km 10,62, ore 18.32) e San Romolo (km 14,24, ore 19.46), quindi rientro a Sanremo alle 21.11 con l'ingresso in Piazza Borea D'Olmo per il riordino notturno. Ottima occasione per scattare suggestive immagini delle regine del passato nella luce della notte davanti al Teatro Ariston.

Sabato 14 aprile si riprende alle ore 8.10 con l'uscita mattutina da Piazza Borea D'Olmo, per raggiungere l'entroterra di Imperia e affrontare le tre prove speciali: Testico (km 14,24, ore 9.49), San Bartolomeo (km 10,53, ore 10.15) e Colle d'Oggia (km 7,89, ore 10.33); per poi puntare verso il Porto Turistico di Andora ed effettuare un riordino di 1.20' utile a far respirare le vetture e rifocillare gli equipaggi. Nel

pomeriggio si ripete il percorso del mattino con la prova speciale Testico-San Bartolomeo (km 25,71, ore 14.46) unita in un'unica soluzione per poi affrontare la Colle d'Oggia finale (km 7,89, ore 15,30). Dopo i concorrenti del 10° Sanremo Leggenda saranno gli storici a festeggiare la loro gara sulla pedana davanti al Casinò a partire dalle ore 16.45 di sabato 14 aprile. Il 33° Sanremo Rally Storico è previsto su due tappe per un totale di 471,08 km, frazionati in 11 Prove Speciali per a 144,60 km cronometrati.

32° Coppa dei Fiori – La Coppa dei Fiori è una gara di regolarità a media (ovvero i concorrenti debbono tenere la stessa media lungo tutta la Prova di Precisione) riservata alle vetture storiche costruite entro il 31 dicembre 1990. Anche per questi storici l'appuntamento è per venerdì 13 aprile al Palafiori dove dalle ore 10.00 alle ore 12.00 si svolgeranno le Verifiche Sportive, mentre non

sono previste Verifiche Tecniche alle vetture. I regolaristi scatteranno venerdì 13 aprile alle ore 13.50 dalla pedana del Casinò per affrontare i 240,70 km del doppio giro sulle Prove di Precisione di Vignai (ore 14.29 e ore 17.31), Bignone (ore 14.58 e ore 18.00) e San Romolo (ore 16.07 e ore 19.14) prima di puntare verso Piazza Borea D'Olmo a Sanremo dove alle ore 20.39 inizierà il Riordino Notturmo, che unirà le vetture della Coppa dei Fiori a quelle del Rally Storico.

Sabato 14 aprile anche per i regolaristi il terreno di sfida è l'entroterra di Imperia con ancora un doppio passaggio sulle Prove di Precisione di Testico (ore 10.39 e ore 15.36), San Bartolomeo (ore 11.05 e ore 16.02) e Colle d'Oggia (ore 11.23 e ore 16.20), inframmezzato dalla sosta di un'ora e venti minuti al Porto Turistico di Andora a partire dalle ore 13.53. Pure i regolaristi avranno la loro passerella finale davanti al Casinò per festeggiare l'arrivo a partire dalle ore

17.46. La gara in totale misura 470,55 km, 143,66 dei quali di Prove di Precisione.

3° Eco Rallye Sanremo – Per gli amanti della tecnologia del Terzo Millennio l'Eco Rallye Sanremo sarà il focus del prossimo fine settimana. Le Verifiche

Amministrative degli equipaggi si svolgeranno al Palafiori giovedì 12 aprile dalle ore 14.00 alle ore 15.00; mezzora dopo (dalle ore 14.30 alle 15.30) si svolgeranno le Verifiche Tecniche presso il Parco Assistenza di Piazzale Adolfo Rava, un'imperdibile occasione per gli amanti della tecnica di vedere da vicino il cuore pulsante delle vetture che saranno le protagoniste delle nostre strade nel prossimo futuro. Fra le quali un paio di Tesla ed un'interessantissima Renault Zoe. Il Terzo Eco Rallye Sanremo si sviluppa su due tappe per un totale di 406,33 km di percorso suddiviso in nove prove di precisione per un totale di 100,23 km cronometrati. L'Eco Rallye scatterà dal Casinò di Sanremo alle ore 10.20 di venerdì 13 aprile per



**MEDIA BOOK**

ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Il Rallye Sanremo lo spettacolo dove e quando

effettuare il giro dell'entroterra di Sanremo con un doppio passaggio sulle Prove di Precisione Vignai (ore 10.59 e ore 17.08), Bignone (ore 11.38 e ore 17.47) inframmezzate da una Prova di Precisione sul circuito di Porto Sole (ore 12.22) lo stesso sul quale si sfideranno i protagonisti del CIR nel tardo pomeriggio e un riordino di quattro ore dalle 12.29 per ricaricare le batterie di auto ed equipaggi in Parco Assistenza. La prima tappa terminerà alle ore 18.27. Sabato 14 aprile si riparte alle ore 10.00 per raggiungere il Bivio di Cesio da dove scatterà la Prova di Precisione di San Bartolomeo (ore 11.26, ripetuta alle ore 18.53) seguita da quella di Colle d'Oggia (ore 11.48, ripetizione alle ore 18.53) con una pausa dalle ore 12.52 di 4.35' in Parco Assistenza a Sanremo. Anche per gli eco-rallisti passerella, eco-spumante e inni nazionali sulla pedana del Casinò alle ore 20.20.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

### FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Rallye Sanremo the show where and when

Five races and 200 cars that will tackle the same roads in different moments. Here a short guide to follow each one preferred drivers from the scrutineering on Thursday evening April 12th, to the Porto Sole Super Special Stage on Friday April 13th till the final arrival in front of the Casino on Saturday April 14th.

**SANREMO (IM)** – With 200 cars divided in five different races, fans there is plenty of choice. As in a rich menu of a good restaurant the fan has to look at the wine card, pardon me the program of the race and choose when and where to go. Here a list of when and where the show of the Rallye Sanremo 2018 will be on scene. Choosing the right place and the right time it'll be possible to see the pass of all the 200 cars of the event.

65th Rallye Sanremo – The race will start at 20.00 on Thursday April 12th with the sporting checks at Palafiori, Corso Garibaldi in Sanremo. Here it'll possible to meet the drivers and ask for an autograph or a selfie while they are waiting to complete the formalities before the start. The sporting checks will close 23.00. From 20.30 till 23.30 on Thursday April 12th will take place at Piazza Adolfo Rava the scrutineering (same place of the Service Park). Competitors are not obliged to be present at scrutineering, but since they are carried out very close to the service tents and hospitality vans, drivers may decide to be there. Anyway it's a good moment to have a look at the racing cars. Another important moment is the Shakedown, the test with racing cars that will take place at San Romolo on Friday April 13th from 8.00 till 13.30.

The race will start at 15.36 on Friday April 13th from the time control at the exit of the Service Park of Piazzale Adolfo Rava. Then

competitors will head towards Porto Sole where they will tackle the super special stage on a stage 635 meters long to be repeated four times. It'll be a great show, because drivers will confront in couples on the track, like at Memorial Bettega in Bologna. After the super special stage cars will head towards Piazza Borea D'Olmo (in front of the Ariston Theatre) for a Regrouping that will last 2 hours and 15 minutes starting from 15.57. Also here it'll be possible to have short meetings with the drivers and co-drivers. After a service park of 30 minutes starting from 18.17 (it's spectacular to watch the mechanics work around the cars with their screw drivers), crews will pass in front of the Sanremo Casino starting from 18,47 (theoretically). Here fans can take pictures with the liberty style Casino in the background. From then on the race really starts with the first three special stages Vignai (km 14.31, at 19,26), Bignone (km 10,62, at 19.55) e San Romolo (km 14,24, at 20.54) to then drive



back to Sanremo at 21.15 for a short regrouping (15 minutes only) in front of Forte di Santa Tecla, go back to the Service Park to adjust the set up of the cars for the two night stages, that's to say the Mini Ronde (km 29,12, at 23.08) that put together the SS Vignai and Bignone, and then the repetition of SS San Romolo at 0.22 of Saturday morning). Crews will head towards Sanremo again at 1.17 for a 30 minutes Service Park before entering I Palafiori at 1.52 for the night rest. At this point drivers are tired and not easy to get to talk to them.

Saturday April 14th the race will start at 10.30 getting out from the night park of the Palafiori, a quick service park (15 minutes) to check the cars and mount the right tyres depending on the weather and then everyone head towards the Imperia for the three stages of the morning: Testico (km 14,24, at 11.54), San Bartolomeo (km 10,53, at 12.20) and Colle d'Oggia (km 7,89, at 12,38) after that the return to Piazza Borea



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Rallye Sanremo the show where and when

D'Olmo 13.42 for a two hours Regrouping and after that re-enter the Service Park to make the last adjustments in view of the final stage the longest of the entire rally with its 34,45 km that at 17.21 goes from Testico to Colle d'Oggia repeating all together the three stages of the morning. After this stage cars will re-enter the Service Park to clean the cars and make them shining and ready to pass the final arrival platform in front of the Casino among champagne and anthems to greet the winner of 65th Rallye Sanremo. The race is 491,25 km long divided in 10 SS for a total length of 152,20 timed kilometers.

10th Sanremo Leggenda – The "Leggenda" retrace the Italian Rally Championship race differentiating mainly for the reduced route and the concentration in the days of Friday and Saturday. The sporting checks will take place at Palafiori on Friday morning from 9.00 to 10.30 and from 12.00 to 13.30. Scrutineering will be at the Service

Park from 9.30 to 11.00 and from 12.30 to 14.00. The race will take place on Saturday April 14th on a total route of 242,39 km, with 65,32 timed kilometers Start is at 7.40 from the Service Park at Piazzale Adolfo Rava to then head towards the Imperia hinterland and tackle three SS: Testico (km 14,24, at 8.44), San Bartolomeo (km 10,53, at 9.10) and Colle d'Oggia (km 7,89, at 9,28) to then drive back to Piazza Borea D'Olmo at 10.32 for a Regrouping of 1 hour 30 minutes, after that crews will move to the Service Park to prepare the cars for the repetition of the three SS: Testico (km 14,24, at 13.41), San Bartolomeo (km 10,53, at 14.07) and Colle d'Oggia (km 7,89, at 14,25). The competitors of the Sanremo Leggenda will be the first ones to celebrate their race in front of the Casino starting at 15.55 on Saturday April 14th. Positioning along the Special Stages on Saturday or near the arrival platform in front of

the Casino one can see the parade of the cars of the Leggenda, followed by those of Coppa dei Fiori, the Historic Rally and then the modern Rallye Sanremo The Sanremo Leggenda will have a total route of 242,98 km, 65,32 timed kilometers divided in six special stages.

33rd Sanremo Historic Rally – Also this event will follow the path of the main race, valid for the Italian Rally Championship. Competitors will have sporting checks and scrutineering together with modern cars. At 20.00 on Thursday April 12th will start the sporting checks at Palafiori, Corso Garibaldi in Sanremo and will close at 23.00. Scrutineering will start at 20.30 and will

close at 23.30 the same day at Piazzale Adolfo Rava (where the Service Park is located).

Friday April 13th a light meal before getting on the starting platform in front of the Sanremo Casino for the official start of the race. The historic cars will tackle the three stages: Vignai (km 14.31, at 13.19), Bignone (km 10,62, at 13.48) and San Romolo (km 14,24, at 14.52).

Then back to Sanremo at 16.40 for a Regrouping of 40 minutes in front of Forte di Santa Tecla, a 30 minutes Service Park then the repetition of the three stages: Vignai (km 14.31, at 18.03), Bignone (km 10,62, at 18.32) and San Romolo (km 14,24, at 19.46), then at 21.11 they will be back in Sanremo to enter the night regrouping in Piazza Borea D'Olmo. It's a good moment to take pictures of the queens of the past in the night light in front of the Ariston Theatre.

Saturday April 14th the race will re-start at 8.10 exiting Piazza Borea D'Olmo, to head towards the Imperia hinterland and tackle the three stages: Testico (km 14,24, at 9.49), San Bartolomeo (km 10,53, at 10.15) and Colle d'Oggia (km 7,89, at 10.33); after that crews will head towards the tourist harbor of Andora for a Regrouping of 1 hour 20 minutes, useful for a rest both for drivers and cars. In the afternoon







www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COMUNICATI STAMPA PRESS RELEASES

## CS 04

FOTO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## Rallye Sanremo the show where and when

they will repeat the stages of the morning with the SS Testico-San Bartolomeo (km 25,71, at 14.46) run all together and then repeat the final stage Colle d'Oggia (km 7,89, at 15,30). After the competitors of the 10th Sanremo Leggenda will be the historic cars to celebrate their race in front of the Sanremo Casino at 16.45 on Saturday April 14th The 33rd Sanremo Historic Rally has two legs for a total route of 471,08 km, divided in 11 SS with 144,60 timed kilometers.

32nd Coppa dei Fiori – This is a regularity race (competitors must maintain the same average speed for the entire Precision stage). It is reserved to historic cars built within 31 December 1990. Also for this historic cars the appointment is on Friday April 13th for the sporting checks at Palafiori from 10.00 till 12.00 no scrutineering is provided for these cars.

The regularity competitors will start on Friday April 13th at 13.50 from the platform in front of the Casino to tackle the 240,70 km of the double tour on the Precision Stages of Vignai (ore 14.29 e ore 17.31), Bignone (at 14.58 and at 18.00) and San Romolo (at 16.07 and at 19.14) before heading towards Piazza Borea D'Olmo where it'll start the night Regrouping at 20.39 together with the cars of the Historic Rally.

Saturday April 14th also for the regularity race the challenge will take place on the Imperia hinterland with a double pass on the Precision Stages Testico (ore 10.39 e ore 15.36), San Bartolomeo (at 11.05 and at 16.02) and Colle d'Oggia (at 11.23 and at 16.20), in between a rest at the Tourist Harbour in Andora starting from 13.53. Also the Coppa dei Fiori will have its final parade at the Casino starting from 17.46. The total route is 470,55 km, with 143,66 Precision Stages..

3rd Eco Rallye Sanremo – For those who love the technology of the third millennium the

Eco Rallye Sanremo will be the focus of the next weekend. The administrative checks will take place at the Palafiori on Thursday April 12th from 14.00 till 15.00; half an hour after (from 14.30 to 15.30) the Scrutineering at the Service Park in Piazzale Adolfo Rava, a unique occasion to see closely the pulsating heart of the cars that will be the protagonists on our roads in the near future. Among these a couple of Tesla and an amazing Renault Zoe. The race will develop on two legs for a total route of 406,33 km divided in nine precision stages with 100,23 timed kilometers. The Eco Rallye will start from the Sanremo Casino at 10.20 on Friday April 13th to tour the Sanremo hinterland with a double pass

on the Precision Tests Vignai (at 10,59 and at 17,08), Bignone (at 11,38 and at 17,47) in between a precision test on the Porto Sole circuit (at 12,22) and a 4 hours Regrouping to recharge batteries both for cars and drivers at the Service Park. First leg will close at 18.27. Saturday April 14th the race will re-start

at 10.00 to reach Bivio di Cesio from where will start the Precision Stage San Bartolomeo (at 11.26, repeated at 18.53) followed by Colle d'Oggia (at 11.48, repeated at 18.53) with a pause from 12.52 of 4 hours 35 minutes at the Service Park in Sanremo. Also for them the parade with champagne and anthems on the platform in front of the Sanremo Casino at 20.20.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CIR 2018 LE TAPPE DI AVVICINAMENTO

## TESTI E FOTO



## Paolo Andreucci e Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5, vincono il 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

*Con la gara d'apertura al Ciocco, la classifica del tricolore rally vede in testa il pilota della Peugeot Italia davanti alle Ford Fiesta R5 di Andrea Crugnola, primo nel CIRA, e di Simone Campedelli. Nel CIR Junior vittoria per Tommaso Ciuffi, Peugeot 208 R2.*

**Il Ciocco, sabato 24 marzo 2018** - Paolo Andreucci, Anna Andreussi e la Peugeot trionfano nel 41. Rally del Ciocco, gara organizzata da Organization Sport Event.

I campioni in carica e la vettura della casa del leone rampante hanno preso il comando dalla terza prova speciale e lo hanno mantenuto fino al traguardo vincendo il Rally del Ciocco per l'ottava volta. Al secondo posto assoluto ha chiuso l'equipaggio formato da Andrea Crugnola e Danilo Fappani con la Fiesta R5 di Ford Racing. Crugnola ha ottenuto questo prestigioso risultato mantenendo un ritmo elevato che gli ha consentito di realizzare il miglior tempo anche in quattro speciali. Dietro i primi due, i migliori sono poi stati Simone Campedelli e Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 di Orange1 Racing portata in gara dalla Vieffecorse. Il vincitore della scorsa edizione del Rally del Ciocco si è riproposto anche quest'anno ad altissimi livelli, ma anche a causa di due forature non è riuscito a tenere il ritmo dei due che l'hanno preceduto, chiudendo terzo assoluto. Quarto posto ha chiuso il giapponese Takamoto Katsuta con la Ford Fiesta R5, scavalcando sull'ultima prova il lucchese Rudy Michelini con la sua Skoda Fabia R5 della P.A. Racing che chiude quinto assoluto.

Proprio Crugnola e Michelini si sono classificati ai primi due posti del CIRA, il

campionato su asfalto riservato ai piloti che non abbiamo mai vinto gare del tricolore. Una serie che ha rinvigorito l'elenco partenti con ben 12 vetture della categoria R5 che si sono sfidate in questo primo appuntamento. Terzo tra gli iscritti del CIRA, si è piazzato il reggiano Antonio Rusce, alle note di Sauro Farnocchia, altra Fiesta R5.

Gara sfortunata invece per Umberto Scandola e per la sua Skoda Fabia R5 all'esordio con gli pneumatici Dmack. Il pilota



veronese insieme a Guido D'Amore, in gara soprattutto per affinare l'equilibrio fra la Skoda e le nuove coperture, non ha potuto terminare la gara a causa di una toccata a metà giornata che l'ha costretto al ritiro. Destino

simile per Marco Pollara e Giuseppe Princiotta, uno dei tre equipaggi in corsa al Ciocco, con i colori di Aci Team Italia nel CIR 2018. I due siciliani si sono dovuti ritirare sulla quinta prova della giornata a causa di un sasso finito nel radiatore della sua Peugeot 208 T16 dopo un lungo in un tornante. Tra gli outsider protagonisti di questo rally del Ciocco 2018, sicuramente vanno menzionati Andrea Nucita e Marco Vozzo a bordo della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Nucita ha dimostrato ancora una volta di essere molto veloce, ma una foratura e un'uscita di strada nella seconda fase della gara l'hanno costretto al ritiro anzitempo.

Ottime le prestazioni dei partecipanti stranieri, in particolare i piloti giapponesi già citato Takamoto Katsuta e Hiroki Arai, entrambi su Ford Fiesta R5 del team Tommi Makinen Racing, rimasti sempre tra le prime



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CIR 2018 LE TAPPE DI AVVICINAMENTO

TESTI E FOTO



## Paolo Andreucci e Anna Andreussi, Peugeot 208 T16 R5, vincono il 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

posizioni della classifica e il russo Nicolay Gryazin in gara con una Skoda Fabia R5. Tra gli altri iscritti al tricolore rally concludono nella top ten finale il lucchese Luca Panzani, ottavo assoluto con la Ford Fiesta R5 e, il pilota di Castelnuovo di Garfagnana, Federico Santini, decimo assoluto su Skoda Fabia R5. Per quanto riguarda gli altri campionati italiani, tra gli iscritti al Campionato Italiano 2 ruote motrici si aggiudica la gara il reggiano Ivan Ferrarotti in corsa con una Renault Clio R3T, aggiudicandosi anche il Trofeo Renault riservato alle Clio. Tra i giovani del Campionato Italiano Rally Junior, ottimo risultato raggiunto dal toscano Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella con la Peugeot 208 R2, gommata Pirelli. I portacolori di ACI Team Italia sono riusciti a tenere dietro anche se con qualche pressione dalla 208 R2 dal piacentino Andrea Mazzocchi. Al terzo posto del tricolore Junior ha chiuso Damiano De Tommaso insieme a Michele Ferrara, altro equipaggio di ACI Team Italia. Nella prova d'apertura del CIR presenti anche i partecipanti al Trofeo Twingo R1 Top dove la vittoria è andata al lucchese Gianandrea Pisani davanti al bellunese Alberto Paris. Nel Suzuki Rally Trophy il successo al Ciocco è andato al parmense Simone Rivia, davanti al toscano Stefano Martinelli su Swift 1000 T.

**CIR Assoluto:** 1.Andreucci 15 punti;  
2.Crugnola 12; 3.Campedelli 10;3.  
4.Michelini 6; 5.Rusce 4.

**CIR Asfalto:** 1.Crugnola 15; 2.Michelini 12;  
3.Rusce 10; 4.Panzani 8; 5.Santini 6.

**CIR Costruttori:** Ford 20; Peugeot 15;  
Skoda 8.

**CIR Junior:** 1. Ciuffi 15; 2.Mazzocchi 12;  
3.De Tommaso 10; 4. Trevisani 8.



### Classifica Assoluta Rally del Ciocco:

1.Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) in 1:46'02.0; 2.Crugnola-Fappani (Ford Fiesta R5) a 20.8; 3. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5) a 29.7; 4. Katsuta - Salminen (Ford Fiesta R5) a 1'37.8; 5.Michelini-Perna (Skoda Fabia R5) a 1'40.0; 6.Arai-Macneall (Ford Fiesta R5) a 1'44.6; 7.Rusce-Farnocchia (Ford Fiesta Evo II R5) a 2'50.1; 8.Panzani-Pinelli (Ford Fiesta R5) a 4'29.9; 9.Gryazin- Fedorov (Skoda Fabia R5) a 4'51.6; 10.Santini-Romei (Skoda Fabia R5) a 6'26.9.



**MEDIA BOOK**

ufficiostampa@rallyesanremo.it









www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA 2018										CAMPIONATO ITALIANO R1	
ASSOLUTA CONDUTTORI													
Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
	Data ->				22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
	Nr. Prove Speciali ->				15								
	Km. Prove Speciali ->				151,66								
	Km. Totali ->				400,01								
	Equipaggio				Numero Verificati ->	6							
					Numero Arrivati ->	4							
Conduttore	Navigatore	VEETTURA	CL.								Totale	Validi	
1	Rivia Simone	Faettini Nicolò	Suzuki Swift Sport	R1B	15,0							15,0	
1	Pisani Gianandrea	Ponzano Grazie	Renault Twingo RS	R1A	15,0							15,0	
3	Martinelli Stefano	Baldacci Sara	Suzuki Swift 1000 TB	RSTB	12,0							12,0	
3	Paris Alberto	Ponchiardi Manuel	Renault Twingo RS	R1A	12,0							12,0	
5	Cogni Giorgio	Zanni Gabriele	Suzuki Swift Sport	R1B	10,0							10,0	
5	Bruno Mattia	Malinarich Gianfranco	Renault Twingo RS	R1A	10,0							10,0	
7	Peloso Corrado	Iguera Massimo	Suzuki Swift Sport	RS1.6	8,0							8,0	
7	De Nicola Alfonso	Pellegrini Alessio	DR 1 SR	R1A	8,0							8,0	
9	Poggio Fabio	Cavallotto Alessandra	Suzuki Swift 1000 TB	RSTB	6,0							6,0	
10	Soliani Marco	Botzari Natasha	Suzuki Swift 1000 TB	RSTB	5,0							5,0	
11	Denaro Sergio	De Paoli Marta	Suzuki Swift Sport	R1B	4,0							4,0	
12	Innocenti Manuel	Lenzi Andrea	Renault Twingo Sport	RS1.6	3,0							3,0	

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA 2018										CAMPIONATO ITALIANO R1	
PRIMI CONDUTTORI UNDER 25													
Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
	Data ->				22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
	Nr. Prove Speciali ->				15								
	Km. Prove Speciali ->				151,66								
	Km. Totali ->				400,01								
	Equipaggio				Numero Verificati ->	1							
					Numero Arrivati ->	1							
Conduttore	Navigatore	VEETTURA	CL.								Totale	Validi	
1	Cogni Giorgio	Zanni Gabriele	Suzuki Swift Sport	R1B	10,0							10,0	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA CONDUTTORI ASSOLUTA 2018										Rallye Campionato Italiano Asfalto		
Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rallye del Ciocco (LU)	60° Rallye di Sanremo (IM)	102° Rallye della Targa Florio (PA)	51° Rallye Eba (LI)	46° San Marino Rallye	6° Rallye di Roma Capitale	25° Rallye dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
	Data ->				22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
	Coefficiente ->				1	1	1	1	1	1	1,5	1,5		
	Nr. Prove Speciali ->				15									
	Km. Prove Speciali ->				151,66									
	Km. Totali ->				400,01									
	Numero Verificati ->				65									
	Numero Arrivati ->				47									
Equipaggio		VEETTURA		CL.								Totale	Validi	
Conduttore	Navigatore													
1	Crugnola Andrea	Fappani Danilo	Ford Fiesta R5	R5	15,0								15,0	
2	Michellini Rudy	Perna Michele	Skoda Fabia R5	R5	10,0								10,0	
3	Rusec Antonio	Farnocchia Sauro	Ford Fiesta R5	R5	6,0								6,0	
4	Panzani Luca	Pinelli Francesco	Ford Fiesta R5	R5	5,0								5,0	
5	Santini Federico	Romei Gabriele	Skoda Fabia R5	R5	3,0								3,0	
6	Maestrini Leopoldo	Michi Daniele	Skoda Fabia R5	R5	2,0								2,0	

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA GRUPPO N / PROD S										Rallye Campionato Italiano Asfalto		
Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rallye del Ciocco (LU)	60° Rallye di Sanremo (IM)	102° Rallye della Targa Florio (PA)	51° Rallye Eba (LI)	46° San Marino Rallye	6° Rallye di Roma Capitale	25° Rallye dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
	Data ->				22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
	Coefficiente ->				1	1	1	1	1	1	1,5	1,5		
	Nr. Prove Speciali ->				15									
	Km. Prove Speciali ->				151,66									
	Km. Totali ->				400,01									
	Numero Verificati ->				65									
	Numero Arrivati ->				47									
MARCA		VEETTURA										Totale	Validi	
1	Bertolacci Dario	Lombardi Chiara	Peugeot 106 XSI	Prod S1	15,0								15,0	
2	"Mattonen"	Taglienti Giulia	Mitsubishi Lancer Evo	N4	12,0								12,0	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA CLASSE R2B										Rallye Campionato Italiano Asfalto		
Posizione	Calendario ->	Località ->									PUNTI			
			41° Rallye del Ciocco (LU)	60° Rallye di Sanremo (IM)	102° Rallye della Targa Florio (PA)	51° Rallye Elba (LI)	46° San Marino Rallye	6° Rallye di Roma Capitale	25° Rallye dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI			
			Data ->	22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10			
			Coefficiente ->	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
			Nr. Prove Speciali ->	15										
			Km. Prove Speciali ->	151,66										
			Km. Totali ->	400,01										
			Numero Verificati ->	65										
Numero Arrivati ->	47													
MARCA	VETTURA									Totale	Validi			
1	Ciuffi Tommaso	Gonnella Nicolò	Peugeot 208 R2	R2B	15,0								15,0	
2	Mazzocchi Andrea	Gallotti Silvia	Peugeot 208 R2	R2B	12,0								12,0	
3	De Tommaso Damiano	Ferrara Michele	Peugeot 208 R2	R2B	10,0								10,0	
4	Griso Michele	Lucato Alessandro	Peugeot 208 R2	R2B	8,0								8,0	
5	Campanaro Daniele	Porcu Irene	Peugeot 208 R2	R2B	6,0								6,0	
6	Trevisani Jacopo	Grimaldi Fabio	Peugeot 208 R2	R2B	5,0								5,0	
7	Nerobutto Alessandro	Menegazzo Mattia	Peugeot 208 R2	R2B	4,0								4,0	
8	Strabello Stefano	Ceschi Giuseppe	Peugeot 208 R2	R2B	3,0								3,0	
9	Fionilo Nicola	Manfredi Jasmine	Peugeot 208 R2	R2B	2,0								2,0	

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA CLASSI R3										Rallye Campionato Italiano Asfalto		
Posizione	Calendario ->	Località ->									PUNTI			
			41° Rallye del Ciocco (LU)	60° Rallye di Sanremo (IM)	102° Rallye della Targa Florio (PA)	51° Rallye Elba (LI)	46° San Marino Rallye	6° Rallye di Roma Capitale	25° Rallye dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI			
			Data ->	22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10			
			Coefficiente ->	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
			Nr. Prove Speciali ->	15										
			Km. Prove Speciali ->	151,66										
			Km. Totali ->	400,01										
			Numero Verificati ->	65										
Numero Arrivati ->	47													
MARCA	VETTURA									Totale	Validi			
1	Ferrarotti Ivan	Agnese Giovanni	Renault Clio R3T	R3T	15,0								15,0	
2	Tosi Gianluca	Del Barba Alessandro	Renault Clio R3C	R3C	12,0								12,0	
3	Canzian Riccardo	Prizzon Andrea	Renault Clio R3T	R3T	10,0								10,0	
4	Rosso Emanuele	Ferrari Andrea	Renault Clio R3T	R3T	8,0								8,0	
5	Federighi Corinne	Cicognini Monica	Renault Clio R3C	R3C	6,0								6,0	





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA EQUIPAGGI FEMMINILI										Rally Campionato Italiano Asfalto	
Posizione	Calendario ->	Località ->		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
		Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
		Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5	1,5		
		Nr. Prove Speciali ->		15									
		Km. Prove Speciali ->		151,66									
		Km. Totali ->		400,01									
		Numero Verificati ->		65									
		Numero Arrivati ->		47									
MARCA	VETTURA										Totale	Validi	
1	Federighi Corinne	Cicognini Monica	Renault Clio R3C	R3C	7,5							7,5	
	Bandini Luciana	Ferrari Rita	Renault Clio Williams	Prod E7	Rit.								
	Somaschini Rachele	Benedetti Alessandra	Mini Cooper S	RSTB	Rit.								

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA 2018 EQUIPAGGI FEMMINILI										Rally Campionato Italiano	
Posizione	Calendario ->	Località ->		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	PUNTI	
		Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI	
		Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5	1,5		
		Nr. Prove Speciali ->		15									
		Km. Prove Speciali ->		151,66									
		Km. Totali ->		400,01									
		Numero Verificati ->		65									
		Numero Arrivati ->		47									
MARCA	VETTURA										Totale	Validi	
1	Federighi Corinne	Cicognini Monica	Renault Clio R3C	R3C	7,5							7,5	
	Bandini Luciana	Ferrari Rita	Renault Clio Williams	Prod E7	Rit.								
	Somaschini Rachele	Benedetti Alessandra	Mini Cooper S	RSTB	Rit.								



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>		CLASSIFICA COPPA 2018										Rallye Campionato Italiano	
Posizione	Calendario ->	SCUDERIE										PUNTI	
		Località ->	41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI		
		Data ->	22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10			
		Coefficiente ->	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
		Nr. Prove Speciali ->	15										
		Km. Prove Speciali ->	151,66										
		Km. Totali ->	400,01										
		Numero Verificati ->	65										
Numero Arrivati ->	47												
SCUDERIA		REGIONE	LICENZA								Totale	Validi	
1	ART Motorsport	Toscana		15,0								15,0	
2	La Superba	Piemonte		12,0								12,0	
3	Meteco Corse	Piemonte		10,0								10,0	
4	Movisport	Emilia Romagna		8,0								8,0	
5	X Race Sport	Emilia Romagna		6,0								6,0	
6	Jolly Racing Team	Toscana		5,0								5,0	
7	Winner Rally Team	Piemonte		4,0								4,0	
8	GR Motorsport	Emilia Romagna		3,0								3,0	
9	Gass Racing	Veneto		2,0								2,0	

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>		CLASSIFICA COPPA 2018										Rallye Campionato Italiano	
Posizione	Calendario ->	CLASSE R2B										PUNTI	
		Località ->	41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI		
		Data ->	22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10			
		Coefficiente ->	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
		Nr. Prove Speciali ->	15										
		Km. Prove Speciali ->	151,66										
		Km. Totali ->	400,01										
		Numero Verificati ->	65										
Numero Arrivati ->	47												
MARCA	VETTURA									Totale	Validi		
1	Ciuffi Tommaso	Gonnella Nicolò	Peugeot 208 R2	R2B	15,0							15,0	
2	Mazzocchi Andrea	Gallotti Silvia	Peugeot 208 R2	R2B	12,0							12,0	
3	De Tommaso Damiano	Ferrara Michele	Peugeot 208 R2	R2B	10,0							10,0	
4	Griso Michele	Lucato Alessandro	Peugeot 208 R2	R2B	8,0							8,0	
5	Campanaro Daniele	Porcu Irene	Peugeot 208 R2	R2B	6,0							6,0	
6	Trevisani Jacopo	Grimaldi Fabio	Peugeot 208 R2	R2B	5,0							5,0	
7	Nerobutto Alessandro	Menegazzo Mattia	Peugeot 208 R2	R2B	4,0							4,0	
8	Strabello Stefano	Ceschi Giuseppe	Peugeot 208 R2	R2B	3,0							3,0	
9	Fionillo Nicola	Manfredi Jasmine	Peugeot 208 R2	R2B	2,0							2,0	



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it







# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CLASSIFICA COPPA 2018										Rallye Campionato Italiano	
Calendario ->		Località ->										PUNTI	
Posizione	Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI		
	Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
	Nr. Prove Speciali ->		15										
	Km. Prove Speciali ->		151,66										
	Km. Totali ->		400,01										
	Numero Verificati ->		65										
	Numero Arrivati ->		47										
MARCA	VETTURA										Totale	Validi	
1	De Tommaso Damiano	Ferrara Michele	Peugeot 208 R2	R2B	15,0							15,0	
2	Canzian Riccardo	Prizzon Andrea	Renault Clio R3T	R3T	12,0							12,0	
3	Nerobutto Alessandro	Menegazzo Mattia	Peugeot 208 R2	R2B	10,0							10,0	
4	Rosso Emanuele	Ferrari Andrea	Renault Clio R3T	R3T	8,0							8,0	
5	Lucchesi Christopher	Pollicino Marco	Abarth 124 Spyder	RGT	6,0							6,0	

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia SPORT		CAMPIONATO ITALIANO COSTRUTTORI 2018										Rallye Campionato Italiano	
Calendario ->		Località ->										PUNTI	
Posizione	Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10	TOTALI		
	Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5	1,5			
	Nr. Prove Speciali ->		15										
	Km. Prove Speciali ->		151,66										
	Km. Totali ->		400,01										
	Numero Verificati ->		65										
	Numero Arrivati ->		47										
MARCA	VETTURA										Totale	Validi	
1	FORD	Fiesta	20,0									20,0	
2	PEUGEOT	208 T16	15,0									15,0	
3	SKODA	Fabia	8,0									8,0	



# CLASSIFICHE STANDINGS

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>		CAMPIONATO ITALIANO 2018										Rallye Campionato Italiano	
Calendario ->		Località ->									PUNTI		
		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	46° San Marino Rally	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI			
Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	28/30-06	19/21-07	20/22-09	11/13-10				
Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5	1,5				
Nr. Prove Speciali ->		15											
Km. Prove Speciali ->		151,66											
Km. Totali ->		400,01											
Numero Verificati ->		65											
Numero Arrivati ->		47											
MARCA	VETTURA									Totale	Validi		
1	PEUGEOT	208 R2	27,0							27,0			
2	RENAULT	Clio R3T	25,0							25,0			

Classifiche non Ufficiali

Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>		CAMPIONATO ITALIANO 2018										Rallye Campionato Italiano	
Calendario ->		Località ->									PUNTI		
		41° Rally del Ciocco (LU)	60° Rally di Sanremo (IM)	102° Rally della Targa Florio (PA)	51° Rally Elba (LI)	6° Rally di Roma Capitale	25° Rally dell'Adriatico (AN)	36° R. Due Valli (VR)	TOTALI				
Data ->		22/24-03	12/14-04	03/05-05	24/28-05	19/21-07	20/22-09	11/13-10					
Coefficiente ->		1	1	1	1	1	1	1,5					
Nr. Prove Speciali ->		15											
Km. Prove Speciali ->		151,66											
Km. Totali ->		400,01											
Numero Verificati ->		65											
Numero Arrivati ->		47											
Conduttore	Navigatore	VETTURA		CL.							Totale	Validi	
1	Ferrarotti Ivan	Agnese Giovanni	Renault Clio R3T	R3T	15,0							15,0	
1	De Tommaso Damiano	Ferrara Michele	Peugeot 208 R2	R2B	15,0							15,0	
3	Canzian Riccardo	Prizzon Andrea	Renault Clio R3T	R3T	12,0							12,0	
3	Nerobutto Alessandro	Menegazzo Mattia	Peugeot 208 R2	R2B	12,0							12,0	
5	Rosso Emanuele	Ferrari Andrea	Renault Clio R3T	R3T	10,0							10,0	
5	Fionillo Nicola	Manfredi Jasmine	Peugeot 208 R2	R2B	10,0							10,0	
7	Luchesi Christopher	Pollicino Marco	Abarth 124 Spyder	RGT	7,5							7,5	





RALLYE SANREMO  
11-14 APRILE 2018

www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# ALBO D'ORO CIR ROLL OF HONOUR CIR



Stagione	Primo pilota	Secondo pilota	Marca	Modello	Note
1961	Luigi Marsaglia	Moroni Prada	Fiat	1100/103 TV	
1962	Arnaldo Cavallari		Alfa Romeo	Giulietta TI	
1963	Arnaldo Cavallari		Alfa Romeo	Giulietta TI	
1964	Arnaldo Cavallari		Alfa Romeo	Giulia GT	
1965	Enzo Martoni		Lancia	Fulvia 2C	
1966	Leo Cella		Lancia	Fulvia 1.3 Coupé HF	
1967	Sandro Munari	Luciano Lombardini	Lancia	Fulvia 1.3 Coupé HF	
1968	Arnaldo Cavallari	Dante Salvay	Lancia	Fulvia 1.3 Coupé HF	
1969	Sandro Munari	Arnaldo Bernacchini	Lancia	Fulvia 1.3 Coupé HF	
1970	Alcide Paganelli	Ninni Russo	Fiat	124 Sport Spider	
1971	Sergio Barbasio	Piero Sodano	Lancia	Fulvia 1.6 Coupé HF	
1972	Sergio Barbasio	Piero Sodano	Lancia	Fulvia 1.6 Coupé HF	
1973	Amilcare Ballestrieri	Silvio Maiga	Lancia	Fulvia 1.6 Coupé HF	
1974	Maurizio Verini	Gino Macaluso	Fiat	Abarth 124 Rally	
1975	Roberto Cambiaghi	Emanuele Sanfront	Fiat	Abarth 124 Rally	
1976	Tony Fassina	Mauro Mannini	Lancia	Stratos HF	
1977	Mauro Pregliasco	Vittorio Reisoli	Lancia	Stratos HF	
1978	Adartico Vudafieri	Mauro Mannini	Lancia	Stratos HF	
1979	Tony Fassina	Mauro Mannini	Lancia	Stratos HF	
1980	Adartico Vudafieri	Fabio Penariol	Fiat	131 Abarth	
1981	Tony Fassina	Rudy Dal Pozzo	Opel	Ascona 400	
1982	Tonino Tognana	Max De Antoni	Ferrari - Lancia	308 GTB - Rally 037	
1983	Miki Biasion	Tiziano Siviero	Lancia	Rally 037	
1984	Adartico Vudafieri	Luigi Pirolo	Lancia	Rally 037	Open
	Paolo Fabbri	Paolo Cecchini	Fiat	Ritmo Abarth 125 TC	
1985	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Rally 037	Open
	Fabrizio Tabaton	Luciano Tedeschini	Lancia	Rally 037	
1986	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta S4	Open
	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta S4	
1987	Michele Rayneri	Carlo Cassina	Lancia	Rally 037	Gr.B
	Fabrizio Tabaton	Luciano Tedeschini	Lancia	Delta HF 4WD	Gr.A
1988	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta HF 4WD	
1989	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta Integrale	
1990	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta Integrale 16v	
1991	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Lancia	Delta Integrale 16v	
1992	Piergiorgio Deila	Pierangelo Scalvini	Lancia	Delta HF Integrale	
1993	Gilberto Pianezzola	Loris Roggia	Lancia	Delta HF Integrale	
1994	Gianfranco Cunico	Stefano Evangelisti	Ford	Escort RS Cosworth	
1995	Gianfranco Cunico	Stefano Evangelisti	Ford	Escort RS Cosworth	
1996	Gianfranco Cunico	Pierangelo Scalvini	Ford	Escort RS Cosworth	
1997	Andrea Dallavilla	Danilo Fappani	Subaru	Impreza 555	
1998	Andrea Aghini	Loris Roggia	Toyota	Corolla WRC	
1999	Andrea Aghini	Loris Roggia	Toyota	Corolla WRC	
2000	Piero Longhi	Lucio Baggio	Toyota	Corolla WRC	
2001	Paolo Andreucci	Alessandro Giusti	Ford	Focus WRC	
2002	Renato Travaglia	Flavio Zanella	Peugeot	206 WRC	
2003	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Fiat	Punto S1600	
2004	Andrea Navarra	Simona Fedeli	Subaru	Impreza WRX	
2005	Piero Longhi	Maurizio Imerito	Subaru	Impreza WRX	
2006	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Fiat	Grande Punto Abarth S2000	
2007	Giandomenico Basso	Mitia Dotta	Fiat	Grande Punto Abarth S2000	
2008	Luca Rossetti	Matteo Chiarcossi	Peugeot	207 S2000	
2009	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	207 S2000	
2010	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	207 S2000	
2011	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	207 S2000	
2012	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	207 S2000	
2013	Umberto Scandola	Guido D'Amore	Škoda	Fabia S2000	
2014	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	208 T16 R5	
2015	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	208 T16 R5	
2016	Giandomenico Basso	Lorenzo Granai	Ford	Fiesta R5	
2017	Paolo Andreucci	Anna Andreussi	Peugeot	208 T16 R5	



**MEDIA BOOK**

ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

RALLY – RDS CIR 2018



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Regolamento di Settore

## CAMPIONATO ITALIANO RALLY – CIR 2018

Aggiornamenti:

16/01/2018: Art. 10.3; 10.9; 10.10, 10.11  
30/01/2018: Art. 1.1; art. 4.5 Punteggio (refuso); art. 14.1.2 (Prod E8)  
08/02/2018: Art. 24 bis (refuso)  
19/2/2018: Art. 12) (refuso)  
7/3/2018: Art. 26 Pneumatici  
7/3/2018: Art. 27 Area Gommisti  
9/3/2018: Art 1.1 – Art. 4.2 – Art. 6.2 – Art. 8.1 – Art. 9.2 – Art.14 (Prod S/E)  
14/3/2018: art. 34 (ordine di partenza Prod)  
19/03/2018: Nota sui serbatoi di sicurezza (nota come recepita dalla GS)

### 1) Rally e Gare

Il Campionato Italiano Rally Assoluto sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) Rally, di cui 6 (sei) su fondo asfaltato e 2 (due) su fondo sterrato, distanziate da almeno tre settimane (21 giorni teorici) giorni l'una dall'altra, salvo deroghe necessarie ad assicurare la comunicazione televisiva.

Gli Organizzatori dovranno attenersi al rispetto dei Format e degli Standard previsti ed indicati nell'allegato posto in fondo al presente regolamento.

A tale scopo, almeno quattro mesi prima rispetto alla data di svolgimento assegnata, dovranno sottoporre all'approvazione di ACI SPORT, e della Segreteria della Commissione Rally il progetto del loro Rally.

Il progetto verrà esaminato e approvato dal Promotore del Campionato e dalla Commissione Rally per quanto di competenza.

Le eventuali modifiche al progetto richieste all'Organizzatore costituiranno requisito necessario al proseguimento dell'iter di approvazione.

Il rispetto di quanto sopra è condizione per l'ottenimento del permesso di organizzazione. Il mancato rispetto di quanto sopra previsto comporterà la perdita o il declassamento del titolo nell'anno successivo.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2018 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Elba
- 5) Rally di San Marino (Sterrato)
- 6) Rally di Roma Capitale
- 7) Rally dell'Adriatico (Sterrato, Coef. 1,5).
- 8) Rally Due Valli (Coef. 1,5)

### 1.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N/Prod S, Gruppo A/Prod E fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8/Prod E8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

### 1.2) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Assoluto, soltanto i Conduuttori iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

### 1.3) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Assoluto 2018, pari ad euro 3000,00 (IVA esclusa) dovrà essere



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

### 1.4) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

### 1.5) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

I Conduuttori non iscritti al Campionato non prendono punti ma li tolgono ai fini del Campionato stesso.

Nelle gare di Campionato del Mondo e di Campionato Europeo che si svolgono in Italia i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

### 1.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 7 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

## 2) CAMPIONATO ITALIANO RALLY DUE RUOTE MOTRICI

### 2.1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sarà articolato su un numero massimo di 8 Rally definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco
- 2) Rally Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Elba
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally Adriatico
- 7) Rally Due Valli (Coef. 1,5)

### 2.3) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture R2B, R2C, R3T, R3C, e RGT.

### 2.4) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

### 2.5) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici 2018, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
  - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
  - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

### 2.6) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- C) In tutte le gare del Campionato i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei "piloti prioritari" perdono la priorità.

### 2.7) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduuttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

RALLY – RDS CIR 2018

## 2.8) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

## 3) CAMPIONATO ITALIANO RALLY JUNIOR

### 3.1) Rally

Il Campionato Italiano Rally Junior sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally, definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Junior sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco
- 2) Rally Targa Florio
- 4) Rally di San Marino (Sterrato).
- 5) Rally Roma Capitale
- 3) Rally dell'Adriatico (Sterrato).
- 6) Rally Due Valli

### 3.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture della Classe R2 B

### 3.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Junior soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nelle definizioni di Under 26 (Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1991). I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato. L'iscrizione al Campionato è gratuita ed avverrà con una assunzione di impegno.

### 3.4) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

### 3.5) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture R2B, ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 3.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

## 4) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI

4.1) I Rally valevoli sono quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

### 4.2) Vetture ammesse

I Costruttori concorreranno con le vetture delle seguenti classi: Gruppo N-Prod S, Gruppo A-Prod E fino a 2000 cc, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico; 1.6 Turbo), RGT.  
Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

### 4.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Acì Sport S.p.a.  
La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport -Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

### 4.4) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

### 4.5) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica dei Costruttori iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori sarà assegnato il



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

seguinte punteggio alla prima vettura di ogni Marca: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Qualora, entro i primi dieci della classifica, figurino due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture a condizione che il primo conduttore dell'equipaggio di una delle due vetture classificate sia nato dopo il 31 Dicembre 1991.

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori, non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori prenderà 12 punti per ogni gara)

4.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

## 5) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI

5.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

### 5.2) Vetture ammesse

Concorreranno al Campionato le vetture due ruote motrici.

### 5.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Aci Sport S.p.a.. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport –Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

### 5.4) Condizioni particolari

A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

### 5.5) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse sarà assegnato con classifica stralcio a un massimo di due vetture di ogni Marca, una delle quali appartenente a un conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1991, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori Due Ruote motrici non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori due ruote motrici. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore due ruote motrici non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori due ruote motrici, prenderà 12 punti per ogni gara).

5.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

## 6) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIR (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

6.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

### 6.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT – CIR

- Gruppo N –Prod S
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile
- Scuderie.
- Junior Due Ruote Motrici, riservata agli Under 25.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

### 6.3) Punteggio

In base alla classifica finale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 6.4) Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita in base ai risultati di tutte le gare organizzate meno due.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Assoluto.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduatrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

## 7 COPPA ACI-SPORT RALLY – CIR - SCUDERIE

7.1 I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

7.2 La Coppa sarà riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

7.3 In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

7.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 7.5 Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 7 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

## 8. CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (CIRA)

### Gare

Il Campionato Italiano Rally Asfalto (CIRA) sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) Rally, su fondo asfaltato, all'interno del Campionato Italiano Rally.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2018 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Elba
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally Due Valli (coef. 1,5)

### 8.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del CIRA esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N-Prod S. Gruppo A-Pros E fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

### 8.2) Conduuttori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare al CIRA soltanto i conduuttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally o i conduuttori che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduuttori rientranti nei criteri di esclusione.

### 8.3) Iscrizione al Campionato Italiano Rally Asfalto

I Conduuttori rispondenti ai requisiti ex art. 8.2 potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRA soltanto se iscritti preventivamente al CIR Assoluto.

La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al CIRA alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

### 8.4) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRA soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri, in possesso dei requisiti previsti nel RSN, saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

RALLY – RDS CIR 2018

## 8.4.1) Tassa di iscrizione

Fermo restando che gli iscritti al CIR sono iscritti automaticamente al CIRA (a condizione di quanto specificato nell'art. 8.2), i Concorrenti che intendono iscriversi esclusivamente al CIRA seguiranno le seguenti prescrizioni.

- La tassa di iscrizione alle 6 gare valevoli per il CIRA 2018, di euro 2000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
  - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S0881238950000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
  - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

## 8.5) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al CIRA non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

## 8.6) Punteggio

In ogni Rally la classifica sarà data dalla somma dei tempi delle prove speciali e delle eventuali penalità acquisite. In base alla classifica generale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

I Conduuttori non iscritti al CIRA non prenderanno punti ma gli toglieranno ai fini del Campionato stesso.

(Esempio: nel caso di vittoria di un conduuttore non iscritto al CIRA questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto prenderà 6 punti per ogni gara)

I Conduuttori che non sono ammessi a partecipare in quanto esclusi in base all'art. 9.2 sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

## 8.7) Classifica finale

La classifica finale del CIRA verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

Fermo restando che le posizioni in classifica rimarranno invariate, le Coppe previste nel CIRA non sono cumulabili con quelle previste nel CIR.

## 9) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIRA – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

### Premessa: Conduuttori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare alle Coppe ACI Sport Rally CIRA soltanto i conduuttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally e i conduuttori che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduuttori rientranti nei criteri di esclusione.

9.1) I Rally individuati per la stagione sportiva 2018 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Elba
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally Due Valli (coef. 1,5)

9.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT - CIRA:

- Gruppo N/Prod S
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile

### 9.3) Punteggio

In base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 9.4) Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti.

I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Rally Assoluto e nel CIRA.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduutrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

RALLY – RDS CIR 2018

## 10) CAMPIONATO ITALIANO R1 2018

**10.1** Il Campionato Italiano R1 sarà articolato su un numero massimo di 7 rally, dei quali 5 su fondo asfaltato e 2 su fondo sterrato, con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto. La partecipazione al Campionato Italiano Rally R 1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano Rally Assoluto.

### 10.2 manifestazioni

Le manifestazioni individuate per la stagione sportiva 2018 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Elba
- 5) Rally di San Marino (Sterrato)
- 6) Rally dell'Adriatico (Sterrato)
- 7) Rally Due Valli

### 10.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata: R1 A, RS1.0-turbo, R1 B, R1 A Nazionale, R1 B Nazionale e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 1.4, RS 1.6., RSTB 1.0.

### 10.4 Iscrizioni al Campionato Italiano R1

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 sarà gratuita e avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione al Campionato.

### 10.5) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

### 10.6 Ordine di partenza

L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture del Campionato Rally R1.

### 10.7 Iscrizioni alle manifestazioni

In ogni Rally del Campionato Italiano R1 gli iscritti potranno usufruire di una tassa d'iscrizione agevolata, comprensiva del contributo "tracking" pari a:

- € 600,00 (seicento), o € 550,00 (cinquecentocinquanta) + Iva per gli Equipaggi/ Conducenti under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su asfalto.
- € 650,00 (seicentocinquanta) + Iva o € 600,00 (seicento) + Iva per gli Equipaggi/ Conducenti under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su terra.

### 10.8 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, per ognuna delle classifiche: femminile, under 25, di classe, ai conducenti sarà assegnato per ogni gara, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel caso che in una classifica non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato

### 10.9 Classifiche Finali e Titoli

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali dei rally

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport femminile
- Coppa ACI Sport classi R1 A, RS-1.0-turbo, R1 A Nazionale, RS 1.4, RSTB-1.0 congiuntamente
- Coppa ACI Sport classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi R1 A, RS-1.0-turbo, R1 A Nazionale, RS 1,4, RSTB-1,0 e i punteggi delle classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0.

### 10.10 Premi di gara

Sulla base delle classifiche di ogni Rally saranno assegnati ai Primi Conducenti i seguenti premi :

- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1°classificata premio d'onore
- classi R1 A, RS-1.0-turbo, R1 A Nazionale, RS 1.4, RSTB-1.0 congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore



# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita all'edizione 2018 dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica assoluta.

### 10.11 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati a Primi Conduttori i seguenti premi finali:

- assoluta: 1° classificato premio d'onore
- classi R1 A, RS 1.0 turbo, R1 A Nazionale, RS 1.4, RSTB 1.0 congiuntamente: 1° classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1° classificato premio d'onore
- under 25: 1° classificato premio d'onore
- femminile: 1^ classificata premio d'onore

### 11) Durata del rally

Le gare di Campionato Italiano Rally devono avere durata massima 3 giorni, comprese le ricognizioni, le verifiche e la premiazione.

11.1) I Rally Nazionali abbinati al CIR devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione. Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

### 12) Caratteristiche del percorso

RALLY NAZIONALI	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Minima percorso
Rally Nazionali A Titolati in asfalto		-	-	1	4	85	90	150
Rally Nazionali A Titolati in terra		-	-	1	4	60	70	120
Rally Nazionali C abbinati al CIR validi per il CAMPIONATO REGIONALE		-	36	1	4	60	80	

### 13) Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

13.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)



# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

- (a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.
- (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
---	-----------	---

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**13.2)** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi N / Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

**13.3)** Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

## 14) Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

### 14.1.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N/ Prod S (tutte le classi),
- Gruppo A/ Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi),
- Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo-Prod-S
- Gruppo-Prod-E

### 14.1.2) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N/Prod S(tutte le classi),
- Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## RALLY – RDS CIR 2018

Gruppo R (tutte le classi)

Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8/ Prod E8

K11

RGT (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## 26) Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco

Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo (in duplice copia, una da consegnare al concorrente), l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

## RALLY – RDS CIR 2018

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

## 29) Cambi e differenziali

**29.1** Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

**29.2** I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara 1 sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

## RALLY – RDS CIR 2018

**29.3** La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

**29.4** I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

**29.5** I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

**29.6** In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

**29.7** I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno tutte le vetture dei conducenti prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

**29.8** La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

**29.9** Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## 30) Piombatura cambi e differenziali .

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

### 30.1) Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

## 31) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi.

## 32) Svolgimento gara

33) Parco partenza: vedere norma Generale

## 34) Ordine di partenza per i rally CIR Asfalto e Terra

Salvo eventuali diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.:

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato assoluto in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il CIRT avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Assoluto, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Assoluto dell'anno precedente;
- b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano o del CIRT;
- c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano, o del CIRT n corso;
- d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe;

### CIR ASFALTO:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R3C / R3T- R2C - R2B - Super 1600 - R4 - N4/Prod S4 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB / RSTW 1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 - RSD 1.5 - N0/Prod S0 - RS1.15;

### CIR TERRA:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - N4/Prod S4 - R3C / R3T - R2C - R2B - RGT - Super 1600 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB / RSTW 1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 -

### RALLY - RDS CIR 2018

R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 - RSD 1.5 - N0/Prod S0 - RS1.15;

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

Limitatamente alle gare su terra del Campionato Italiano Rally, ai piloti prioritari che nella stessa gara risultassero iscritti anche a un Trofeo di Marca o equivalente, deve essere dato un ordine di partenza corrispondente alla loro priorità, anche se il regolamento del trofeo di marca o equivalente disponesse altrimenti.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP"

### REGOLAMENTO SPORTIVO 2018



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2018

### TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP"

#### INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' – PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 5 - GARE VALIDE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PREMI GARA E PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - VARIE
- Art. 12 - RECLAMI
- Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018 Regolamento Sportivo

### Articolo 1 - Principi generali

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2018 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2018, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le seguenti vetture:

Unico raggruppamento

- Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755)
- New Clio Renault Sport tipo CR1N (fiche di omologazione A5704).

Ai conduttori iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 7 e 8 del presente regolamento.

### Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" i titolari di licenza di Concorrente/Conduttore persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conduttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2018. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento iscrizione e/o in base alla classifica finale dell'edizione 2017. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" aggiornata al rally precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduttori durante la stagione 2018 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduttori partecipanti al rally ed iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP". Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conduttore stesso.

### Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è così stabilita:

- vettura Clio R3T - € 1.500,00 + i.v.a. comprensiva della fornitura di n. 2 nuove tute da gara
- vettura Clio R3C - € 1.300,00 + i.v.a. comprensiva della fornitura di n. 2 nuove tute da gara

Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate all'articolo 3.1 del Regolamento Tecnico del Trofeo 2018). La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

**Sport Team Equipment S.r.l.** via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO  
tel.0425/411251 fax 0425/411265  
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it  
e-mail posta certificata : ste@cgn.legalmail.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018 Regolamento Sportivo

E' prevista una specifica quota d'iscrizione per singola gara così stabilita:

- vettura Clio R3T - € 500,00 + i.v.a.
- vettura Clio R3C - € 300,00 + i.v.a.

previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni alla gara stessa, tramite mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del montepremi totale della gara stessa relativa al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP".

### Articolo 4 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

Nel caso di utilizzo per 2 gare, di tute **non ufficiali**, dovranno essere coperti gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, i quali sono:

**RENAULT SPORT - MICHELIN - RCI BANK - S.T.E. – SABELT - EVO CORSE -VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**

Il mancato utilizzo delle tute ufficiali del trofeo **potrà essere possibile solo per 2 gare**. L'equipaggio dovrà indossare obbligatoriamente i cappellini Michelin durante le premiazioni. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore.

Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchioni, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP". Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

### Articolo 5 - Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html>. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	MANIFESTAZIONE
25/03/18	41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)
15/04/18	65° Rallye Sanremo (IM)
27/05/18	51° Rally Elba (LI)
22/07/18	Rally Roma Capitale (RM)
14/10/18	36° Rally 2 Valli (VR)

### Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

\* le date indicano la domenica di riferimento



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018 Regolamento Sportivo

### Articolo 7 - Premi gara e punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" e saranno ad essi corrisposti premi in denaro. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti e premi acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

#### 7.1 - Premi per gara

POSIZIONE	MONTEPREMI BASE VETTURE CLIO R3T/C	POSIZIONE	BONUS MONTEPREMI VETTURA CLIO R3T
1° Classificato	€ 3.500,00	1° Classificato	€ 2.500,00
2° Classificato	€ 3.000,00	2° Classificato	€ 2.000,00
3° Classificato	€ 2.500,00	3° Classificato	€ 1.500,00

#### 7.2 - Punteggi gara

POSIZIONE	PUNTEGGIO GARA
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

Dalla terza gara inserita all'art. 5, qualsiasi conduttore partecipante alla stessa che per lui coincida con la prima, concorrerà solo all'aggiudicazione dei premi gara. Ai fini invece della classifica, il piazzamento sarà considerato "trasparente".

#### 7.3 - "Bonus Punteggio P.S."

In ogni gara valida del TROFEO verrà assegnato un bonus di punteggio a chi, tra i Trofeisti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° Classificato	3 Punti
2° Classificato	2 Punti
3° Classificato	1 Punto

In caso di parità di prove speciali vinte, per l'assegnazione del punteggio, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta fra tutte le prove speciali effettuate.

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio Trofeista venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del bonus. Il sopraccitato punteggio sarà dimezzato se al via di ogni singola gara inserita all'art. 5 non vi saranno almeno tre Trofeisti partenti.

#### 7.4 - "Bonus Punteggio Classe R3"

Nel caso in cui un Trofeista si aggiudicasse a fine gara, anche la classe R3, gli verrà assegnato un ulteriore punto per la vittoria di classe. Il sopraccitato punteggio sarà dimezzato se al via di ogni singola gara inserita all'art. 5 non vi saranno almeno tre conduttori partenti in classe R3.

### Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2018, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO R3 "TOP". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi i migliori **4 risultati** di ciascun conduttore.





www.rallyesantremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018

### Regolamento Sportivo

In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 risultati**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.

Ad ulteriore parità, sarà ritenuto vincitore il conduttore con il miglior piazzamento nella classifica generale della prima gara che coincide per entrambi i conduttori.

Il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sia alcun conduttore che potrà contare su **4 risultati ma bensì su 3**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.

**Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato.**

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 5.000,00 + partecipazione gratuita* al 64° Rally edu Var con Clio R3T nel 2018
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

\*per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo di gara compresa assistenza, benzina, iscrizione alla gara e assicurazione, n.6 pneumatici nuovi, con esclusione di eventuali franchigie. La decisione del Team di riferimento spetterà a Renault Italia e/o a S.T.E.. Sono escluse le spese di ricognizioni e personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara.

### Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale.

### Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dal TROFEO
Pneumatici, miscela	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dal TROFEO



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesantremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018

### Regolamento Sportivo

Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico Art. 10.3 Reg. Tecnico	Perdita del premio gara e azzeramento di tutti i punti accumulati fino a quel momento. La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara e/o alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento.
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO sentito il parere di ACI Sport.

In ogni caso, Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

#### Articolo 11 - Varie

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, a loro insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al trofeo dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" si obbliga a non implicare Renault Sport e Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" solleva Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

#### Articolo 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Sport – Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018

Regolamento Sportivo

### Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" accettano e riconoscono a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduuttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

### Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018.

Promoter Trofei Renault Rally

*Sport Team Equipment*

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 9 Febbraio 2018

**NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/SPORT: RM/TR/ 2 DEL 26/03/2018**

**CLIO R3**  
TROPHY ITALIA

*Sport Team Equipment*

**CLIO R3**  
TROPHY ITALIA



**MEDIA BOOK**  
[ufficiostampa@rallyesanremo.it](mailto:ufficiostampa@rallyesanremo.it)





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP"

**REGOLAMENTO SPORTIVO 2018**



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2018

### TROFEO TWINGO R1 "TOP"

#### INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' – PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 5 - GARE VALIDE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PREMI GARA E PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - VARIE
- Art. 12 - RECLAMI
- Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018 Regolamento Sportivo

### Articolo 1 - Principi generali

Con l'iscrizione al TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2018 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2018, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le seguente vettura:

- Renault Twingo III Tce90 R1A (omologazione nazionale n°A-0040NAZ).

Ai conduttori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 7 e 8 del presente regolamento.

### Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO TWINGO R1 "TOP" i titolari di licenza di Concorrente/Conduttore persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conduttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2018. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento iscrizione e/o in base alla classifica finale dell'edizione 2017. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO TWINGO R1 "TOP" aggiornata al rally precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduttori durante la stagione 2018 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduttori partecipanti al rally ed iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP". Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conduttore stesso.

### Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è così stabilita:

- € 1.200,00 + i.v.a. comprensiva di n. 2 tute da gara
- € 850,00 + i.v.a. comprensiva di n. 1 tute da gara
- € 500,00 + i.v.a. se l'equipaggio dispone di n. 2 tute ed. 2017

Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate all'articolo 3.1 del Regolamento Tecnico del Trofeo 2018). La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO  
tel.0425/411251 fax 0425/411265  
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it  
e-mail posta certificata : ste@cg.legalmail.it





# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018

Regolamento Sportivo

E' prevista una specifica quota d'iscrizione per singola gara fissata in € 200,00 + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni alla gara stessa, tramite mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del montepremi totale della gara stessa relativa al TROFEO TWINGO R1 "TOP".

### Articolo 4 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

Nel caso di utilizzo per 2 gare, di tute **non ufficiali**, dovranno essere coperti gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, i quali sono:

**MICHELIN - RCI BANK - S.T.E. - SABELT - EVO CORSE - VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**

Il mancato utilizzo delle tute ufficiali del trofeo **potrà essere possibile solo per 2 gare**. L'equipaggio dovrà indossare obbligatoriamente i cappellini Michelin, durante le premiazioni. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore.

Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchioni, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO TWINGO R1 "TOP". Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-mescola) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

### Articolo 5 - Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html>. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	MANIFESTAZIONE
25/03/18	41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)
15/04/18	65° Rallye Sanremo (IM)
27/05/18	51° Rally Elba (LI)
22/07/18	Rally Roma Capitale (RM)
14/10/18	36° Rally 2 Valli (VR)

### Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

### Articolo 7 - Premi gara e punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" e saranno ad essi corrisposti premi in denaro. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti e premi acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

\* le date indicano la domenica di riferimento





# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018

### Regolamento Sportivo

#### 7.1 - Premi per gara

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita all'art. 5, verranno considerate unicamente le posizioni dei conduitori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" e saranno ad essi corrisposti i premi sotto riportati. Sarà istituito un montepremi atto a premiare i primi 3 classificati Junior. Condizione essenziale è che il "primo conducente" sia nato dopo il 31/12/1991 Tutti i premi sono cumulabili.

POSIZIONE	MONTEPREMI ASSOLUTO PER GARA *	POSIZIONE	BONUS MONTEPREMI JUNIOR *
1° Classificato	€ 3.000,00	1° Classificato	€ 700,00 + n. 4 Pneumatici
2° Classificato	€ 2.500,00	2° Classificato	€ 600,00
3° Classificato	€ 2.000,00	3° Classificato	€ 500,00

\* i montepremi sono cumulabili

#### 7.2 - Punteggi gara

POSIZIONE	PUNTEGGIO GARA
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

Dalla terza gara inserita all'art. 5, qualsiasi conducente partecipante alla stessa che per lui coincida con la prima, concorrerà solo all'aggiudicazione dei premi gara. Ai fini invece della classifica, il piazzamento sarà considerato "trasparente".

#### 7.3 - "Bonus Punteggio P.S."

In ogni gara valida del TROFEO verrà assegnato un bonus di punteggio a chi, tra i Trofeisti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° Classificato	3 Punti
2° Classificato	2 Punti
3° Classificato	1 Punto

In caso di parità di prove speciali vinte, per l'assegnazione del punteggio, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta fra tutte le prove speciali effettuate.

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio Trofeista venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del bonus. Il sopraccitato punteggio sarà dimezzato se al via di ogni singola gara inserita all'art. 5 non vi saranno almeno tre Trofeisti partenti.



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018

Regolamento Sportivo

### 7.4 – "Bonus Punteggio Classe R1"

Nel caso in cui un Trofeista si aggiudicasse a fine gara, anche la classe R1, gli verrà assegnato un ulteriore punto per la vittoria di classe. Il sopraccitato punteggio sarà dimezzato se al via di ogni singola gara inserita all'art. 5 non vi saranno almeno tre conduttori partenti in classe R1.

### Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2018, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi i migliori **4 risultati** di ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 risultati**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.

Ad ulteriore parità, sarà ritenuto vincitore il conduttore con il miglior piazzamento nella classifica generale della prima gara che coincide per entrambi i conduttori.

Il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sia alcun conduttore che potrà contare su **4 risultati ma bensì su 3**. In caso di ex-aequo si adatterà lo stesso criterio sopra specificato.

**Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato.**

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA
1° Classificato	Gara gratuita* con Clio R3T nel 2019 + premio d'onore
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

Sarà istituita anche una classifica atta a premiare il primo classificato Junior. Condizione essenziale è che il "primo conduttore" sia nato dopo il 31/12/1991. Per redigere questa classifica verranno adottati i medesimi criteri e limitazioni, di quella assoluta. Il premio è cumulabile.

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA JUNIOR
1° Classificato	Gara gratuita* con Clio R3T nel 2019 + premio d'onore

### Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale.

### Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Contrasegni e o sigilli	Art. 2.2 Reg. Tecnico	Perdita del premio gara La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara

\*per gara gratuita si intende vettura posta sul campo di gara compresa assistenza, benzina, iscrizione alla gara e assicurazione, con esclusione di eventuali franchigie e gomme. La decisione della tipologia e la scelta della gara spetterà a Renault Italia e/o a S.T.E. come anche il Team di riferimento.  
Sono escluse le spese di ricognizioni e personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara.





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018

### Regolamento Sportivo

Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conducente iscrivendosi al TROFEO TWINGO R1 "TOP" si obbliga a non implicare Renault Sport e Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conducente iscritto al TROFEO TWINGO R1 "TOP" solleva Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

### Articolo 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conducente iscritto al TROFEO TWINGO R1 "TOP" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conducente iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Sport – Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

### Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" accettano e riconoscono a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

### Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito [www.renault.it](http://www.renault.it) > **renaultsport** > **rally** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2018.

Promoter Trofei Renault Rally

*Sport Team Equipment*

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

[www.renault.it](http://www.renault.it)>renaultsport>rally

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 9 Febbraio 2018 **NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/SPORT: RM/TR/ 3 DEL 26/03/2018**



**MEDIA BOOK**  
[ufficiostampa@rallyesanremo.it](mailto:ufficiostampa@rallyesanremo.it)



# REGOLAMENTI STRALCI



## REGOLAMENTO

### 5° SUZUKI RALLY TROPHY 2018

#### Indice

Art. 1	Premesse Generali
Art. 2	Concorrenti ammessi
Art. 3	Iscrizioni
Art. 4	Calendario gare
Art. 5	Modifiche al regolamento
Art. 6	Consulente Tecnico e relative disposizioni
Art. 7	Sconti
Art. 8	Penalità ed esclusioni
Art. 9	Equipaggiamenti e Pneumatici
Art. 10	Iscrizione alle gare
Art. 11	Punteggi e classifiche delle singole gare
Art. 12	Classifiche Finali
Art. 13	Ex-aequo
Art. 14	Premi in denaro
Art. 15	Pubblicità
Art. 16	Diritti di immagine
Art. 17	Norme generali
Art. 18	Foro competente

Allegato:  
SCHEDA D'ISCRIZIONE

#### ART. 1

##### PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2018, istituisce il **5°SUZUKI Rally Trophy** destinato ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vettura:

-SUZUKI Swift Sport Fiche n° 0038 ACI Sport con le specifiche della variante R1b, o con le specifiche previste per la classe RS 1.6 del Regolamento Sportivo Nazionale "RS" così come aggiornato in data 7 aprile 2017.

-SUZUKI New Swift 1.0 BoosterJet con le specifiche della classe RSTB 1.0 del Regolamento Sportivo Nazionale "RS" così come aggiornato in data 7 aprile 2017.

Ai concorrenti iscritti verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste nell'articolo 7 del presente regolamento.

La completa gestione del 5° Suzuki Rally Trophy è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING





RALLYE SANREMO  
11-14 APRILE 2018

www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

## ART. 2

### CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare al Suzuki Rally Trophy in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata da ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2018.

## ART. 3

### ISCRIZIONI

Per partecipare al 5° SUZUKI Rally Trophy dovrà pervenire via e-mail alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Vittorio Emanuele II n. 90 10121 TORINO (e-mail [emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)) l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

PILOTA (ex iscritto Suzuki Rally Cup o Trophy):	€ 500,00 + IVA
PILOTA nuovo iscritto	€ 800,00 + IVA
NAVIGATORE	gratuita

**L'iscrizione al 5° Suzuki Rally Trophy comprende l'iscrizione gratuita al 11° Suzuki Rally Cup  
Sarà sufficiente inviare la relativa scheda di iscrizione seguendo le modalità indicate.**

Il bonifico va effettuato a:

Emmetre Racing IBAN **IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233** (vedi scheda allegata)

L'iscrizione dà diritto, per ogni equipaggio iscritto, a:

- n° 1 Kit di adesivi
- n° 2 Jacket personalizzati Suzuki + 2 Polo personalizzate+ 2 cappellini Toyo.

Inoltre, solamente ai piloti nuovi iscritti:

- n° 1 Tuta ignifuga HRX personalizzata Suzuki

Ai navigatori privi della tuta personalizzata Suzuki obbligatoria saranno offerte speciali condizioni di acquisto

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## ART. 4

### CALENDARIO GARE

Sono previsti 7 Rally validi, ma i **risultati utili** sommabili saranno solamente **6**, con 1 risultato quindi scartabile; non potrà essere scartato l'ultimo Rally in calendario, anzi l'assenza a tale

Rally comporterà una penalizzazione dei premi in denaro (vedi Art. 14).

I Rally validi sono :

### 5° SUZUKI RALLY TROPHY

25/03 41° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

15/04 65° Rally di Sanremo

06/05 102° Targa Florio

27/05 51° Rally Elba

22/07 Rally Roma Capitale

23/09 25° Rally Adriatico

14/10 36° Rally Due Valli

L'ambito di partecipazione, sarà quindi quasi quello previsto da ACI Sport per il Campionato Italiano R1, che si schiererà nei rally di Campionato Italiano, permettendo quindi di usufruire delle relative facilitazioni e cumulando i relativi premi.

## ART. 5

### MODIFICHE AL REGOLAMENTO

La Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate da ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Nel caso in cui un concorrente iscritto al Suzuki Rally Trophy presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Rally Trophy nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà informare Emmetre al fine di dare la possibilità di presenziare alle eventuali verifiche tecniche.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## ART.6

### CONSULENTE TECNICO E RELATIVE DISPOSIZIONI

Nelle gare valide sarà presente un Commissario Tecnico designato di ACI Sport su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato al **SUZUKI Rally Trophy**.

Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi di ACI Sport presenti in ogni singola gara.

#### Controlli ante-gara

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per il Suzuki Rally Trophy potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

#### Controlli post-gara

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il Suzuki Rally Trophy, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico ACI Sport, al Collegio dei Commissari Sportivi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

Ulteriori verifiche tecniche potranno avere luogo al termine delle gare a calendario per i particolari obbligatori dal presente regolamento ma ininfluenti a riguardo delle normative internazionale e/o nazionali, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del Suzuki Rally Trophy. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.

Ogni Concorrente dovrà in tal caso mettere a disposizione personale tecnico in grado di effettuare lo smontaggio dei particolari dalla vettura utilizzata. I luoghi e gli orari di queste eventuali verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Se fosse difficoltoso procedere alla verifica nell'immediato, detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica stessa, che verrà comunque effettuata il prima possibile, ma non oltre le 24 ore. L'integrità dei sigilli sarà a cura del concorrente. L'eventuale manomissione degli stessi, il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica o l'impossibilità di disporre dei particolari da sottoporre a verifica, comporteranno sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dal Suzuki Rally Trophy

## ART. 7

### SCONTI

Ogni iscritto al SUZUKI Rally Trophy avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI: sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata pari fino al 20 %.

## ART. 8

### PENALITA' ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui ad un iscritto al SUZUKI Rally Trophy vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui agli artt. 162, 164, e 166 del R.N.S. per violazioni alle norme ACI Sport, questi non potrà acquisire punti del Suzuki Rally Trophy nella gara in questione, senza che ciò alteri il punteggio o la posizione di classifica degli altri iscritti al Suzuki Rally Trophy.

Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Rally Trophy.

In caso di reclami ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere le relative decisioni da parte degli Organi competenti.

Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Suzuki Rally Trophy.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite ed il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti all'Art. 9, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dallo stesso SUZUKI Rally Trophy, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Il mancato utilizzo dell'equipaggiamento e/o del materiale obbligatorio previsto in questo regolamento comporterà la mancata assegnazione del punteggio.

Limitatamente a coloro che già hanno partecipato alle vecchie edizioni è consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo personalizzato Suzuki di altri fabbricanti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano, con relativa segnalazione alla Giustizia Federale.

## ART. 9

### EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI

E' obbligatorio l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo HRX, ed in particolare l'uso della tuta HRX personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento), con la deroga prevista all'art. 8. Nel corso di tutte le premiazioni e di tutte le occasioni ufficiali quali interviste e foto, è obbligatorio l'utilizzo del cappellino personalizzato TOYO fornito con l'iscrizione.

Ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici :

**TOYO TIRES PX 888RT** con omologazione FIA rally asfalto  
nella misura:  
195/50-15

Tali pneumatici dovranno essere ordinati dal concorrente in tempo utile a:

**COSTA Gomme**  
5/4, Via Persicetana Vecchia - 40132 Bologna (BO)  
tel. 051 727171, 051 4149300

e dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara, con l'eccezione del Rally Adriatico che si disputa su terra ed in cui saranno obbligatori pneumatici Michelin terra 14/62-15,

Le Suzuki dovranno utilizzare obbligatoriamente pastiglie freno **FERODO Racing**, che dovranno essere ordinate dal concorrente in tempo utile da:

**TECNO2**  
Strada del Cascinotto, 139/43  
10156 - Torino (TO)  
Tel:  
011/8221736 – 8224969  
FAX:  
011/0708775  
Email:  
info@tecno2.com  
Sito:  
www.tecno2.com



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# REGOLAMENTI STRALCI

## TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP" 2018

### Regolamento Sportivo

In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 risultati**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.

Ad ulteriore parità, sarà ritenuto vincitore il conduttore con il miglior piazzamento nella classifica generale della prima gara che coincide per entrambi i conduttori.

Il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sia alcun conduttore che potrà contare su **4 risultati ma bensì su 3**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.

**Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato.**

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 5.000,00 + partecipazione gratuita* al 64° Rally edu Var con Clio R3T nel 2018
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

\*per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo di gara compresa assistenza, benzina, iscrizione alla gara e assicurazione, n.6 pneumatici nuovi, con esclusione di eventuali franchigie. La decisione del Team di riferimento spetterà a Renault Italia e/o a S.T.E.. Sono escluse le spese di ricognizioni e personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara.

### Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale.

### Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dal TROFEO
Pneumatici, miscela	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica della gara (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dal TROFEO



# REGOLAMENTI STRALCI

## ART. 12

### CLASSIFICHE FINALI

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti al SUZUKI Rally Trophy indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA FINALE Assoluta Piloti che stabilirà il vincitore assoluto tra i piloti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI JUNIOR, ovvero nati nell'anno 1993 o successivi.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI che stabilirà il vincitore assoluto tra i navigatori.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI OVER 50, ovvero nati nell'anno 1968 o precedenti.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA "Concessionari e autorizzati" che servirà a stabilire il primo classificato tra i concessionari aderenti all'iniziativa.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

All'atto dell'iscrizione il pilota seleziona ed indica il nome di un Concessionario/Officina Autorizzata della rete Ufficiale Suzuki ([www.suzuki.it](http://www.suzuki.it)) presso il quale potrà ottenere le condizioni particolari di acquisto dei ricambi.

Il nome di tale Concessionario/Officina Autorizzata DOVRA' apparire su una fascia parabrezza che sarà fornita da EMMETRE RACING.

Il Concessionario/Officina Autorizzata il cui nome verrà indicato sulla scheda di iscrizione allo Suzuki Swift Trophy e che di conseguenza dovrà apparire sulla fascia parabrezza, concorrerà alla Classifica Concessionari e Autorizzati.

Per partecipare alla speciale classifica JUNIOR è necessario essere nati nell'anno 1993 o anni successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta del Suzuki Rally Trophy.

La Classifica Assoluta Navigatori sarà calcolata sommando **tutti** i punti ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare tutti i risultati, senza nessuno scarto.

## ART. 13

### EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Rally Trophy in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.



# REGOLAMENTI STRALCI

## ART. 14

### PREMI

Al termine del Suzuki Rally Trophy saranno assegnati i seguenti premi finali:

<b>1° Assoluto</b>	Euro 20.000	+ Trofeo
2°	Euro 12.000	
3°	Euro 9.000	
4°	Euro 6.000	
5°	Euro 4.000	
6°	Euro 3.000	
7°	Euro 2.000	
8°	Euro 1.000	

<b>1° Classificato Junior</b>	Euro 6.000	+ Trofeo
-------------------------------	------------	----------

<b>CLASSIFICA FINALE NAVIGATORI</b>		
1° Assoluto	Euro 1.000	+ Trofeo

<b>CLASSIFICA PILOTI OVER 50</b>		
1° Assoluto	1 Cronografo personalizzato	

<b>CLASSIFICA CONCESSIONARI E AUTORIZZATI</b>		
1° Classificato	Euro 1.000	

Per avere diritto alla totalità dei premi è necessario prendere la partenza ad almeno 4 Rally tra quelli a calendario, in caso di mancato rispetto di tale norma i premi saranno dimezzati.

In caso di mancata partecipazione all'ultimo Rally in calendario si applicherà una penalizzazione dei premi finali in denaro pari a 3.000 €.

Tutti i premi in denaro si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

Nei casi di esclusione dal Suzuki Rally Trophy, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi riservati ai vincitori della classifica Junior e Over50 sono cumulabili con quelli della classifica assoluta.

I premi in denaro assegnati ai concorrenti saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# REGOLAMENTI STRALCI

## ART. 15

### PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Rally Trophy dovranno essere applicati sulle vetture, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Trophy, che sono:

- SUZUKI
- MOTUL
- TOYO
- GEN-ART
- AGOS DUCATO
- ALLIANZ Global Assistance
- HRX
- STUDIUM
- MERCURIO
- CEVA Logistic
- FERODO

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Rally Trophy non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit.

## ART. 16

### DIRITTI DI IMMAGINE

I diritti di immagine delle gare spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Rally Trophy.

## ART. 17

### NORME GENERALI

Con l'iscrizione allo SUZUKI Rally Trophy, il pilota/navigatore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE.

Il conduttore è inoltre tenuto alla conoscenza ed al rispetto della lista delle sostanze dopanti e metodi proibiti in vigore dal 1° Gennaio 2017

Si impegna altresì a osservare i regolamenti particolari di gara e a non ricorrere per vie legali contro la Emmetre e/o la SUZUKI ITALIA per qualsivoglia tipo di controversia giuridica, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con chicchessia, ed a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento danni personali e/o contro terzi nei confronti della Emmetre e/o la Suzuki Italia, sollevandole fin da ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione allo SUZUKI Rally Trophy.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it



# CIRAS 2018 LE TAPPE DI AVVICINAMENTO

TESTI E FOTO



## A Bossalini e Ratnayake l'Historic Rally delle Vallate Aretine

Con la Porsche 911 SCRS Gruppo B, l'equipaggio della Island Motorsport vince il primo round del CIR Auto Storiche, dopo un duello con "Lucky" e Pons, secondi con la Lancia Delta Integrale Rally Club Team. Terzi e primi del 2. Raggruppamento sono Salvini e Tagliaferri su Porsche 911 RSR Piacenza Corse. Ambrosoli e Viviani primeggiano nel 3. Raggruppamento con la Porsche 911 SC della Romazzana. Savioli e Failla su BMW 2002 Ti Team Bassano, s'aggiudicano la gara del 1. Raggruppamento.

**Arezzo, 10 marzo 2018** - All'ottava

edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine hanno primeggiato Elia Bossalini e Harshana Ratnayake. L'inedito equipaggio della Island Motorsport, inaugura la quindicesima stagione del CIR Auto Storiche, aggiudicandosi di forza la gara organizzata da

Scuderia Etruria. Gara sulle non facili prove aretine, che hanno inizialmente messo in seria difficoltà i piloti poi vincitori, autori di un "dritto" nella prima prova speciale che ha fatto loro temere il peggio. Il piacentino e il navigatore di origine cingalese, hanno progressivamente accresciuto il feeling con le strade al punto d'aggiudicarsi le successive cinque frazioni cronometrate e acquisire un sostanzioso vantaggio sino all'arrivo.

In Piazza Grande ad Arezzo, "Lucky" ha tagliato il traguardo assieme a Fabrizia Pons classificandosi al secondo posto, al termine delle otto prove speciali,

aggiudicandosene tre: la prima e le ultime due. Il vicentino campione in carica, con la Lancia Delta Integrale nei colori della Rally Club Team ha dato l'impressione di poter ripetere l'impresa dell'anno precedente, quando vinse la competizione a mani basse, ma l'edizione 2018 s'è ben presto rivelata tutta di rincorsa nel tentativo di recuperare il divario accusato per un testacoda nella seconda piese.

Terzi sul podio e vincenti nel 2.

Raggruppamento, sono i toscani Alberto Salvini e Davide Tagliaferri autori di una gara significativamente grintosa e particolarmente efficace che gli ha permesso

di rimediare ai problemi iniziali di scarso rendimento del motore e dell'assetto della Porsche 911 Rsr Gruppo 4. Piccole defaillance risolte all'assistenza dai tecnici del team Balletti, prima della quarta prova, La Verna, dove sotto la pioggia e nebbia l'equipaggio della



Piacenza Corse ha realizzato una prestazione eclatante, portandosi a ridosso delle posizioni di vertice. Protagonista mancato della sfida è stato il biellese Davide Negri, veloce nei primi chilometri ma fermato in seguito per irrisolti problemi meccanici alla Porsche 911 Rsr.

Sulle strade aretine, il lariano Luca Ambrosoli trova le giuste condizioni per esaltarsi e conquista l'ottimo quarto posto assoluto, vincendo il 3. Raggruppamento. Con la Porsche 911 SC della Romazzana Rally Team, condivisa con il navigatore Corrado Viviani, Ambrosoli riesce superare le insidie del tracciato di gara, amplificate dalle mutevoli condizioni meteo affrontate





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# CIRAS 2018 LE TAPPE DI AVVICINAMENTO

TESTI E FOTO



## A Bossalini e Ratnayake l'Historic Rally delle Vallate Aretine

con gli pneumatici sbagliati nella quarta pieve, rimontando nella parte finale sino a sfiorare il podio, piazzandosi davanti ad Andrea Guggiari e Davide Bozzo che con la Ford Escort Rs Gruppo 4 sono primi della classe "Duemila" del 3. Raggruppamento. Gara tormentata da infiltrazioni dei fumi di scarico nell'abitacolo della Porsche 911 SC, per il campione italiano di categoria in carica, il biellese Roberto Rimoldi, che ha chiuso al settimo posto preceduto anche da De Bellis terzo, Marcori quarto, Voltolini quinto, e Volpato sesto di Raggruppamento al traguardo provando le gomme da 15" in luogo delle usuali 13". Restando nell'ambito del 3. Raggruppamento, il milanese Luca Delle Coste si segnala per l'ennesima bella prestazione al volante della Fiat Ritmo 75 Gruppo 2, che condivide con Gianguido Furnari, piazzandosi ottavo e quattordicesimo assoluto. E' durata solo l'arco di una prova speciale e mezza, la gara di Alberto Battistolli, uscito di strada dopo aver firmato l'ottavo tempo assoluto nella prima frazione, secondo di raggruppamento, con la Fiat 131 Abarth assieme all'esperto Luigi Cazzaro.

Decimi assoluti sono Baggio e Zanella con la Lancia Rally 037, undicesimi i Nodari, padre e figlio poco incisivi e rallentati da qualche mal funzionamento della BMW M3. Tredicesimi sono Costenaro e Marchi del Team Bassano, che con la Lancia Stratos HF sono secondi del 2. Raggruppamento, precedendo i compagni di squadra Righi e Iacolutti, terzi di categoria con la Ford Escort RS

Tagliano il traguardo dell'affollata Piazza Grande da vincitori del 1. Raggruppamento, i palermitani Marco Savioli ed Alessandro Failla, primi con la BMW 2002 Ti bissando il successo dello scorso anno. I siciliani del Team Bassano, hanno ragione dei lombardi Marco dell'Acqua e Alberto Galli, secondi nonostante alcuni problemi con la Porsche 911 S e dei conterranei Giuseppe Nuccio e Giorgio Daffara, anche loro su BMW 2002 Ti terzi con una pesante penalità accusata per la sostituzione della trasmissione. Quarti sono i bresciani Giuliani e Sora, primeggiando in classe 1300 con la Lancia Fulvia Hf e davanti a Capsoni e Zambiasi su Alpine Renault A 110 1300.

Luigi Battistel e Denis Rech s'aggiudicano la prima gara del Trofeo A 112 Abarth.



**MEDIA BOOK**  
ufficiostampa@rallyesanremo.it





www.rallyes Sanremo.it @RallyeSanremoofficials

# CLASSIFICHE STANDINGS



## CAMPIONATO ITALIANO RALLYE AUTO STORICHE 2017 Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento Classifica Provvisoria



Pos	1° CONDUTTORE	PRIORITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo	Cilindrata	Equipagg. Femma	Over 60/Under 30	7° Valle Arelva	32° Sanremo	Rally Storico	13° Campagnolo	7° Rally	22° Rally Alpi	20° Eiba	12° Due Valli	Historic Rally	PUNTI	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone	TOTALE	Gare Disputate
1	DAZZAQUA Marco	B	ITA PAGANONI Emanuele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	19	14	14	21	2605	2506	2708	2409	1510	56	35,5	54	33,5	58,5	6		
2	PARIS Antonio	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
3	CARSONI Luigi	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
4	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
5	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
6	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
7	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
8	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
9	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		
10	PIRELLA Roberto	B	ITA DI LUIGI Daniele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	4	CLASSE	>1600	1 PROFEI	17	17	17	15	10	10	15	10	15	52	40,5	42	40,5	82,5	6		



MEDIA BOOK ufficiostampa@rallyesantremo.it





www.rallyes Sanremo.it @RallyeSanremoofficialsSite

# CLASSIFICHE STANDINGS



## CAMPIONATO ITALIANO RALLYE AUTO STORICHE 2017 Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento Classifica Provvisoria



Pos	1° CONDUTTORE	PRIORITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo	Cilindrata	Equipag. Femm.	Over 60/Under 30	7° Valle Aulenta	32° Sanremo	101° Targa Mario	13° Campagnolo	7° Rallye	22° Alpini	29° Eiba	12° Due Valli	Historic Rally	PUNTI	1° Gruppo	2° Gruppo	1° Gruppo	2° Gruppo	TOTALE	Gare Disputate
11	PELRINATO Concato	ITA	PELRINATO Carlo	ITA	Iam Bassano	FORD	Escort RS Mk II	3	TC	2000			14		2805	2706	1				15/10	32	1	31	1	32	5	
12	ROSSATO Massimo	ITA	ROSSATO Massimo	ITA	Rally Club Team	FORD	Escort RS Mk II	3	TC	2000			7		1							24/09	3	1	1	1	3	
13	CHAVELLI Luciano	ITA	CHAVELLI Luciano	ITA	Rally Club Team	FORD	Escort RS Mk II	3	TC	2000			14		1							24/09	3	1	1	1	3	
14	REGAZZO Antonio	ITA	ANNONI Luigi	ITA	Rally Club Team	FORD	Kadett GLE 2.0	3	TC	2000			8		13							24/09	3	1	1	1	3	
15	FASANA Massimo	ITA	CHIRILLO Stefano	ITA	Iam Bassano	OPEL	Kadett GLE 2.0	3	TC	2000			6		8							24/09	3	1	1	1	3	
		ITA	BOSSO Piero	ITA	Rally Club Team	FORD	131 Abarth	3	GTS	2000			10		10								25	0	25	0	25	3
		ITA	FAORINI Roberto	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	TC	1600			2		1								23	0	22	0	22	4
		ITA	FAORINI Roberto	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	TC	1600			2		1								23	0	22	0	22	4
		ITA	PIZZATO Raffaele	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	TC	1600			2		1								23	0	22	0	22	4
		ITA	SCIGNORINI Gianroberto	ITA	Rally Club Team	FORD	ALFA ROMEO Alfa 60	3	TC	2000			9		12								21	1	21	1	22	3
		ITA	SCIGNORINI Gianroberto	ITA	Rally Club Team	FORD	ALFA ROMEO Alfa 60	3	TC	2000			9		12								21	1	21	1	22	3
		ITA	FORNARI Antonio	ITA	Rally Club Team	FORD	ALFA ROMEO Alfa 60	3	TC	2000			9		12								21	1	21	1	22	3
		ITA	FORNARI Antonio	ITA	Rally Club Team	FORD	ALFA ROMEO Alfa 60	3	TC	2000			9		12								21	1	21	1	22	3
		ITA	LORENZI Giovanni	ITA	Rally Club Team	OPEL	Marina GTE	3	TC	2000			2		2							15	5	15	5	15	20	4
		ITA	LORENZI Giovanni	ITA	Rally Club Team	OPEL	Marina GTE	3	TC	2000			2		2							15	5	15	5	15	20	4
		ITA	OGPEDALE Francesco	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	TC	1600			1		16							15	17	17	17	17	18	3
		ITA	OGPEDALE Francesco	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	TC	1600			1		16							15	17	17	17	17	18	3
		ITA	ACCARDIANDRO Mike	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	GTS	4	2000			1								2	1	1	1	1	3	
		ITA	ACCARDIANDRO Mike	ITA	Rally Club Team	FORD	VOLKSWAGEN Golf GTI	3	GTS	4	2000			1								2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
		ITA	GRASSI Francesco	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo 75	3	TC	1600			60		1							2	1	1	1	1	3	
</																												





www.rallyesanremo.it @RallyeSanremoofficials

# CLASSIFICHE STANDINGS



## CAMPIONATO ITALIANO RALLYE AUTO STORICHE 2017 Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento Classifica Provvisoria



Pos 1° CONDUTTORE	PRIORITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo	Cilindrata	Equipagg. Femma	Over 60/Under 30	7° Valle Aosta	32° Sanremo	Rally Storico	13° Campagnolo	7° Rally	22° Rally Alpi	29° Eiba	12° Due Valli	Historic Rally	15/10	PUNTI	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone	TOTALE	Gare Disputate	
NC PIERLUIGI FABRIZIO	ITA	BIONDI MANNOVA	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	GT5	1600	50		12/03	02/04	28/05	27/06	25/06	27/06	24/09	15/10		2	0	2	0	2	1	1		
NC SALOMONE DONGARRA FRANCESCO	ITA	MARCOLOTTI MICHELE	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	1600		2											2	0	2	0	2	1		
NC SAMON SARAIO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	1600													2	0	2	0	2	1		
NC CERFATI DANIELE	ITA	PERAZZI RICCARDO	ITA	Rally & Co.	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													2	0	2	0	2	1		
NC FERON CLAUDIO	ITA	CUZZI FRANCESCO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													2	0	2	0	2	1		
NC FERRARI ANDREA	ITA	ROBERTI GIULIO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													2	0	2	0	2	1		
NC FORMIS MARCO	ITA	MARZORIEL ERIC	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	1150													1.5	0	1.5	0	1.5	1.8		
NC ROSI SANDRO	ITA	SANFRANCESCO FRANCESCO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	1150													1	0	1	0	1	1		
NC BOLLINI GEMINO	ITA	PERCOLI DANIELE	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC BIANCHI ANDREA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC BUCI RICCARDO	ITA	MARZORIEL ERIC	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC DE BELLIS RICCARDO	ITA	ALICERVI FILIPPO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC FRANCHINI MARCO CARLO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC MARZORIEL ERIC	ITA	PERAZZI RICCARDO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC TROPE PIETRO	ITA	ROBERTI GIULIO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC VALLI ANDREA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC VESZULI LUCA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC BOTTI ANTONIA	ITA	TEDESCHI RUGGERO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC CRAVERO MARCO	ITA	RICCA CRISTIANO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC MASSA ENRICO	ITA	DOGLIO VALENTINA	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC SAMONATO GIUSEPPE FR	ITA	GAMBRA GIUSEPPE	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC GIUSELMI GIULIO	ITA	RIZZO DANIELE	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC PASQUINI MARCO	ITA	LOREVANI NICCOLO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	3	GT5	2000													1	0	1	0	1	1		
NC LUCY	ITA	PONS FABRIZIO	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>2000			17	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
NC BOSSALI ELIA	ITA	GRANATA FRANCESCO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC BIANCHINI MARCO	ITA	MARZORIEL ERIC	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
NC BARTOLINI DANIELA	ITA	MARZORIEL ERIC	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
NC PATUZZO NICOLA	ITA	MARZORIEL ERIC	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
NC ALESSI SAURO	ITA	DELE VEDOVE GIULIANO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
NC BAGGIO PAOLO MARIA	ITA	ZANELLA ENRICO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
NC ROSSI MAURIZIO	ITA	IMERITO RICCARDO	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC SMONTACCHI MAURO	ITA	DALL'AVA LOUIS	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC SOAVE ROMANZI	ITA	BOLOGNINI LUIGI	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC ZANZANI STEFANO	ITA	FRAGANZ LARA	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC MARZORIEL ERIC	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FAZANZI CARLO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC BOMBIERI RAFFAELLO	ITA	FALEZZA MICHELE	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC LOVIBERTO ADRIANO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC BOITO GIUSEPPE	ITA	MANTOVANI SIMONA	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC PES DI SAN VITTORIO GIULIO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC NODARI PAOLO	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FERRARI ANDREA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FIORIO LUCA	ITA	BASSI ANTONIO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC STASSA MAURIZIO	ITA	CAPPIO GIULIO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC ALLORI LUCIANO	ITA	CALDERERA DANIELE	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC BERTOLINI GIO	ITA	LOUCCI LUIGI	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC BIASSO ANDREA	ITA	LUZZI PAOLO	ITA	Team Rally Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FERRARI ANDREA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FERRARI ANDREA	ITA	FRANZINI MARCO CARLO	ITA	Team Bassano	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	>1600			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
NC FERRARI ANDREA	ITA	FRAN																											









www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COPERTURA MEDIA MEDIA COVERAGE



## PROGRAMMAZIONE MEDIA ACISPORT 65. RALLY SANREMO 12-14 aprile 2018

DIRETTE STREAMING ACI SPORT/PAGINA UFFICIALE FACEBOOK  
[www.acisport.it](http://www.acisport.it) / @CIRally

DIRETTA Prova Speciale Spettacolo Venerdì 13 ore 15.40  
DIRETTA Riordino Sabato 14 aprile ore 13.35  
DIRETTA Assistenza Rally Arrivo Sabato 14 aprile ore 18.35

### TELEVISIONI

**RAI SPORT Canale 58 Digitale Terrestre - 228 Piattaforma Sky**  
Prova speciale Spettacolo Differita Venerdì 13 aprile ore 19.35  
Replica Sabato 14 aprile 2018 ore 13.40  
Replica Sabato 21 aprile ore 10.50  
Speciale Rallye Sanremo Mercoledì 18 aprile 2018 ore 23.30  
Replica Giovedì 19 aprile ore 19.50

**RAI SPORT Canale 58 Digitale Terrestre - 228 Piattaforma Sky**  
REPARTO CORSE Giovedì 19 aprile Ore 23.30

**AUTOMOTOTV Canale 148 Piattaforma Sky - www.automototv.it**  
Prova speciale Spettacolo Sabato 24 aprile ore 19.00  
PIANETA RALLY Giovedì 19 aprile ore 23.00  
MAGAZINE ACI Sport Venerdì 20 aprile ore 19.00  
(+ 6 repliche giornaliere)  
Domenica 22 aprile ore 20.00  
(+ 8 repliche settimanali)

**SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 Piattaforma Sky**  
MAGAZINE ACI Sport Giovedì 19 aprile ore 22.00  
Replica Domenica 22 aprile Ore 10.30

**SAFE DRIVE - ODEON Canale 62 Digitale Terrestre Top Calcio 24**  
Servizio Rallye Sanremo Venerdì 20 aprile ore 19.30

**ODEON Canale 177 Digitale Terrestre**  
Sabato 21 aprile ore 22.30  
Replica Domenica 22 aprile 07.00

**SAN MARINO RTV Canale 73 Digitale Terrestre-520 Piattaforma Sky**  
MAGAZINE ACI Sport Sabato 21 aprile ore 12.20

**SKY SPORT 2 HD Canale 202 Piattaforma Sky**  
MOTORSPORT Giovedì 26 aprile ore 20.00  
(+15 repliche settimanali)

### RADIO

LUCEVERDE RADIO "DIRETTA MOTORI" - [luceverde.radio.it](http://luceverde.radio.it)

Venerdì 13 aprile ore 15.35; ore 22.15  
Sabato 14 aprile ore 13.30; ore 18.15

ACI Sport S.p.A.  
Via Solferino 32 - 00185 Roma  
☎: 06 44341291 - 📠: 06 44341294  
<http://www.acisport.it>

Ufficio Stampa  
Luca Bartolini  
☎ 3357553762  
e-mail: [luca.bartolini@acisport.it](mailto:luca.bartolini@acisport.it)



**MEDIA BOOK**  
[ufficiostampa@rallyesanremo.it](mailto:ufficiostampa@rallyesanremo.it)





www.rallyesanremo.it  
@RallyeSanremoofficialsite

# COPERTURA MEDIA MEDIA COVERAGE



STAMPA

GAZZETTA DELLO SPORT

Lunedì 16 aprile 2018

CORRIERE DELLO SPORT

Lunedì 16 aprile 2018

NOTA BENE: ACI SPORT NON È RESPONSABILE DI EVENTUALI CAMBIAMENTI DI PALINSESTO DA PARTE DELLE RETI TV O DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLE TESTATE GIORNALISTICHE. QUALORA DEI CAMBIAMENTI FOSSERO SEGNALATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.ACISPORT.IT

ACI Sport S.p.A.  
Via Solferino 32 - 00185 Roma  
☎: 06 44341291 - 📠: 06 44341294  
<http://www.acisport.it>

Ufficio Stampa  
Luca Bartolini  
☎: 3357553762  
e-mail: [luca.bartolini@acisport.it](mailto:luca.bartolini@acisport.it)



**MEDIA BOOK**  
[ufficiostampa@rallyesanremo.it](mailto:ufficiostampa@rallyesanremo.it)