

DOPO LA PROTESTE DEGLI UTENTI PARLA L'AMMINISTRATORE DELEGATO

# «Autofiori troppo cara? Dobbiamo mantenere viadotti e gallerie»

Borchi: «I pasticcini buoni costano di più»

## L'INTERVISTA

SILVIA CAMPESE

SU FACEBOOK hanno superato i mille in poco tempo gli iscritti al gruppo apolitico di protesta contro l'aumento del pedaggio dell'Autostrada dei Fiori. E se il recente incremento del costo è stato stabilito dal Governo Monti, tra gli utenti che percorrono la tratta cresce la rabbia per una cifra, a loro giudizio, ingiustificata contando che la Savona-Ventimiglia rappresenta l'unica alternativa su gomma alla già congestionata Aurelia. Inevitabile, quindi, sottostare alla "tassa". Ma come giustifica Alfredo Borchi, Amministratore delegato dell'Autostrada dei Fiori, la protesta spontanea?

**Borchi, è una tratta a chilometro d'oro.**

Non posso negare l'elevato costo di pedaggio. Posso condividere le lamentele dei cittadini ma purtroppo è così. Se vado in una pasticceria dove i pasticcini sono più buoni è chiaro che li pago di più. La nostra opera autostradale è tale da raggiungere un costo di questo tipo.

**Sì, ma da qui a raggiungere il primato italiano per il pedaggio più caro...**

In realtà non è corretto. Ci collochiamo al sesto posto in Italia per le tariffe unitarie, dopo, per citarne alcune, la Società Autostrade Valdostana, la Rav, cioè quella che da Aosta raggiunge il Traforo del Bianco, la Sidaf, l'Autostrada per il Frejus.

**Ma come anche lei ben nota, sta citando delle autostrade di alta montagna, che percorrono tratte estremamente delica-**

**te, di passaggio tra i monti. Un pedaggio alto, in quei casi, ha un'altra giustificazione.**

Il problema sta qui: noi, su cento chilometri, contiamo 90 viadotti e 67 gallerie. Si tratta dell'unica autostrada costiera che consta una dose così massiccia di gallerie e viadotti, per questo è classificata come percorso di montagna.

**Su un prezzo già elevato pesano gli aumenti di capodanno.**

C'è poco da dire: non facciamo altro che applicare la normativa e le leggi, facciamo il nostro dovere di gestori adeguando i pedaggi in seguito alla missiva giunta da Anas e al decreto firmato da due Ministri del nuovo Governo. Non abbiamo difficoltà a spiegare le cose che stanno: sui pedaggi c'è il 21 per cento di Iva che va allo Stato e una quota che va all'Anas e quin-

## ECCO PERCHÉ IL PEDAGGIO È "SALATO"

Su 100 chilometri, contiamo 90 viadotti e 67 gallerie. È l'unica autostrada costiera classificata come percorso di montagna

## LA DIFFERENZA LA FA LA MANUTENZIONE

La sicurezza è una priorità e, nel costo, incide in modo pesante la manutenzione. Senza si perisce

### ALFREDO BORCHI

amministratore delegato Autofiori



di alle autorità. Il nostro dovere è applicare i pedaggi.

**Ma queste sono percentuali che pesano su tutti i tratti autostradali. Non si giustifica la tariffa più alta.**

La differenza la fa la manutenzione. Un'opera come l'Autostrada dei Fiori, percorsa da milioni di veicoli, deve essere mantenuta in assoluta sicurezza e costantemente ammodernata. A partire dalle gallerie, dai viadotti, dai pannelli. Non si tratta di una nostra fissazione, sono regole previste dallo Stato.

**Non destano in voi preoccupazioni le recenti osservazioni dell'assessore regionale Paita che ha posto l'attenzione sul problema delle alte tariffe?**

Siamo a disposizione dell'assessore Paita, con cui abbiamo rapporti costanti, per qualsi-

remo un'offerta competitiva.

**Sarete riconfermati?**

Ci riteniamo all'altezza di poter competere con qualsiasi concorrente. Ad oggi possiamo dire di essere tra i migliori nell'ambito della manutenzione. Cercheremo e faremo di tutto per rimanere dove siamo - noi, spero d'essere in pensione - proseguendo a gestire un'autostrada importante come questa, poiché unico e vero collegamento tra l'est e l'ovest dell'Europa.

**Una parola per gli utenti che devono sottostare ai pedaggi così elevati?**

Ripeto, comprendo il loro disappunto, ma devono rendersi conto che la sicurezza è una priorità e, nel costo, incide in modo pesante la manutenzione. Senza manutenzione si perisce.

Non posso entrare nell'argomento, perché dietro ai calcoli e ai costi ci sono formule delicate e complesse che non si possono studiare o riferire su due piedi. Abbiamo firmato la convenzione nel 2009 riferendoci ai parametri che valevano allora. Al momento della gara valuteremo la situazione contingente e formule-

**Una parola per gli utenti che devono sottostare ai pedaggi così elevati?**

Ripeto, comprendo il loro disappunto, ma devono rendersi conto che la sicurezza è una priorità e, nel costo, incide in modo pesante la manutenzione. Senza manutenzione si perisce.

# FARMACIA SAETTONI

Via Paleocapa, 147 R  
(angolo piazza Mameli)

Tel. 019.829803

NOVITÀ APERTA 24 ORE TUTTO L'ANNO.

PREZZI VALIDI DAL 16 AL 31 GENNAIO

<b>DENTI</b> € 5,90 € 5,90 € 6,50	<b>TRAUMI</b> € 4,90 € 16,50	<b>NASO</b> € 3,90 € 4,90 € 5,90	<b>OCCHI</b> € 3,90 € 3,90	<b>INFLUENZA</b> € 4,50	<b>AEROSOL</b> € 55,00
<b>DOLORI</b> € 6,90	<b>LASSATIVI</b> € 1,90 € 3,70	<b>ENERGIA INTEGRATORI</b> € 13,90 € 7,20	<b>ASPIRINA C</b> € 6,50	<b>FERMENTI LATTICI</b> € 7,70 € 7,50 € 5,30	<b>COLESTEROLE</b> € 19,00
<b>OMEOPATIA</b> € 19,50 € 22,90 € 8,50	<b>DOLCIFICANTI</b> € 6,90	<b>SCIROPPI TOSSE</b> € 5,90 € 13,00	<b>BIMBI</b> € 5,90	<b>HERPES</b> € 4,90	<b>TOSSE</b> € 2,50 € 3,90
<b>Vicks Tasse</b> € 5,90 € 5,50	<b>Vicks Sinex</b> € 5,20 € 6,90	<b>Vicks Aloe</b> € 5,20 € 6,70 € 5,90	<b>PRESSIONE</b> € 17,00 € 25,00	<b>microLife</b> € 50,00	